



INSTALLAZIONE



Vi ringraziamo per aver acquistato il **tachimetro DB-03R**. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle per riferimento futuro prima di mettere in funzione l'apparecchio.

Avvertenza

- Il presente tachimetro funziona soltanto con DC 12 V.
- Per l'installazione, seguire i punti descritti nel manuale. Eventuali danni provocati da un'installazione errata saranno imputati agli utenti.
- Non rompere o modificare i morsetti del cavo. Per evitare cortocircuiti, non tirare i cavi fuori dal morsetto durante l'installazione.
- Non smontare o modificare alcuna parte.
- L'apertura dell'apparecchio invalida la garanzia. Manutenzione e riparazioni devono essere effettuate soltanto da nostri tecnici autorizzati.

SIGNIFICATO SIMBOLI:

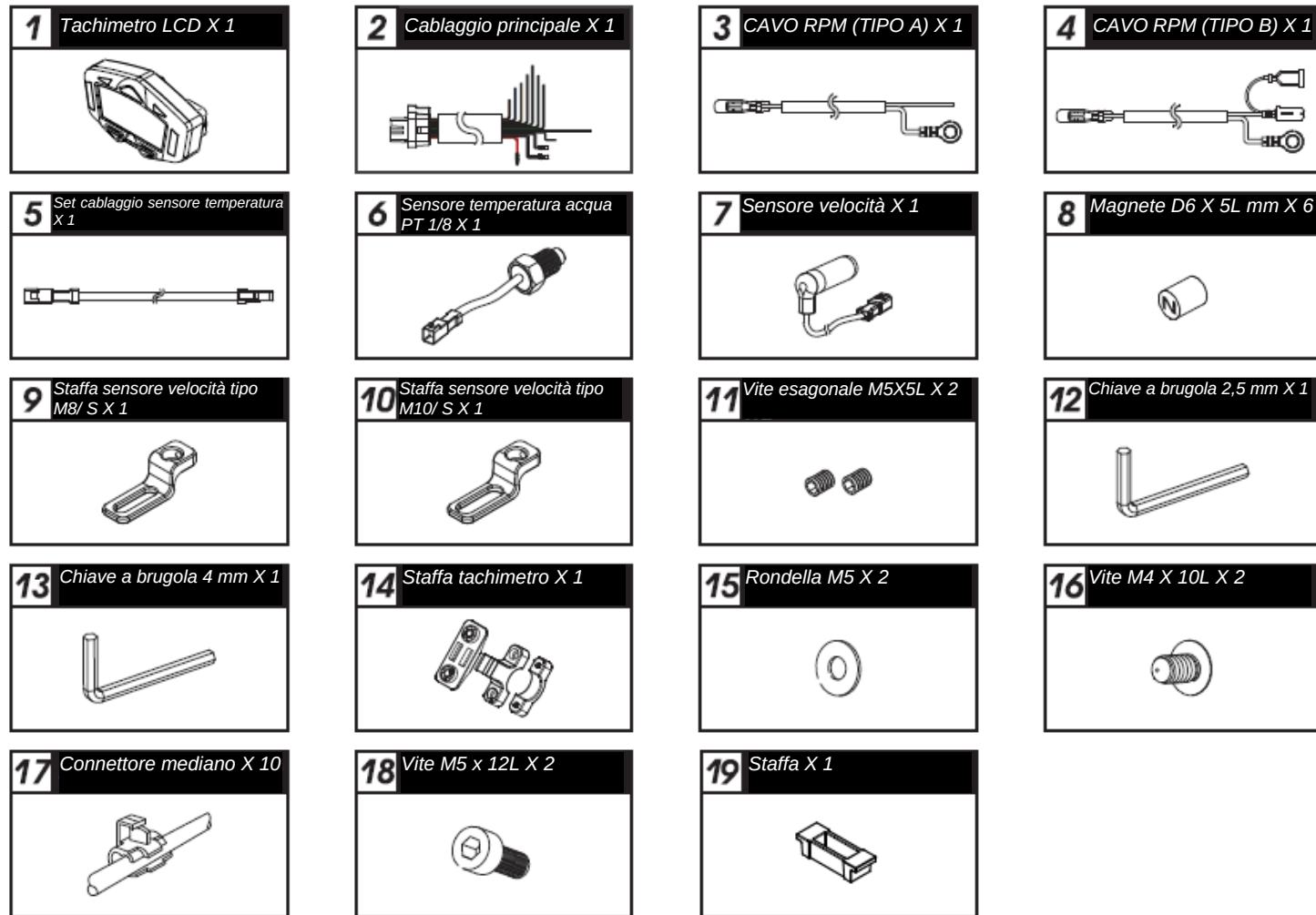
Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare l'apparecchio.

AVVERTENZA! Seguire le istruzioni per evitare lesioni a se stessi e agli altri.

ATTENZIONE! Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo.

