



• Gracias por adquirir nuestro producto. Antes de la instalación, lea detenidamente las instrucciones y guárdelas para futuras consultas.

Aviso

- Siga las instrucciones paso a paso para una correcta instalación. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad del usuario.
- Para evitar un cortocircuito, no tire de los cables cuando instale la unidad. No rompa ni modifique los cables.
- No desarme ni cambie las piezas.
- El mantenimiento o las reparaciones deben ser realizados únicamente por nuestros profesionales.

© Significado de la marca:

NOTA Puede obtener detalles sobre la instalación en la información que se encuentra detrás de la marca.

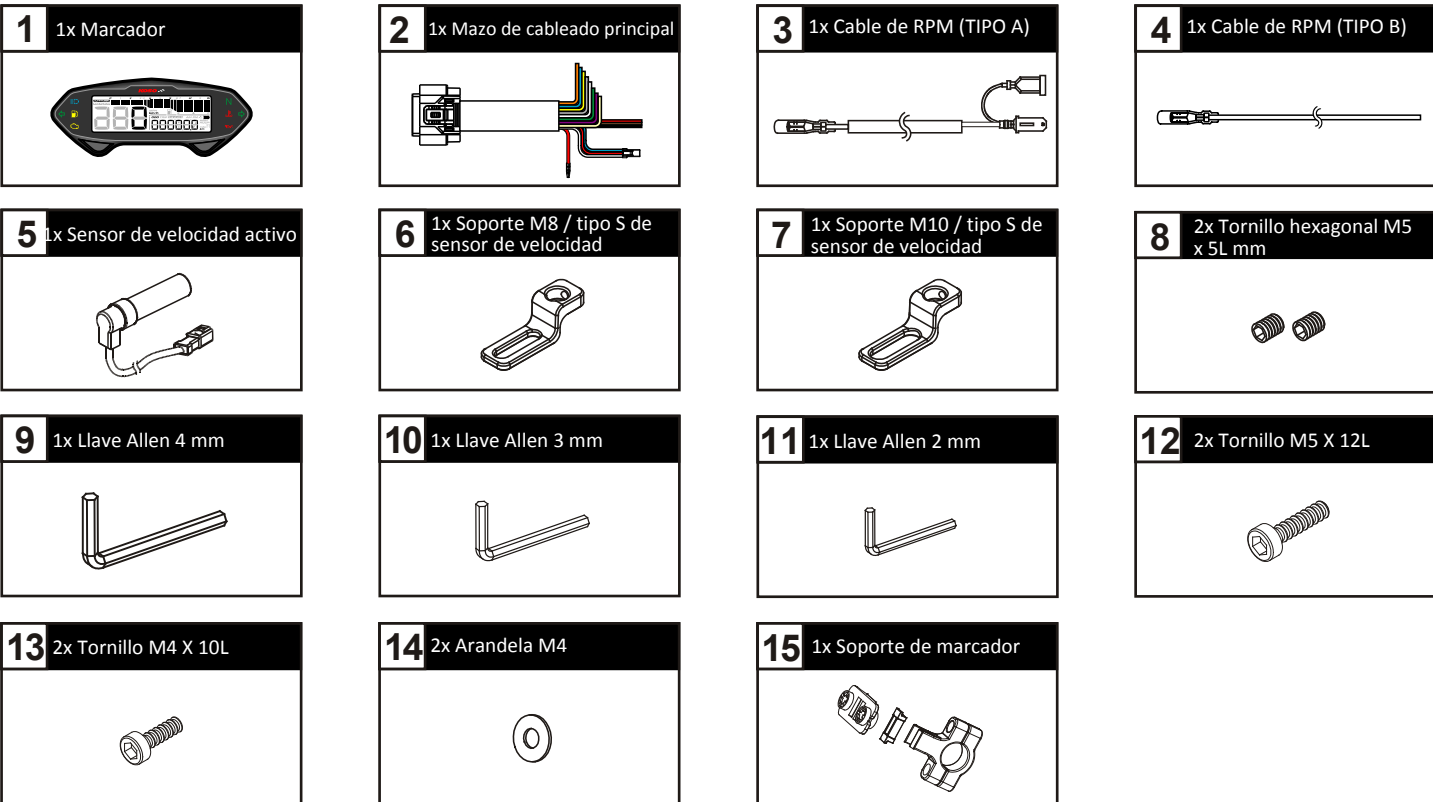
⚠ Para evitar los efectos de una instalación incorrecta, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Para evitar dañarse usted mismo o a otros, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠ **¡PRECAUCIÓN!** Para evitar daños al vehículo, deben seguirse algunos procedimientos.

