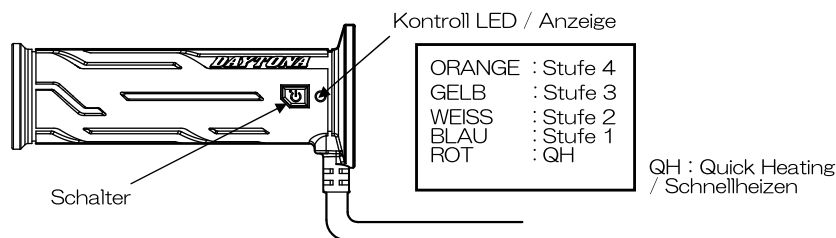
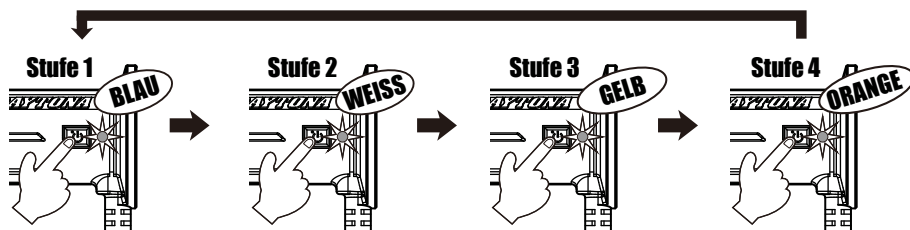


5. BENUTZUNG



Einschalten :
Halten Sie den integrierten Schalter fuer etwa 3 Sekunden gedruickt.

Veraendern der Heizstufe :
Druicken Sie den Schalter um die Heizstufe zu veraendern. Die Stufe aendert sich mit jedem Druicken des Schalters. z.B. Stufe 1⇒2⇒3⇒4⇒1



Ausschalten:
Halten Sie den integrierten Schalter fuer etwa 3 Sekunden gedruickt bis zum Erloeschen der LED.

Speicherfunktion:
Die Heizstufe der letzten Einstellung wird gespeichert und bei der naechsten Verwendung automatisch wieder uebernommen.

Quick Heating / Schnellheizen:
Die Quick Heating Funktion laeuft die ersten 4 Minuten nach dem Einschalten automatisch. Waehrend des Schnellheizens blinkt die rote LED an dem linken Griffelement. Das Schnellheizen kann durch druecken des integrierten Schalters unterbrochen bzw. uebersprungen werden.

Batterieschutz:
Die Heizgriffe schalten sich automatisch aus, wenn die Eingangsspannung fuer mehr als 5 Sekunden niedriger als 12 Volt ist.

※Nach dem Ausschalten schalten sich die Heizgriffe nicht automatisch wieder ein, auch wenn die Batteriespannung wieder ueber DC12 Volt betraegt.
(Sie muessen den integrierten Schalter erneut 3 Sekunden lang gedruickt halten, um die Heizgriffe wieder zu aktivieren).

Gebrauchsanweisung



HEIZGRIFFE MIT EINGEBAUTEM 4-STUFEN TEMPERATUR SCHALTER MIT BATTERIESCHUTZ #89820

1. HINWEISE

(A) Allgemein

- Ausgelegt fuer 12 Volt Gleichstrom (DC12V) Bordnetze, funktioniert NICHT mit 6 Volt (DC6V).
- Eine schwache oder leere Batterie liefert nicht genug Strom fuer den ordnungsgemaessen Betrieb.
- Schneiden, biegen oder verdrehen Sie die Griffe nicht. Setzen Sie den Griffen keine Schlaege zu.

(B) Installation

- Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit dem Steuergeraet / ECU
- Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit der Wegfahrsperr.
- Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit dem Hauptscheinwerfer / Blinker / Hupe / etc.
- Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT direkt mit der Batterie.
- Zerschneiden Sie zur Installation der Heizgriffe keine Kabel im Kabelbaum.