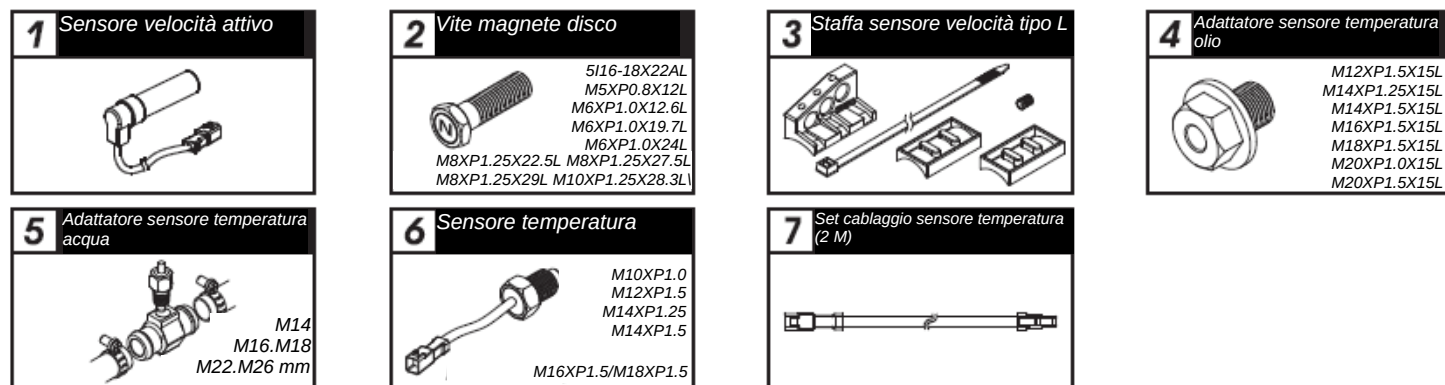


1-1 Accessori



NOTA Contattare il distributore locale se gli articoli ricevuti non corrispondono a quelli indicati nell'elenco sopra riportato.

