

ST
SUSPENSIONS



GUTACHTEN
APPROVAL

made
by 

Auftraggeber KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg

Prüfgegenstand PKW-Distanzscheiben

Modell System A2 / Stehbolzen
Typ 40. ... / 10. ...
Werkstoff Leichtmetall
Zentrierart Je nach Fahrzeugtyp Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung

Typ/ Ausführung		Scheiben- dicke (mm)	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch-ø (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben-ø (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
40.B1	40.448	20	58,4	5/98 / 58,6	145	690	2270	Sep./14
	40.635	15	56,0	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sep./14
	40.565	20	56,4	5/105 / 56,6	150	690	2270	Sep./14
	40.311	15	63,2	5/108 / 63,4	150	690	2270	Aug./08
	40.278	16,5	63,3	5/108 / 63,45	155	690	2270	Sep./14
	40.312	20	63,2	5/108 / 63,4	140	760	2270	Sep./14
	40.191		65,0	5/108 / 65,1	145	760	2270	Sep./14
	40.364	15	63,9	5/114,3 / 64,1	150	690	2270	Sep./14
	40.739		55,9	5/114,3 / 56,1	160	690	2270	Sep./14
	40.713		65,9	5/114,3 / 66,1	155	690	2270	Sep./14
	40.426	20	55,8	5/114,3 / 56,1	160	690	2270	Sep./14
	40.450		65,9	5/114,3 / 66,1	155	690	2270	Jan./16
	40.611		66,9	5/114,3 / 67,1	155	690	2270	Sep./14
	40.778		70,5	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	Sep./14
	40.858	16,5	64,13	5/120 / 64,08	160	710	2270	Jan./17
	40.152		73,6	5/120,65 / 73,8	165	690	2270	Sep./14
	40.032	15	71,4	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14
	40.612	20	72,5	5/120 / 72,6	165	950	2270	Sep./14
	40.060		71,4	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14
40.B2	40.012	25	57,0	4/100 / 57,2	135	590	1930	Jan./11
	40.028	24	63,5	4/108 / 63,5	145	530	1860	Jan./11
	40.406	25	59,4	4/114,3 / 59,6	155	530	1860	Jan./11
	40.126		63,9	4/114,3 / 64,1	155	530	1860	Jan./11
	40.130		66,9	4/114,3 / 67,1	155	530	1860	Jan./11
	40.136		65,9	4/114,3 / 66,1	155	530	1860	Jan./11
	40.142		59,9	4/114,3 / 60,1	155	530	1860	Jan./11
	40.449		58,4	5/98 / 58,4	145	690	2270	Sep./14
	40.145		53,9	5/100 / 54,1	135	690	2270	Sep./14
	40.174		55,9	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sep./14
	40.B2 20mm	20	53,9	5/100 / 54,1	135	690	2270	Sep./14
	40.117	25	55,9	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sep./14
	40.494	20	63,3	5/108 / 63,4	150	760	2270	Sep./14
	40.195	25	65,0	5/108 / 65,1	145	760	2270	Okt./17
	40.553	20	69,9	5/115 / 70,1	150	690	2270	Sep./14
	40.545	20	66,9	5/120 / 67,1	158	690	2270	Sep./14
	40.056HA	22	66,4	5/112 / 66,6	139	690	2270	Sep./14
	40.779	23	70,5	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	Sep./14
	40.787	23	71,4	5/127 / 71,5	165	850	2270	Okt./14