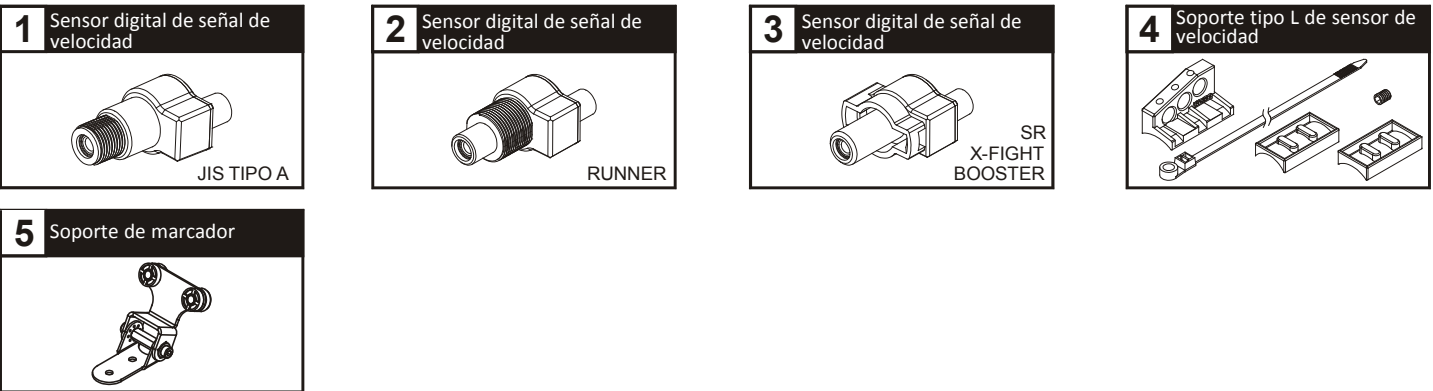


1-1 Accesorios



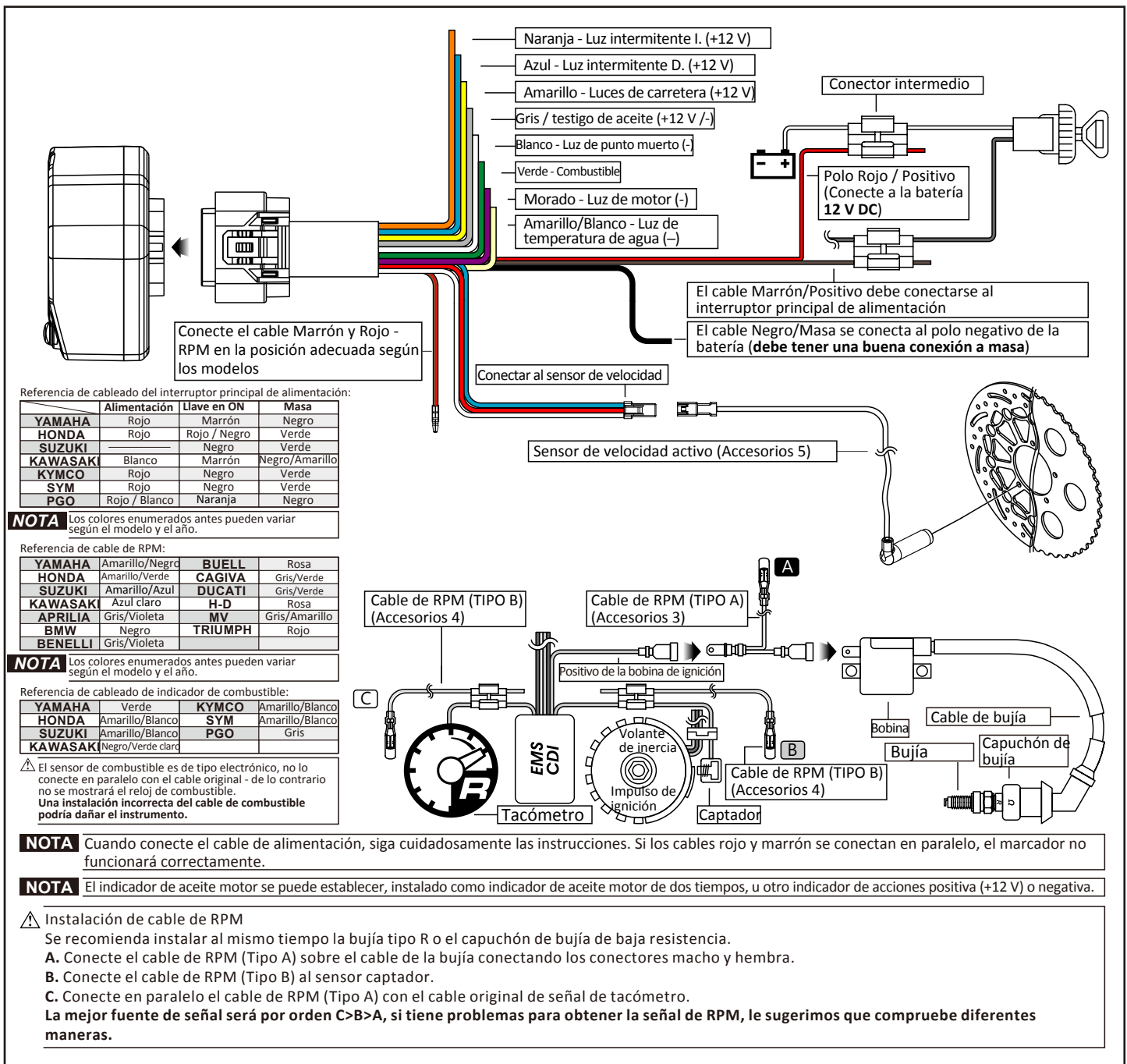
NOTA Si los elementos recibidos en la caja no coinciden con los enumerados antes, contacte con su distribuidor local.