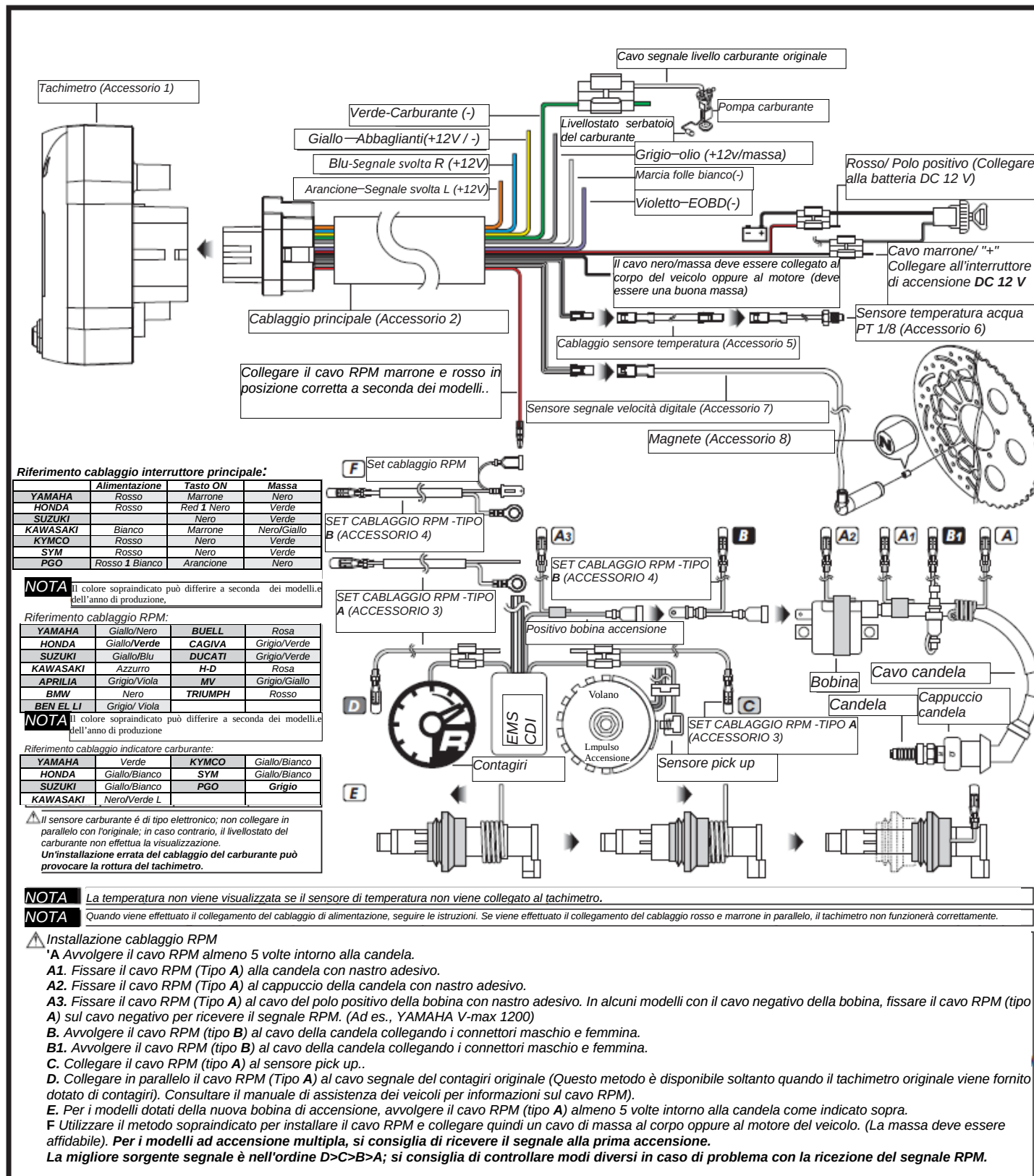
1-2 Accessori opzionali



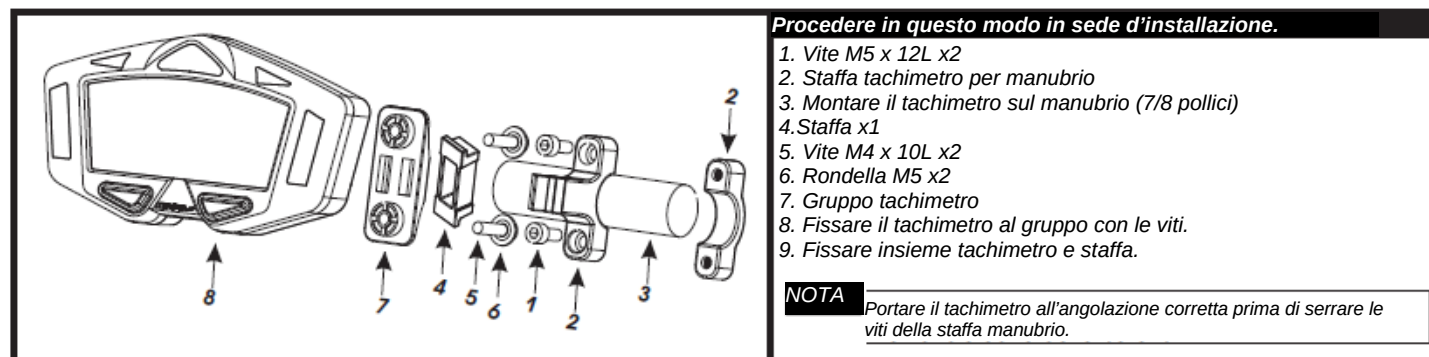
NOTA Il sensore di velocità attivo opzionale è in grado di leggere max 20 pulsazioni e non richiede l'installazione di alcun magnete per rilevare la velocità. Si noti che il sensore di velocità passivo in dotazione al presente apparecchio può leggere max 6 pulsazioni.

NOTA È possibile che alcuni accessori opzionali non siano in vendita nel vostro Paese. Per i dettagli contattare il distributore locale.

2-1 Istruzioni installazione cablaggio



2-2 Istruzioni per l'installazione



2-3 Istruzioni per l'installazione



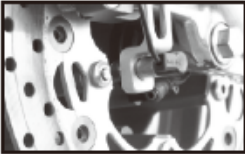
Inserire il magnete nel foro vite del disco freno.



Installare la staffa sensore tipo S.



Regolare la posizione della staffa del sensore in modo che il sensore si trovi davanti al magnete per prevenire un segnale velocità di cattiva qualità.



Installare il sensore di velocità sulla staffa.



Per ottenere un segnale velocità di buona qualità, la distanza tra il sensore velocità e il magnete deve essere inferiore a 8 mm.

Maggiore il numero dei magneti installati sul freno a disco, maggiore la velocità visualizzata sul livello stato. La lettera "N" sui magneti deve essere rivolta verso il sensore di velocità affinché la velocità sia rilevata correttamente.
EX 1: Se il freno a disco è dotato di 3 viti, è possibile installare 1 o 3 magneti..
EX 2: Se il freno a disco è dotato di 4 viti, è possibile installare 1, 2 o 3 magneti.
EX 3: Se il freno a disco è dotato di 5 viti, è possibile installare 1 o 5 magneti.
EX 4: Se il freno a disco è dotato di 6 viti, è possibile installare 1, 2, 3 o 6 magneti.

3-1 Istruzioni funzionamento di base

Contagiri

- Range display: 0~10.000 / 0~12.000 / 0~15.000 RPM.
- Unità di misura display:
10.000 RPM- Ogni livello rappresenta 166 RPM,
12.000 RPM- Ogni livello rappresenta 200 RPM,
15.000 RPM- Ogni livello rappresenta 250 RPM

Avvertenza temperatura

- Range impostazione: 60~250°C (140~482°F)
- Unità impostazione: 1°C (°F)

Avvertenza velocità

- Range impostazione: 30-360 km/h (19~225 MPH)
- Unità impostazione: 1 Km/h (MPH)

Termometro

- Range display: 0.0~250,0°C (32,0~482,0°F)
- Unità di misura display: 0,1°C (°F)
- Display:-----°C(-----°F) se il sensore temperatura non è collegato.

Voltmetro digitale

- Range display: DC 8~DC 18 V
- Avvertimento lampeggiante quando la tensione è inferiore a 11,5 V o superiore a 15,5 v.