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- (mm) / Mittenloch-ø (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben-ø (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.B2	40.158	25	70,4	5/114,3 / 70,5	155	690	2270	Sep./14
	40.123		66,9	5/114,3 / 67,1	155	690	2270	Sep./14
	40.139		65,9	5/114,3 / 66,1	155	690	2270	Sep./14
	40.148		59,9	5/114,3 / 60,1	155	690	2270	Sep./14
	40.554		69,9	5/115 / 70,1	150	690	2270	Sep./14
	40.546		66,9	5/120 / 67,1	158	950	2270	Sep./14
	40.290		72,4	5/120 / 72,6	162	950	2270	Sep./14
	40.597		71,4	5/127 / 71,6	165	850	2270	Okt./14
	40.753	20	72,4	6/114,3 / 72,6	150	950	2270	Sep./14
	40.419	25	65,9	6/114,3 / 66,1	155	950	2270	Jan./14
40.B3	40.391	30	57,0	4/100 / 57,1	135	590	1930	Jan./11
	40.029		63,2	4/108 / 63,5	145	530	1860	Jan./11
	40.453		55,9	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sep./14
	40.567		56,5	5/105 / 56,6	150	690	2270	Sep./14
	40.495	25	63,6	5/108 / 63,4	150	760	2270	Sep./14
	40.428	30	55,9	5/114,3 / 56,1	160	690	2270	Sep./14
	40.781		70,5	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	Sep./14
	40.458		69,9	5/115 / 70,1	150	690	2270	Sept./14
	40.683		71,4	5/115 / 71,6	158	690	2270	Sep./14
	40.547		66,9	5/120 / 67,1	158	950	2270	Sep./14
	40.291		72,4	5/120 / 72,4	162	950	2270	Sep./14
	40.598		71,4	5/127 / 71,6	165	850	2270	Okt./14
	40.420	30	65,9	6/114,3 / 66,1	155	950	2270	Jan./14
	40.463	37	160,7	6/205 / 160,9	256	1250	2260	Sep./14
40.B4	40.002	37	56,9	4/100 / 57,1	135	590	1930	Jan./11
	40.637	35	56,0	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sep./14
	40.782		70,5	5/114,3 / 70,55	155	850	2270	Okt./14
	40.690		78,1	5/127 / 78,3	165	850	2270	Okt./14
	40.019		71,5	5/130 / 71,7	167	850	2270	Okt./14
40.B5	40.751	40	67,0	5/100 / 67,1	135	690	2270	Sep./14
	40.659	40	70,4	5/114,3 / 70,6	155	690	2270	Sep./14
	40.250	43	71,5	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14
	40.578	46	160,7	6/205 / 160,9	256	1250	2260	Sep./14
40.B6	40.251	50	71,5	5/130 / 71,6	167	850	2250	Okt./14
40.B7	40.752	50	72,4	5/108 / 72,6	140	690	2270	Okt./14
	40.252	57	71,5	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14
40.B8	40.605	60	82,0	5/127 / 86,0	165	850	2270	Okt./14
	40.754	65	72,4	6/114,3 / 72,6	150	950	2270	Sep./14
	40.464	65	6/205/160,9	6/170 / 130,1	250	1300	2260	Jan./11
40.B9	10.092 A	58	129,9	6/170 / 130,1	224	1050	2165	Jan./11
40. / 10.	40.576	30	64,9	5/160 / 65,0	198	1250	2260	Jan./11
	10.082 A							
	40.577	35	64,9	5/160 / 65,0	198	1250	2260	Jan./11
	10.083 A							
	40.463	37	160,7	6/205 / 160,9	256	1300	2260	Jan./11
	10.090 A							

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	PowerTech
Typ und Ausführung	z.B. 40. ... / 10. ...
Scheibendicke	z.B. 20MM
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Distanzscheiben wurden in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 25.November.1998 geprüft.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Distanzscheiben wurde durch den TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim ab Oktober 1999 durchgeführt.

Hinweise zur Distanzscheibe

Einteilige Leichtmetall-Zentrierbund-Distanzscheiben mit versetztem Lochkreis.