1-2 Accesorios

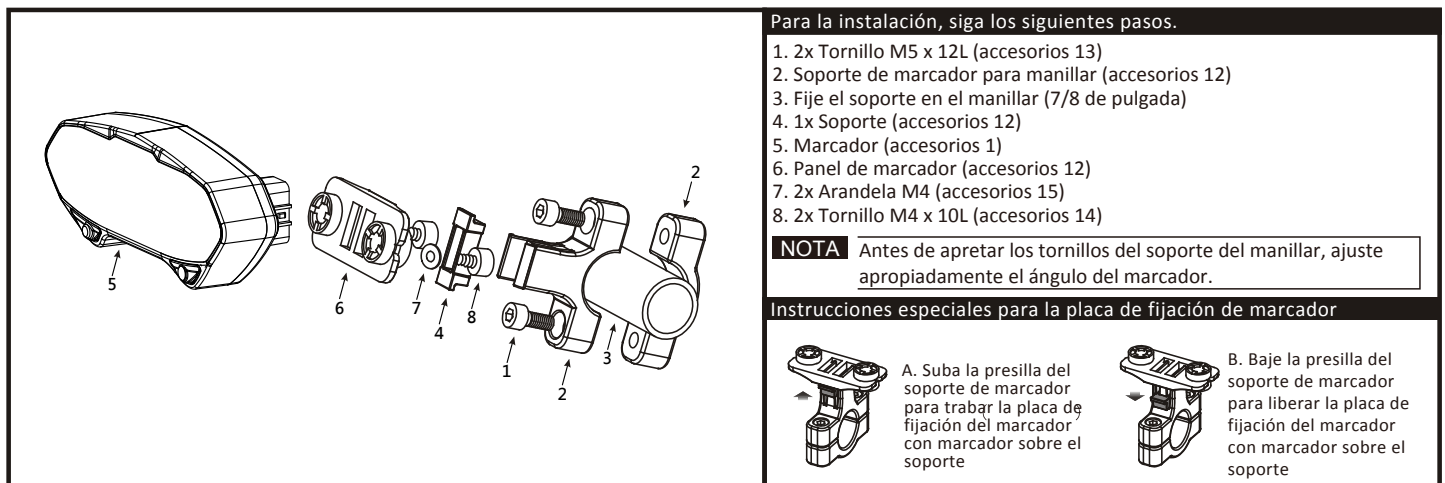


NOTA Algunos de los accesorios opcionales podrían no estar disponibles en su zona. Contacte con su distribuidor local para obtener más información.