Orologio

- 24 ore

Spia RPM rossa, spia cambio gialla

- Range impostazione: 1.000~15.000 RPM
- Unità impostazione: 100 RPM
- Avvertenza: Luce accesa (F-OFF), Lampeggiante (F-ON)

Tachimetro

- Range display: 0~360 km/h (0~225 MPH)
- Unità di misura display: km/h (MPH)

Odometro

- Range display: 0~99999 km (miglia), resettaggio automatico dopo 99999 km.
- Unità di misura display: 1 km (miglio).

Contachilometri parziale A.B

- Range display: 0~999.9 km (miglia), resettaggio automatico dopo 999,9 km.
- Unità di misura display: 0.1 km (miglia).

Ore totali

- Range display: 0~99999 H.
- Unità di misura display: 1 H.

Ore parziali A.B

- Range display: 0.0~999.9 H.
- Unità di misura display: 0.1 H.

Registrazione MAX

Vengono registrati automaticamente velocità , RPM, Marcia e temperatura.

Livello carburante

- Range display: 6 livelli.
- Il livello tensione comincia a lampeggiare quando è rimasto soltanto un livello.

Marce

- Range display: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

3-2 Funzioni

●Tachimetro	Range display: 0~360 km/h (0~225 MPH) Unità misura display: km/h o MPH	○RImpostazione numero segnale ingresso RPM	Range impostazione: 0.5, 1~24
○ Interno display	<0,5 secondi	○ Impulso ingresso RPM	Range impostazione: HI (Impulso onda positivo) Lo (Impulso onda negativo)
○ Odometro	Range display: 0~99999 km (miglia), Resettaggio automatico dopo 99999 km (miglia).	●Unita temperatura	Unità misura display °C & °F
○ Contachilometri parziale A/B	Range display: 0~999,9 km (miglia), Resettaggio automatico dopo 999,9 km (miglia). Unità misura display: 0,1 km (miglia).	●Termometro	Range display: 0.0~250,0°C (32,0~482,0°F) Unità misura display: 0,1°C (°F)
●Avvertenza velocità	Range display: 30~360 km/h (19~225 MPH) Unità misura display: 1 km/h (MPH)	○ Interno display	<0,5 secondi
●Ore totali	Range display: 0~99999 H. Unità misura display: 1 H.	○ Avvertenza sovratemperatura (Temperatura acqua)	Range impostazione: 60~250°C (140~482°F) Unità impostazione: 1°C (°F)
● Ore parziali A.B	Range display: 0,0~99,9 H. Unità misura display: 0,1 H.	○ Registrazione temperatura superiore	Range display: 0~250°C (32~482°F)
○ Circonferenza pneumatici	Range impostazione: 300~2.500 mm Unità misura display: 1 mm, punto sensibile: 1~20	● Marce	Range display: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
●Contagiri	Range display: 0~10.000 / 0~1.000 / 0~15.000 RPM. Unità misura display: 10,000 RPM-Ogni livello rappresenta 166 RPM, 12.000 RPM- Ogni livello rappresenta 200 RPM, 15.000 RPM- Ogni livello rappresenta 250 RPM	● Livello stato carburante	Range display: 6 livelli Unità misura display: Ogni livello rappresenta 16,6 % Range impostazione: 100 Q, 250 Q, 510 Q, 1200 Q, SW
○ Interno display	<0,5 secondi	●Orologio	24 H
○ Spia RPM rossa, diventa poi gialla	Range impostazione: 1.000~15.000 RPM Unità impostazione: 100 RPM	● Voltmetro	Range display: DC 8~18 V. Avvertimento lampeggiante quando la tensione è inferior a 11,5 V o superiore a 15,5 v.
○ Avvertenza	Spia ON (F-OFF) Flash (F-ON)	● Luminosità luce di fondo	Range impostazione: 1-5 (Più buio)~5-5 (Più luminoso) Unità misura display: Ogni livello rappresenta 20 %
Registrazione OMAX RPM	Range display: 0~10.000 / 0~12.000 / 0~15.000 RPM	● Colore luce di fondo	Range impostazione: blu, arancione, violetto
		●Tensione effettiva	DC 12 V
		● Range temperature effettiva	-10~+60°C
		● Standard tachimetro	JIS D 0203 S2
		● Dimensioni tachimetro	120 X 68.5 X 44,1 mm
		● Peso tachimetro	Circa 127,3 g
		● Colore spia indicatore	Folle-verde, abbaglianti- blu, ripetitore-verde, EOBD-ambra, Olio-rossa, Allarme temperatura-rosso, Avvertenza sovravelocità-rosso, Spia cambio RPM (rossa/gialla)

NOTA Design e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

3-3 Istruzioni funzionamento tasto

Premere il tasto sinistro

- 1.Nel display principale, premere il tasto sinistro per selezionare display orologio, voltmetro, temperatura acqua o registrazione MAX.
- 2.Nel display Impostazioni, premere il tasto sinistro per selezionare la funzione desiderata.
- 3.Quando il tachimetro è spento, premere il tasto sinistro per attivare l'orologio.