Befestigung Fahrzeugseitig:	4/5/6 Befestigungsbohrungen (Kegel 60°; Flachbett)
Befestigung Radseitig:	4/5/6 Gewindestehbolzen (gerändelt und eingepresst) M12x1,25; M12x1,5; M14x1,5; M14x2,0; M18x1,5 (Gütekasse 10.9)
Werkstoff:	AlZnMgCu / AlMgCuPbF37 / AW-7075

Zeichnungsnummer	Datum	Datum der letzten Änderung
650 80 119	01.06.2013	09.10.2014
650 80 129	01.06.2013	22.11.2013
650 80 154	01.06.2013	31.03.2014
650 80 224	28.03.2013	11.12.2013
650 80 225	28.03.2013	12.06.2014
650 80 245	23.03.2013	17.12.2013
650 80 271	23.03.2013	02.12.2013
650 80 280	19.12.2013	---
650 80 329	17.03.2014	---
650 80 351	08.08.2013	23.01.2014
650 80 362	10.04.2014	---
650 80 659	07.05.2014	15.08.2014
650 80 690	01.08.2014	---
650 80 109	04.09.2013	20.11.2013
650 80 116	31.05.2013	21.11.2013
650 80 128	01.06.2013	22.11.2013
650 80 141	31.05.2013	26.01.2015
650 80 143	21.03.2013	02.12.2013
650 80 144	23.03.2013	14.01.2014
650 80 145	31.05.2013	---
650 80 147	31.05.2013	20.12.2013

Fortsetzung		
650 80 148	21.03.2013	02.12.2013
650 80 149	31.05.2013	---
650 80 150	01.06.2013	---
650 80 151	21.03.2013	21.01.2014
650 80 158	21.03.2013	15.01.2014
650 80 165	21.03.2013	03.12.2013
650 80 217	21.03.2013	21.04.2014
650 80 264	08.04.2014	---
650 80 281	20.12.2013	---
650 80 311	23.03.2013	16.12.2013
650 80 325	29.04.2014	---
650 80 346	10.12.2013	09.01.2014
650 80 117	23.03.2013	21.11.2013
650 80 218	21.03.2013	21.01.2014
650 80 612	15.08.2013	---
650 80 335	27.06.2013	27.01.2014
650 80 259	16.01.2015	---
650 80 273	20.12.2013	---
650 80 285	13.01.2014	---
650 80 293	28.03.2013	---
650 80 312	30.03.2013	16.12.2013
650 80 326	10.07.2014	---
650 80 331	15.01.2015	---
650 80 347	05.09.2013	---
650 80 630	17.02.2014	---
650 80 336	27.01.2014	---
650 80 104	31.05.2013	20.11.2013
650 80 113	01.06.2013	21.11.2013
650 80 363	11.04.2014	---
650 80 637	28.02.2014	---
650 80 208	15.01.2015	---
40.578/40.B5	17.11.2010	---
650 80 593	15.01.2015	---
650 80 696	12.09.2014	---
650 80 209	16.01.2015	---
650 80 210	15.01.2015	---
650 80 686	24.06.2014	---
650 80 720	05.03.2015	---
650 80 721	05.03.2015	---
650 80 723	06.03.2015	---
650 80 724	06.03.2015	---
650 80 176	20.12.2016	---
650 80 282	23.03.2013	17.01.2014
650 80 213	21.03.2013	---
650 80 324	23.03.2013	08.12.2016
650 80 798	27.09.2016	---
650 80 350	13.01.2014	---
650 80 729	19.03.2015	---
650 80 177	13.01.2014	13.01.2014
650 80 697	12.09.2014	---
650 80 294	16.01.2015	---
650 80 316	12.09.2013	---
650 80 335	27.01.2014	---

Fortsetzung		
650 80 336	03.02.2017	---
680 80 293	02.04.2013	---
650 80 699	12.09.2014	---
650 80 270	17.01.2014	---
650 80 269	13.01.2014	---
650 80 753	12.09.2014	---
650 80 228	07.04.2014	---
650 80 327	08.12.2014	---
650 80 328	07.04.2014	---

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Distanzscheiben an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 04. Juli 2018



Messemer

00297879.DOC