2-1 Instrucciones de instalación de cableado



2-2 Instrucciones de instalación



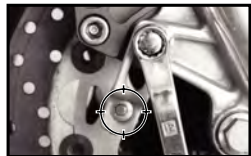
MOTO / ESCÚTER Instrucciones del soporte tipo S de sensor de velocidad



Instale el soporte tipo S de sensor.



Instale el sensor de velocidad en el soporte.



¡Ajuste la posición del soporte del sensor para asegurar que el sensor esté frente al imán y evitar una mala señal de velocidad o que no haya señal!



Ajuste la distancia entre el sensor y el imán. Para captar una buena señal de velocidad, le sugerimos que se asegure de que la distancia sea inferior a **1 mm**.

MOTO / ESCÚTER Instrucciones del soporte tipo L de sensor de velocidad



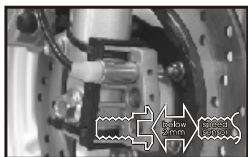
Instale el soporte tipo L y el caucho antideslizamiento sobre la horquilla delantera y ajústelos para obtener una altura y un ángulo apropiados.



Instale el sensor de velocidad en el soporte.



Utilice unas abrazaderas para fijar el soporte sobre la horquilla delantera. Asegúrese de que el tornillo del disco pueda pasar por el agujero del soporte de modo que pueda instalar el sensor en el mismo agujero y captar la señal de velocidad.



Ajuste la distancia entre el sensor y el imán. Para captar una buena señal de velocidad, le sugerimos que se asegure de que la distancia sea inferior a **1 mm**.

PS.

El sensor de velocidad activo podría instalarse mediante piezas metálicas para detectar la velocidad.

EJ. 1 El tornillo del disco.

EJ. 2 El disco para detectar el espacio vacío del disco. (Para evitar una señal de velocidad errónea, asegúrese de que las distancias entre los espacios vacíos sean iguales).

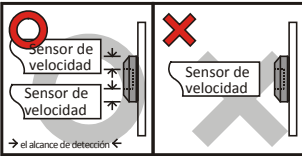
EJ. 3 El piñón para detectar el espacio vacío del disco. (Para evitar una señal de velocidad errónea, asegúrese de que las distancias entre los espacios vacíos sean iguales).

EJ. 4 Disco trasero - detecta el espacio vacío entre el disco.

Le sugerimos que capte la velocidad de los tornillos de disco. Cuantos más puntos de sensor haya, mejor será la precisión de la velocidad. El máximo número de puntos de sensor que puede detectar el sensor de velocidad son 20 puntos por vuelta.

⚠ Tras la instalación, utilice la mano para girar el neumático y ver si todo es correcto. Si se detecta señal, el LED del sensor de velocidad activo se iluminará una vez.

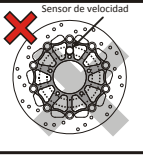
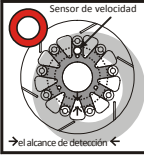
EJ. 1



El tornillo de cabeza hueca hexagonal del disco
La mejor zona de detección: La orilla del tornillo de cabeza hueca hexagonal.

⚠ Para evitar una señal errónea no la capte del agujero central del tornillo de cabeza hueca hexagonal.

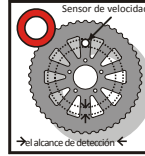
EJ. 2、4



El disco
La mejor zona de detección: Detecte la señal de velocidad en los espacios vacíos del disco.

⚠ Observe que existen discos que tienen espacios vacíos con diferente diferencia, ¡este método no funcionará en ellos!