Tenere premuto il tasto sinistro per 3 secondi.

- 1.Nel display Impostazioni, tenere premuto il tasto sinistro per 3 secondi per tornare al display principale.

Premere il tasto destro

- 1.Nel display principale, premere il tasto destro per selezionare display odometro, contachilometri parziale A, contachilometri parziale B, ore totali, ora parziali A e ore parziali B.
- 2.Nel display Impostazioni, premere il tasto destro per cambiare I numeri impostazione. Quando si tiene premuto il tasto destro, i numeri aumentano rapidamente.
- 3.Quando il tachimetro è disattivato, premere il tasto destro per attivare l'orologio.

Tenere premuto il tasto destro per 3 secondi

- 1.Nel display principale, tenere premuto il tasto destro per 3 secondi per resettare contachilometri parziale A, contachilometri parziale B, ore parziali A, ore parziali B e registrazione MAX.

Tenere premuto il tasto destro

- 1.Nel menu Impostazioni, tenere premuto il tasto destro per aumentare rapidamente il valore impostazione.

Tenere premuti i tasti destro e sinistro per 3 secondi

- 1.Nel display principale, tenere premuti contemporaneamente i tasti destro e sinistro per 3 secondi per attivare il display Impostazioni.

3-4 Istruzioni funzionamento stand by

- Quando il tachimetro è spento, premere il tasto **Destro o Sinistro** per attivare l'orologio .

- L'orologio mostra 30 secondi dopo la sveglia.

wh038ba05a

3-5 Istruzioni funzione principale (Tasto destro)

- Nel display principale (ODO). Premere una volta il tasto **Destro** per attivare il display Contachilometri parziale A.
- Nel display Contachilometri parziale A, premere una volta il tasto **Destro** per inserire il Contachilometri parziale B.
- Tenere premuto il tasto **Destro** per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale A.
- Nel contachilometri parziale B, premere una volta il tasto **Destro** per attivare il display Ore totali.
- Tenere premuto il tasto **Destro** per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale B.

- Nel display Ore totali, premere una volta il tasto **Destro** per attivare il display Ore parziali A.
- Nel display Ore parziali A, premere una volta il tasto **Destro** per attivare il display Ore parziali B.
- Tenere premuto il tasto **Destro** per 3 secondi per resettare la registrazione Ore parziali A.
- Nel display Ore parziali B, premere una volta il tasto **Destro** per tornare al display principale.
- Tenere premuto il tasto **Destro** per 3 secondi per resettare la registrazione Ore parziali B.

3-6 Istruzioni interruttore funzione principale (tasto sinistro)

- Nel display Orologio, premere una volta il tasto **sinistro** per inserire il voltmetro.
- Nel display Voltmetro, premere una volta il tasto **Sinistro** per attivare il display Temperatura acqua.

- Nello display Temperatura acqua, premere una volta il tasto **Sinistro** per attivare il display registrazione MAX.
- Nel display registrazione MAX, premere una volta il tasto **Sinistro** per tornare al display Orologio.

3-7 Istruzioni display Impostazioni

1. Unità velocità e temperatura
2. Impostazione avvertenza sovravelocità
3. Impostazione valore spia cambio rossa RPM e lampeggiamento ON/OFF
4. Impostazione valore spia cambio gialla RPM e lampeggiamento ON/OFF
5. Impostazione avvertenza temperatura
6. Circonferenza e punto sensibile
7. Tipo segnale e numero pistoni
8. Range RPM
9. Resistenza livellato carburante
10. Orologio
11. Colori e luminosità luce di fondo
12. Marce
13. Display interno ODO
14. Impostazione ODO esterno

⚠ Se nessun tasto viene premuto per 30 secondi, si attiva nuovamente il display principale.

4 Attivazione display Impostazioni

- Nel display principale tenere premuti i tasti **Destro e Sinistro per 3 secondi** Per attivare il display Impostazioni.

4-1 Impostazione unità (velocità, temperatura)

- Premere una volta il tasto **Sinistro** per attivare il display Impostazione unità velocità.
- ⚠ Adesso, a1 sta lampeggiando sul display!
- ES. Per cambiare l'impostazione da MPH a km/h.
- Premere il tasto **Destro** per cambiare l'impostazione.
- ⚠ O valore di odometro e contachilometri parziale cambiano in accordo all'unità di velocità.
- Premere una volta il tasto **Sinistro** per attivare il display Impostazione temperatura.
- ES. Per modificare l'impostazione da °C a °F.
- Premere il tasto **Destro** per modificare l'impostazione.
- ⚠ L'unità temperatura adesso sta lampeggiando.
- Premere una volta il tasto **Sinistro** per tornare al display a1.
- ES. L'impostazione unità temperatura passa da °C a °F.
- Premere una volta il tasto **Destro** per attivare il display Impostazione avvertimento sovravelocità.
- ⚠ Adesso a1 sta lampeggiando!

