

ST
SUSPENSIONS



GUTACHTEN
APPROVAL

made
by 

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ / Ausf. : DZX / 50.723, 50.733, 50.724, 50.725, 50.726,
 50.727, 50.796, 50.797, 50.798
Hersteller : KW automotive GmbH Anhang W-4 zum Teilegutachten

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	EG - BE - Nr.
DaimlerChrysler (D) / 0710, 0999	203 203K	C-Klasse, - Limousine, - T-Modell, - 4matic C180K bis C350	e1*98/14*0139* .. e1*98/14*0158* ..

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Das im oben bezeichneten Teilegutachten beschriebene Teil / die im oben bezeichneten Anhang beschriebene Änderung darf an den hier aufgeführten Fahrzeugen angewendet werden. Zugehörige Auflagen und Hinweise werden in dem o.g. Teilegutachten gegeben. Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen. Die Auflagen unter 4.2. (Anlage A) sind zu beachten:

Distanzringbreite in mm	Bereifung Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Radgröße Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	205/55 R16 (v/h) 225/50 R16 (v/h) 225/45 R17 (v/h) 225/45 R17 (v/h) 225/40 R18 (v/h) 225/50 R16 (h) 245/40 R17 (h) 245/35 R18 (h)	7 x 16 (v/h) 7 x 16 (v/h) 7,5 x 17 (v/h) 7,5 x 17 (v/h) 7,5 x 18 (v/h) 8 x 16 (h) 8,5 x 17 (h) 8,5 x 18 (h)	+ 31 / + 26 + 37 / + 32 + 36 / + 31 + 37 / + 32 + 37 / + 32 + 32 / + 27 + 34 / + 29 + 34 / + 29	A9a) A26a) A27) D1) D2) D3) D4) D8)

Prüfgegenstand**: Distanzringe****Typ / Ausf.****: DZX / 50.723, 50.733, 50.724, 50.725, 50.726,
50.727, 50.796, 50.797, 50.798****Hersteller****: KW automotive GmbH****Anhang W-4 zum Teilegutachten**

Distanzring-breite in mm	Bereifung Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Radgröße Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
7,5	205/55 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 31 / + 23,5	A9a) A26a) A27) D1) D2) D3) D4) D8)
	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 37 / + 29,5	
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 36 / + 28,5	
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 37 / + 29,5	
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 37 / + 29,5	
	225/50 R16 (h)	8 x 16 (h)	+ 32 / + 24,5	
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34 / + 26,5	
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34 / + 26,5	
10	205/55 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 31 / + 21	A9a) A26a) A27) D1) D2) D3) D4) D8)
	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 37 / + 27	
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 36 / + 26	
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 37 / + 27	
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 37 / + 27	
	225/50 R16 (h)	8 x 16 (h)	+ 32 / + 22	A9a) A26a) A27) D1) D2) D3) D4) D8) EB1) K55)
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34 / + 24	
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34 / + 24	
12,5	205/55 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 31 / + 18,5	A9a) A26a) A27) D1) D2) D3) D4) D7)
	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 37 / + 24,5	
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 36 / + 23,5	
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 37 / + 24,5	
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 37 / + 24,5	
	225/50 R16 (h)	8 x 16 (h)	+ 32 / + 19,5	A9a) A26a) A27) D1) D2) D3) D4) D7) EB1) K55)
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34 / + 21,5	
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34 / + 21,5	

Prüfgegenstand**: Distanzringe****Typ / Ausf.****: DZX / 50.723, 50.733, 50.724, 50.725, 50.726,
50.727, 50.796, 50.797, 50.798****Hersteller****: KW automotive GmbH****Anhang W-4 zum Teilegutachten**

Distanzring-breite in mm	Bereifung Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Radgröße Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
15	205/55 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 31 / + 16	A9a) A26a) A27)
	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 37 / + 22	D1) D2) D3) D4) D7)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 36 / + 21	EA1) EB1)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 37 / + 22	
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 37 / + 22	
	225/50 R16 (h)	8 x 16 (h)	+ 32 / + 17	A9a) A26a) A27)
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34 / + 19	D1) D2) D3) D4) D7)
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34 / + 19	EB2) K55)
17,5	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 37 / + 19,5	A9a) A26a) A27)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 36 / + 18,5	D1) D2) D3) D4) D7)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 37 / + 19,5	EA1) EB1)
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 37 / + 19,5	
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 34 / + 16,5	A9a) A26a) A27)
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 34 / + 16,5	D1) D2) D3) D4) D7)
20	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 37 / + 17	A9a) A26a) A27)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 36 / + 16	D1) D2) D3) D4) D7)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 37 / + 17	EA2) EB2) K55)
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 37 / + 17	
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 36 / + 16	A9a) A26a) A27)
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 36 / + 16	D1) D2) D3) D4) D7)
				EB3) K55)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ / Ausf. : DZX / 50.723, 50.733, 50.724, 50.725, 50.726,
 50.727, 50.796, 50.797, 50.798

Hersteller : KW automotive GmbH **Anhang W-4 zum Teilegutachten**

Distanzring-breite in mm	Bereifung Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Radgröße Achse 1 = (v) Achse 2 = (h)	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
22,5	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 38,5 / + 16	A9a) A26a) A27)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 38,5 / + 16	D1) D2) D3) D4) D7)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 38,5 / + 16	EA2) EB2) K55)
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 38,5 / + 16	
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 38,5 / + 16	A9a) A26a) A27)
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 38,5 / + 16	D1) D2) D3) D4) D7)
				EB3) K55)
25	225/50 R16 (v/h)	7 x 16 (v/h)	+ 41 / + 16	A9a) A26a) A27)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 41 / + 16	D1) D2) D3) D4) D7)
	225/45 R17 (v/h)	7,5 x 17 (v/h)	+ 41 / + 16	EA2) EB2) K55)
	225/40 R18 (v/h)	7,5 x 18 (v/h)	+ 41 / + 16	
	245/40 R17 (h)	8,5 x 17 (h)	+ 41 / + 16	A9a) A26a) A27)
	245/35 R18 (h)	8,5 x 18 (h)	+ 41 / + 16	D1) D2) D3) D4) D7)
				EB3) K55)

Dieses Gutachten (Anhang) darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.¹⁾

Dieses Gutachten (Anhang) verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 08.03.2017



B. Eng. Dominik Donner
Sachverständiger Technischer Dienst