EJ. 3



El piñón
La mejor zona de detección: Detecte la señal de velocidad en los espacios vacíos del piñón.

⚠ Observe que existen piñones que tienen espacios vacíos con diferente diferencia, ¡este método no funcionará en ellos!

3-1 Instrucciones de funciones básicas

Registro de velocidad máxima

- Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 millas)

Registro de RPM máximas

- Intervalo de presentación: 0 ~ 15.000 RPM

Registro de velocidad media

- Intervalo de grabación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)

Tacómetro

- Intervalo de presentación: 0 ~ 10.000 RPM, 0 ~ 12.000 RPM, 0 ~ 15.000 RPM

Nivel de combustible

- Intervalo de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, INTERRUPTOR, USUARIO

Advertencia de poco combustible

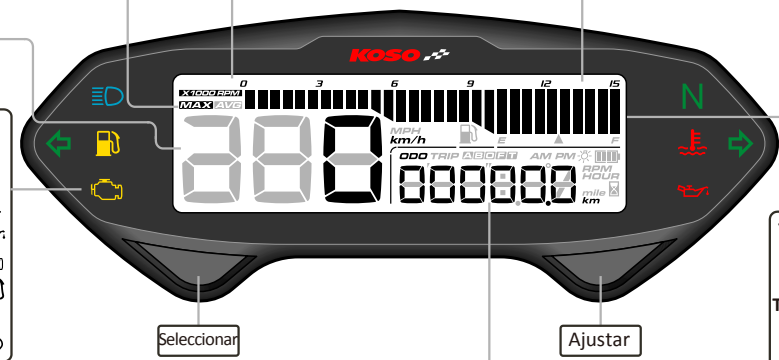
- Intervalo de configuración: 10 ~ 50 %, cuando es inferior al valor de configuración (incluido), el símbolo de nivel de combustible parpadea.

Tiempo de funcionamiento total del motor

- Intervalo de presentación: 0~99.999,9 horas
- Unidades de presentación: 0,1 hora

Tiempo de funcionamiento del motor A, B

- Intervalo de presentación: 0~9.999,9 horas
- Unidades de presentación: 0,1 hora



Seleccionar

Ajustar

Velocímetro

- Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 millas)

Luces indicadoras

- Punto muerto (luz verde)
- Luz de intermitente D. (luz verde)
- Temperatura de agua (luz roja)
- Aceite motor (luz roja)
- Motor (luz amarilla)
- Luz de intermitente I. (luz verde)
- Combustible (luz amarilla)
- Luces de carretera (luz azul)

Cuentakilómetros

- Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999,9 km (millas) vuelve a cero cuando se supera.
- Unidades de presentación: 0,1 km (milla)

Cuentakm parcial A, B

- Intervalo de presentación: 0 ~ 999,9 km (millas) vuelve a cero cuando se supera.
- Unidades de presentación: 0,1 km(milla)

Tacómetro

- Intervalo de presentación: 0 ~ 15.000 RPM
- Unidades de presentación: 10 RPM

Voltímetro

- Intervalo de presentación: 8,0 V ~ 16,0 V DC
- Unidades de presentación: 0,1 V

Formato de reloj

- Intervalo de configuración: formato 12 - h, formato 24 - h.

Reloj

- Intervalo de configuración: 0:00 ~ 23:59 (formato 24 - h), 1:00 ~ 12:59 (formato 12 - h)

Kilometraje de mantenimiento de aceite motor

- Intervalo de presentación: Unidades métricas: 500 (~8.000, ajustable por el usuario) ~ -999 millas, disminuye automáticamente según el aumento del kilometraje total.
- Intervalo de presentación: Unidades imperiales: 300 (~5.000 millas, ajustable por el usuario) ~ -999 millas, disminuye automáticamente según el aumento del kilometraje total.
- Unidades de presentación: 1 km (milla)

Cuentakm interno

- Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999,9 km (millas), no ajustable por el usuario.
- Unidades de presentación: 0,1 km (milla)