4-2 Impostazione avvertenza sovravelocità

- Premere una volta il tasto **Sinistro** per attivare il display Impostazione avvertenza sovravelocità.
- ⚠ Adesso a2 sta lampeggiando!
- ES. Si desidera modificare l'impostazione a 80 km/h.
- Premere il tasto **Sinistro** per passare al numero che si desidera impostare.
- Premere il tasto **Destro** per modificare l'impostazione.
- Nota Range impostazione: 30-360 km/h (19-225 MPH)
Unità misura impostazione: 1 Km/h (MPH)
- ⚠ L'unità misura impostazione cambia in accordo all'impostazione unità velocità (4-1).

- Premere una volta il tasto **Sinistro** per tornare al display a2.
- ES. Ora l'impostazione passa da 60 km/h a 80 km/h.
- Premere una volta il tasto **Destro** per attivare il display impostazione spia cambio rosso.
- ⚠ Adesso a2 sta lampeggiando!

4-3 Impostazione spia cambio rosso

- ES. Impostare la spia cambio rosso a 9.500 RPM.
- Premere il tasto **Sinistro** per passare al numero che si desidera impostare.
- Premere il tasto **Destro** per modificare il valore.
- Nota Range impostazione: 100-1,000 RPM
Unità impostazione: 100 RPM
- Premere una volta il tasto **Sinistro** per attivare il display Impostazione avvertenza spia cambio rosso.
- ES. La spia cambio rosso passa da 9.000 RPM a 9.500 RPM.
- ES. Per impostare Avvertenza spia cambio rossa F-ON (Lampeggiamento ON).
- Premere il tasto **Destro** per modificare il valore d'impostazione.
- Premere una volta il tasto **Sinistro** per tornare al display a3.
- ES. L'avvertenza spia cambio rosso passa da F-OFF a F-ON.
- Premere una volta il tasto **Destro** per attivare il display Impostazione spia cambio gialla.
- ⚠ Adesso a3 sta lampeggiando sul display!

4-4 Impostazione spia cambio gialla

- ES. Impostare la spia cambio gialla su 8.500 RPM.
- Premere il tasto **Sinistro** per passare al digit you want to set.
- Premere il tasto **Destro** per modificare l'impostazione.
- Nota Range impostazione: 100-15,000 RPM
Impostazione: 100

●Premere il **tasto Sinistro** una volta per attivare il display Impostazione avvertenza spia cambio gialla.

●ES. La spia cambio gialla passa da 8.000 RPM a 8.500 RPM.

●ES. Per impostare F-ON (Lampeggiamento ON) per avvertenza spia cambio gialla.

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore impostazione.

→

Spia ON Flash

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a4.

●ES. L'avvertenza spia cambio gialla impostata da F-OFF a F-ON.

●Premere una volta il **tasto Destro** per attivare l'avvertenza il display impostazione sovratemperatura (temperatura acqua).

Adesso, a4 sta lampeggiando sul display!

P.S.

Se si imposta la spia cambio gialla RPM su 8.500 RPM, la spia cambio rossa si accende a 9.500.

Spia cambio gialla(8.500 RPM) Spia cambio rossa(9.500 RPM)

4-5 Impostazione avvertenza sovratemperatura (temperatura acqua)

●ES. Impostare il valore avvertenza sovratemperatura su 105°C.

●Premere il **tasto Sinistro** per spostarsi sul numero che si desidera impostare.

→ →

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

→ →

Nota Range impostazione: 60~250°C (140~482°F)
Unità impostazione: 1°C (°F)

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a5.

●ES. Ora l'avvertenza sovratemperatura passa da 100°C a 105°C.

●Premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display impostazione circonferenza pneumatici e punto sensore.

Adesso a5 sta lampeggiando sul display!

P.S.

La spia temperatura si accende quando la temperatura raggiunge l'impostazione selezionata.

4-6 Impostazione circonferenza pneumatici e punto sensore

●ES. Se la circonferenza pneumatici è 1.300 mm.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display impostazione circonferenza pneumatici.

●Premere il **tasto Sinistro** per passare al numero che si desidera impostare.

→

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

→ →

Nota Range impostazione: 300~2500.
Unità impostazione: 1mm

ATTENZIONE!

●Misurare la circonferenza dei pneumatici su cui sarà installato il sensore e annotare il numero di punti sensore.

●La velocità visualizzata sul tachimetro dipende dall'impostazione. Controllare che dimensioni e numero di punti sensori siano corretti prima d'impostare il valore.

P.S.

Utilizzare la valvola al punto di partenza per misurare la circonferenza del pneumatico.

Utilizzare un metro a nastro per misurare la distanza rotazione di una ruota.

●ES. Se il punto sensore è impostato su 06P.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display impostazione punto sensore.

●Premere il **tasto Sinistro** per spostarsi sul numero che si desidera selezionare.

→

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

→

Nota Range impostazione: 01P~20P.
Unità impostazione: 01P.

●ES. Adesso la circonferenza pneumatica passa da 1.000 a 1.300 mm.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a6.

●ES. Il punto sensore passa da 01P a 06P.

●Premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display impostazione impulso in ingresso.

Adesso a6 sta lampeggiando sul display!

4-7 Impostazione segnale ingresso RPM

●ES. Si desidera collegare il cavo segnale RPM al segnale pick up e vi sono 13 segnali volano per volta.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display Impostazione segnale ingresso RPM.