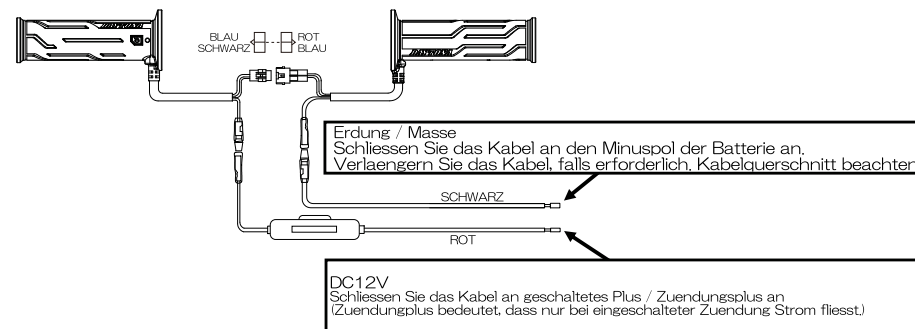
(C) Benutzung

- Halten Sie die Heizgriffe nicht mit blossen Haenden fest, waehrend diese in Betrieb sind.
- Sie muessen immer Motorradhandschuhe tragen, wenn die Heizgriffe in Betrieb sind.
- Um die Batterie zu schonen, verwenden Sie die Heizgriffe nur bei laufendem Motor.
- Diese Heizgriffe benoetigen eine Batteriespannung von DC12V oder hoeher.

2. LIEFERUMFANG

#	BESCHREIBUNG	ANZ.	#	BESCHREIBUNG	ANZ.
①	Linker Griff	1	④	Kabelverlaengerung (Plus,Minus)	2
②	Rechter Griff	1	⑤	Kabelbinder	2
③	Schneidklemmverbinder	2	⑥	Endkappen	2
			⑦	Bedienungsanleitung	1

3. SCHALTPLAN



OEM Anschlussfarben

Hersteller	Plus (Rotes Kabel Heizgr.)	Minus (Schwarzes Kabel Heizgr.)
HONDA	Rot/Schwarz, oder Schwarz	Gruen
YAMAHA	Braun, oder Braun/Blau	Schwarz
SUZUKI	Orange	Schwarz/Weiss
KAWASAKI	Braun	Schwarz/Gelb

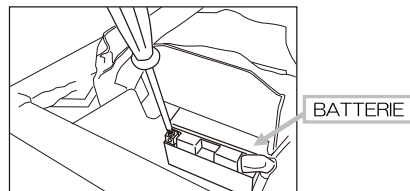
*** OEM Anschlussfarben ohne Gewähr. Die Farbe der Verkabelung kann je nach Modell, Land oder Modelljahr unterschiedlich sein. Bitte ueberprüfen Sie dies mit der Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder einem Voltmeter.

4. INSTALLATION

Die Installation muss von geschultem Fachpersonal durchgefuehrt werden. Es wird empfohlen, vor der Montage der Heizgriffe zu pruefen, ob diese korrekt funktionieren. Um diese Ueberpruefung vor der Installation durchzufuehren, verbinden Sie die Steckverbindungen der linken und rechten Griffe und schliessen Sie auch die Verlaengerungskabel an. Verbinden Sie das ROTE Kabel mit dem Pluspol und das SCHWARZE Kabel mit dem Minuspol der Fahrzeugbatterie. Halten Sie dann die Taste des linken Griffs 3 Sekunden lang gedruickt, um beide einzuschalten. Warten Sie 1 Minute lang und pruefen Sie, dass die Griffe warm sind und richtig funktionieren. *Bitte erwaermen Sie die Griffe mit dieser Methode nicht laenger als 2 Minuten, da diese dabei sehr heiss werden und Schaden nehmen koennen.

Wenn Sie Zweifel an der Funktionalitaet der Griffe haben, wenden Sie sich vor der Installation an Ihren Haendler.

1. Klemmen Sie den Minuspol der Fahrzeugbatterie ab.



2. Entfernen Sie die vorhandenen Lenkergriffe.

3. Entfernen Sie eventuelle Klebereste am Lenker oder an der Gasgriffhuese, bevor Sie die Heizgriffe anbringen. Falls vorhanden, entfernen Sie eventuelle Anti-Rutsch-Rippen auf der Gasgriffhuese, indem Sie diese mit einer Feile oder Schleifpapier glaetten, damit der rechte Griff auf die Gasgriffhuese passt.



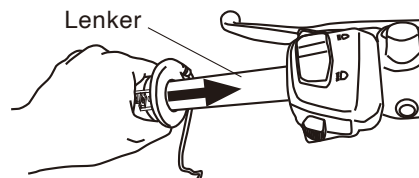
4. Wenn der Durchmesser der Gasgriffhuese zu gross ist und der Griff sich nur schwer installieren laesst, entferne Sie die inneren Rippen des rechten Heizgriffs, indem Sie diese mit einer Feile oder Schleifpapier vorsichtig glaetten.