Cuentakm externo

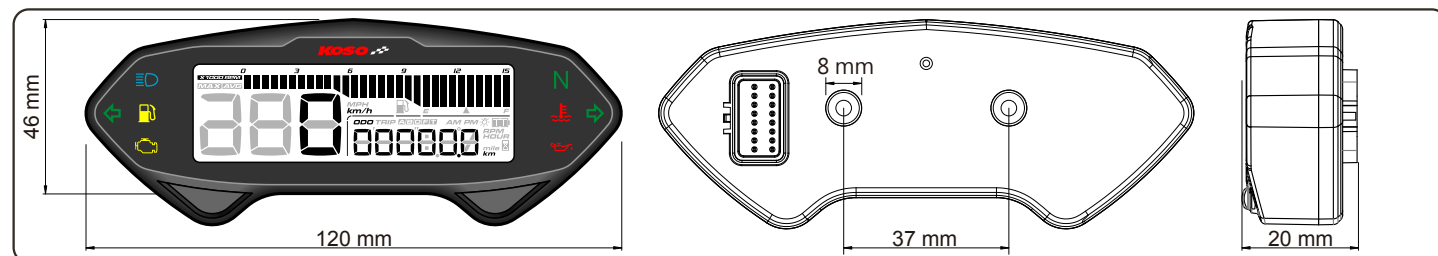
- Intervalo de configuración: 0 ~ 99.999 km (millas)
- Unidades de configuración: 1 km (milla)

3-2 Instrucciones de configuración de funciones

● Velocímetro	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Parpadeará cuando se supere el intervalo. Unidades de presentación: 1 km (milla)	● Nivel de combustible	Intervalo de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, INTERRUPTOR, USUARIO
○ Presentación interna	< 0,5 segundos	○ Reloj de combustible por fases	Intervalo de configuración: pantalla de 10 fases Intervalo de advertencia: Fase de advertencia de nivel de combustible inferior al valor de configuración (incluido), símbolo de nivel de combustible parpadea. Intervalo de configuración: 0 ~ 100 %
○ Cuentakilómetros	Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999,9 km (millas) vuelve a cero cuando se supera. Unidades de presentación: 0,1 km (milla)	○ Reloj de combustible digital	Unidades de configuración: 10 %
○ Cuentakm parcial A, B	Intervalo de presentación: 0 ~ 999,9 km (millas) vuelve a cero cuando se supera. Unidades de presentación: 0,1 km (milla)	○ Advertencia de poco combustible	Intervalo de configuración: 10 ~ 50 %, cuando es inferior al valor de configuración (incluido), el símbolo de nivel de combustible parpadea. Unidades de configuración: 10 %
● Kilometraje de mantenimiento de aceite motor	Intervalo de presentación: Unidades métricas: 500 (~8000, ajustable por el usuario) ~ -999 millas, disminuye automáticamente según el aumento del kilometraje total. Intervalo de presentación: Unidades imperiales: 300 (~5000, ajustable por el usuario) ~ -999 millas, disminuye automáticamente según el aumento del kilometraje total. Unidades de presentación: 1 km (milla)	● Marcador de Voltios	Intervalo de presentación: 8,0 V ~ 16,0 V DC Unidades de presentación: 0,1 V
○ Registro de velocidad máxima	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km (0 ~ 225 millas) Unidades de presentación: 1 km (milla)	● Formato de reloj	Intervalo de configuración: formato 12 h, formato 24 h Intervalo de configuración: 0 ~ 23 (formato 24-h), 1 ~ 12 (formato 12-h)
○ Registro de velocidad media	Intervalo de grabación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)	● Reloj (horas)	Unidades de configuración: 1 hora
○ Circunferencia del neumático	Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm Unidades de configuración: 1 mm	○ Reloj (minutos)	Intervalo de configuración: 00:59 minutos Intervalo de presentación: 1 minuto
○ Punto sensible	Intervalo de configuración: 1 ~ 20 puntos Intervalo de configuración: 1 punto	● Cuentakm interno	Intervalo de presentación: 0 ~ 99999,9 km (millas), no ajustable por el usuario Unidades de presentación: 0,1 km (milla)
● Tacómetro	Intervalo de presentación: 0 ~ 15.000 RPM Unidades de presentación: 10 RPM	● Cuentakm externo	Intervalo de configuración: 0~99999 km (millas) Unidades de configuración: 1 km (milla)
○ Presentación interna	< 0,5 segundos	● Color de luz de fondo	Intervalo de presentación: blanco
○ Tacómetro de fase	Intervalo de presentación: 0 ~ 10.000 RPM, 0 ~ 12.000 RPM, 0 ~ 15.000 RPM Unidades de presentación: 0 ~ 10.000 RPM (333 RPM cada fase) 0 ~ 12.000 RPM (400 RPM cada fase) 0 ~ 15.000 RPM (500 RPM cada fase)	● Voltaje efectivo	12 V DC
○ Registro de RPM máx.	Intervalo de presentación: 0 ~ 15.000 RPM Unidades de presentación: 10 RPM	● Intervalo de temperatura efectiva	-10 ~ +60 °C
○ Configuración del número de señal de entrada de RPM	Intervalo de configuración: P-0,5, P-1~P-25	● Estándar del marcador	JIS D 0203 (S2)
○ Impulso de entrada de RPM	Intervalo de configuración: Lo-Act, Hi-Act	● Tamaño del marcador	120 x 46 x 20 mm
● Contador de horas totales	Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999,9 horas Unidades de presentación: 0,1 hora	● Peso del marcador	Alrededor de 240 g
○ Contador de horas A, B	Intervalo de presentación: 0 ~ 9.999,9 horas Unidades de presentación: 0,1 hora	● Luces indicadoras	Punto muerto (luz verde) Luz de intermitente D. (luz verde) Temperatura de agua (luz roja) Aceite motor (luz roja) Luces de carretera (luz azul) Luz de intermitente I. (luz verde) Combustible (luz amarilla) Motor (luz amarilla)