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

→

Nota Range impostazione: 0.5, 1~24.

Valore impostazione	Impostazione 2 tempi	Impostazione 4 tempi	RPM per candela
0.5		1 pistone	2 RPM segnali per 1 candela.
1	1 pistone	2 pistoni	1 RPM segnale per 1 candela.
2	2 pistoni	4 pistoni	1 RPM segnale per 2 candele.
3	3 pistoni	6 pistoni	1 RPM segnale per 3 candele.
4	4 pistoni	8 pistoni	1 RPM segnale per 4 candele.
5	10 pistoni	12 pistons	2 RPM segnali per 10 candele..
6	6 pistons		1 RPM signal per 6 sparks.

Nota Per la maggior parte dei modelli a Iniezione, il valore può superare 6 se viene selezionato il metodo B collegamento RPM e dipende dal numero di colpi sul volano.

ATTENZIONE! La maggior parte dei cicli motocicli a 4 cicli con un pistone singolo effettua l'accensione ogni 360 gradi una volta, per cui l'impostazione deve essere la stessa dei motocicli a 2 cicli con motore a un pistone.

●ES. Portare l'impostazione su Lo.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display impostazione impulsi in ingresso.

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

Nota Si definisce l'impulso ingresso RPM Hi (impulso positivo) e Lo (Impulso negativo)

Nota Se l' RPM visualizzato sul tachimetro non è corretto, selezionare un'altra impostazione e riprovare.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a7.

●ES. L'impostazione impulso ingresso passa da Hi a Lo.

●Premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display impostazione range RPM.

Adesso a7 sta lampeggiando sul display!

4-8 Range impostazione RPM

●ES. Impostare il range RPM su 15000 RPM.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display impostazione range RPM.

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

→

Nota Range impostazione: 0~10.000 RPM, or 0~12.000 RPM, or 0~15.000 RPM

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a8.

●ES. Adesso il range RPM passa da 10.000 a 15.000 RPM.

●Premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display impostazione resistenza carburante.

Adesso, a8 sta lampeggiando sul display!

4-9 Impostazione resistenza livellostato carburante

●ES. Il livellostato carburante deve essere impostato su 510 Ω.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display Impostazione resistenza carburante.

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

→

Nota Range impostazione resistenza livellostato carburante:100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200Ω, SW (spegnimento).

Nota Quando l'impostazione carburante si trova su SW, il simbolo livello carburante si accende quando il cavo segnale livello carburante è collegato al cavo negativo (-).

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a9.

●ES. L'impostazione passa da 100 Ω a 510 Ω.

●Premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display Impostazione orologio.

Adesso a9 sta lampeggiando sullo schermo!

4-10 Impostazione orologio

●ES. Impostare l'orologio su 0:05.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display impostazione orologio.

●Premere il **tasto Sinistro** per passare al numero che si desidera impostare.

→ →

●Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

→ →

Nota Si tratta di un orologio a 24 ore.

●Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a10.

●ES. L'impostazione orologio passa da 0:00 a 0:05.

●Premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display luminosità e colore luce di fondo.

Adesso, a10 sta lampeggiando sul display!

4-11 Impostazione luminosità e colore luce di fondo

- Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display Impostazione colore luce di fondo.
- Premere il **tasto Destri** per modificare il valore.



Nota Display impostazione colore:
C- bl(Blu), C- Or(Arancione), C-Pu(Violetto).

● ES. Impostare la luminosità luce di fondo su 3-5 (60% luminosità)

- Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display impostazione luminosità luce di fondo.
- Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.



Nota Range impostazione: 1-5 (Più scuro) ~ 5-5 (Più chiaro), 5 livelli diversi disponibili. Unità impostazione: 20% per livello. La luminosità di fondo viene modificata immediatamente dopo l'impostazione del valore.

- Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a11.
- ES. La luminosità luce di fondo passa da 5-5 a 3-5.

- Premere una volta il **tasto Destro** per attivare l'impostazione apprendimento marce.

⚠ Adesso a11 sta lampeggiando sul display!

4-12 Impostazione apprendimento marce

⚠ Se vengono modificati circonferenza pneumatici o punto sensibile (4-6), il segnale ingresso RPM (4-7), l'indicatore marce deve riapprendere il posizionamento marce.

- Premere il **tasto sinistro** una volta per selezionare di attivare o disattivare il display indicatore marce.
- Premere il **tasto Destro** per selezionare il modo impostazione.



- Premere una volta il **tasto Sinistro**, the LEARN sta lampeggiando!



- Tenere premuto il **tasto Destro** per 3 secondi per attivare il display impostazione apprendimento marce.

Nota Se non si desidera che il tachimetro apprenda la posizione marce, premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display Odometro. (vedere 4-13)

- Iniziare quando la spia "GO" lampeggia.

Nota Tenere premuto il **tasto Destro** per 3 secondi per interrompere l'apprendimento e tornare al display precedente.