5. Reinigen und entfetten Sie die Innenseite der Heizgriffe sowie die Oberflaeche des Lenkers und der Gasgriffhuese.

6. Schieben Sie den linken Griff auf den Lenker und den rechten Griff auf die Gasgriffhuese. Befestigen Sie diese mit einem hitzebestaendigen Klebstoff (empfohlen werden 2K Epoxidkleber).

* Wenn Ihr Lenker lackiert oder pulverbeschichtet ist, entfernen Sie bitte diese Beschichtung im Bereich des Heizgriffs, da der urspruengliche Durchmesser fuer die korrekte Montage benoetigt wird.

* Wenn die Griffe aufgrund von zu viel Spiel zwischen Griff und Lenker nicht fest sind, wickeln Sie Teflonband um den Lenker.



Je nach Durchmesser des Lenkers kann die Passung der Heizgriffe sehr stramm sein. Schlagen Sie NICHT mit dem Hammer auf die Griffe, da diese sonst brechen. Erwaermen Sie die Griffe eventuell durch kurzes Anschliessen an die Stromversorgung.

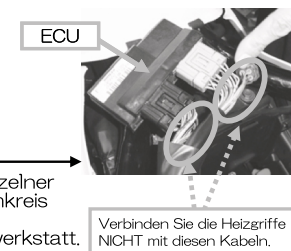


Stellen Sie nach der Installation des rechten Griffs (Gasgriff) sicher, dass das Kabel die Drehbewegung nicht behindert. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift kann zu schweren Verletzungen waehrend der Fahrt fuehren.

7. Verwenden Sie geeignete Kabel mit ausreichendem Querschnitt und schliessen Sie das rote und schwarze Kabel der Heizgriffe an. Werden Kabel mit zu geringem Querschnitt fuer den Anschluss verwendet, ist die Funktion der Heizgriffe nicht gewaehrleistet und es besteht Brandgefahr.

ACHTUNG

Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT direkt mit der Batterie. Zerschneiden Sie zur Installation der Heizgriffe keine Kabel. Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit der Wegfahrsperre. Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit dem Scheinwerfer / Blinker / Hupe / etc. Verbinden Sie die Heizgriffe NICHT mit der ECU. Einige Fahrzeuge mit Einspritzung modulieren die Spannung einzelner Stromleitungen. Achten Sie darauf, die Heizgriffe an einen Stromkreis anzuschliessen, der keine solche Einschraenkung aufweist. Im Zweifel kontaktieren Sie bitte Ihren Haendler oder eine Fachwerkstatt.



- 1 Schließen Sie das rote Kabel mit dem Schneidklemmverbinder an die DC12V-Verkabelung an.

Tipps zur Verkabelung:

Wir empfehlen Ihnen die Verwendung von Zuendungsplus-Kabeln, die direkt aus dem Zuendenschloss kommen.

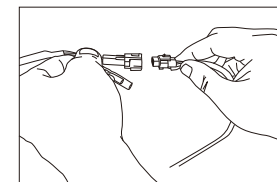
- Verwenden Sie ein Voltmeter, um herauszufinden, welches Kabel Zuendungsplus ist.
- Dieses Kabel ist moeglicherweise zu dick, um es mit dem Schneidklemmverbinder zu verbinden. Folgen Sie in diesem Fall dem Kabel, bis Sie eine geeignete Kabelstaerke fuer den Anschluss finden.

- 2 Verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Erdungs- bzw. Masseleitung.

Tipps zur Masseverkabelung:

Der Anschluss an den Minuspol der Batterie wird empfohlen. Wenn Sie das schwarze Kabel an den Fahrzeugrahmen anschließen moechten, stellen Sie sicher, dass jegliche Farbe oder Korrosion mit Schmirgelpapier entfernt wird, um eine gute elektrische Verbindung zu gewaehrleisten.

8. Beachten Sie den Schaltplan in Abschnitt 3 und schliessen Sie dann die restlichen Heizgriffkabel entsprechend mit Schneidklemmverbindern an.



9. Bewegen Sie den Lenker nach der Montage nach links und rechts, um sicherzustellen, dass nichts die Lenkbewegung behindert und keine Kabel eingeklemmt werden.

10. Schließen Sie den Minuspol wieder an die Fahrzeugbatterie an und ziehen Sie ihn fest.