FASE 1

- Quando il numero 1 lampeggia. Inserire la prima e guidare lentamente finché il tachimetro non rileva la marcia corretta. Quando il tachimetro ha rilevato la prima, il display passa automaticamente al numero 2.

FASE 2

- Quando il numero 2 lampeggia. Inserire la seconda e guidare lentamente finché il tachimetro non rileva la marcia corretta. Quando il tachimetro ha rilevato la seconda, il display passa automaticamente al numero 3.

FASE 3

- Quando il numero 3 lampeggia. Inserire la terza e guidare lentamente finché il tachimetro non rileva la marcia corretta. Quando il tachimetro ha rilevato la terza, il display passa automaticamente al numero 4.

FASE 4

- ES: il display principale visualizza ora il numero 6. Se il modello dispone di 7 marce, rallentare e attendere finché il tachimetro non torna al display principale.

4-13 Display odometro

- Premere una volta il **tasto Destro** per attivare il display Impostazione odometro.
- ES. Il display odometro è 12500 km.

4-14 Impostazione odometro

- ES. Impostare l'odometro su 15000 km.
- Premere una volta il **tasto Sinistro** per attivare il display Impostazione odometro esterno.
- Premere il **tasto Sinistro** per passare al numero che si desidera impostare.
- Premere il **tasto Destro** per modificare il valore.

- Premere una volta il **tasto Sinistro** per tornare al display a14.
- ES. L'impostazione odometro è stata modificata da 7750 a 15000 km.

- Premere una volta il **tasto Destro** per tornare al display principale.

⚠ Adesso, a14 sta lampeggiando sul display!

- Display principale.

5 Riferimento resistenza livello stato carburante carburante carburante

YAMAHA	JOG 50,100	100 Ω	KYMCO	GOING 100	510 Ω
	RS 100	100 Ω		JR 100	510 Ω
	RSZ 100	100 Ω		SR G4 125	510 Ω
	SV MAX 125	100 Ω		V-LINK GP 125	510 Ω
	Cygnus 125	100 Ω		KTR 150	100 Ω
	New Cygnus 125	100 Ω		RACING 125,150	1200 Ω
	GTR 125	100 Ω		QUANNON 150	1200 Ω
	LC 135	100 Ω		G5 125,150	1200 Ω
	NEW LC 135	100 Ω		G6 150	100 Ω
	LAGENDA 110	100 Ω		VJR 50, 110	1200 Ω
	S-MAX 150	100 Ω	SYM	S-PRO 100	100 Ω
	T-MAX 530	100 Ω		Wolf 125	100 Ω
	MIO 110	100 Ω	PGO	G-MAX125	100 Ω
	AEROX50	100 Ω		X-HOT 125,150	100 Ω
HONDA	BWS 125	100 Ω		IME 125	100 Ω
	MSX125	270 Ω		J BUBU 115	700 Ω
	WAVE 110	510 Ω		AF 125,150	700 Ω
	GN5 110	510 Ω		G-MAX 150	700 Ω
	SH-150i	510 Ω	AEON	Elite 250	100 Ω
	PCX 125	100 Ω		CO-IN 125	100 Ω
GILERA	CBR 250	180 Ω		MY 125,150	100 Ω
	RUNNER 50	100 Ω		OZ 125,150	100 Ω
PEUGEOT	SpeedFight 50	100 Ω	Hartford	Mini 125	100 Ω
APRILIA	SR 50	100 Ω		HD 150	100 Ω
SUZUKI	V125	100 Ω			

6 Ricerca dei guasti

La situazione seguente non indica anomalia del tachimetro.

Controllare quanto segue prima di consegnare il dispositivo a un centro autorizzato.

Problema	Controllo parte
Il tachimetro non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	• Controllare che il tachimetro sia collegato correttamente all'alimentazione. → Controllare che il cablaggio sia collegato correttamente e che cablaggio e fusibili non siano rotti. → T La batteria non sia troppo vecchia per alimentare sufficiente potenza DC 12V per far funzionare il tachimetro.
Il tachimetro mostra informazioni errate.	• Controllare la tensione della batteria e controllare che la tensione sia superiore a DC 12V.
La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	• Controllare che il sensore di velocità sia collegato correttamente. • Controllare l'impostazione delle dimensioni dei pneumatici. → Fare riferimento al manuale 4-6. • Controllare che il cablaggio RPM sia collegato correttamente.
Il contagiri non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	• Controllare che la candela sia di tipo "R". In caso contrario, sostituire la candela con una candela di tipo "R". • Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale 4-7. • Controllare il sensore temperatura. → Il cavo è rotto o scollegato?
La temperatura non viene visualizzata o non viene visualizzata correttamente.	• Controllare il serbatoio del carburante. → Vi è carburante all'interno del serbatoio? • Controllare il cablaggio.
Il livello stato carburante non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	→ Il cablaggio è collegato correttamente? • Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale 4-9. • I cavi sono collegati correttamente?
L'orologio non funziona correttamente.	- Controllare che il cavo positivo (rosso) sia collegato alla batteria e il cavo positivo principale (marrone) sia collegato all'interruttore principale..

Se il problema persiste dopo i controlli sopraindicati, contattare uno dei nostri distributori.