NOTA Cualquier cambio en diseño y especificación no será notificado.

3-3 Tamaño del marcador



3-4 Instrucciones de función del botón Seleccionar

- En la pantalla de reloj, apriete una vez el **botón Seleccionar** para entrar a la pantalla de voltios.
- En cualquier pantalla, apriete y mantenga el **botón Seleccionar durante 3 segundos** para cambiar entre pantalla de rpm y barra de combustible.
- En la pantalla de voltios, apriete una vez el **botón Seleccionar** para entrar a la pantalla de nivel de combustible.
- En la pantalla de nivel de combustible, para volver a la pantalla de reloj apriete una vez el **botón Seleccionar**.
- En la pantalla de reloj.

3-5 Instrucciones de función del botón Ajustar

- En la pantalla de cuentakm, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial A.
- En la pantalla de cuentakm, apriete los **botones Seleccionar + Ajustar durante 3 segundos** para entrar a la configuración (consulte la sección 4).
- En la pantalla de Cuentakm parcial A, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial B.
- Mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de Cuentakm parcial A.
- En la pantalla de Cuentakm parcial B, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.
- Mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de Cuentakm parcial B.
- En la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de contador de horas total.
- Mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.
- En la pantalla contador de horas total, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de contador de horas A.
- En la pantalla de contador de horas A, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de contador de horas B.
- Mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de contador de horas A.
- En la pantalla de contador de horas B, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de registro máx.
- Mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de contador de horas B.
- En la pantalla de registro máx., apriete el **botón Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de registro de velocidad media.
- Mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de registro máx.
- En la pantalla de registro de velocidad media, apriete el **botón Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de cuentakm.
- Mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de registro de velocidad media.
- En la pantalla de cuentakm.

3-6 Descripción de la pantalla de configuración

- Pantalla de kilometraje total - Mantenga apretado el **botón Seleccionar + Ajustar durante 3 segundos** para entrar a la pantalla de configuración.
- Apriete el **botón Ajustar** para seleccionar la pantalla de configuración para la configuración de Circunferencia y puntos de sensor, configuración de impulsos de RPM, configuración de resistencia de reloj de combustible (configuración manual de nivel de combustible / configuración por detección automática de resistencia de nivel de combustible / configuración de advertencia de combustible), Configuración de reloj, configuración de brillo de luz de fondo, configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite, configuración de unidades de velocidad, Cuentakm externo, Cuentakm interno.
- En cualquier pantalla, mantenga el **botón Seleccionar durante 3 segundos** para volver a la pantalla principal.

NOTA En la pantalla de configuración, si no se aprieta un botón en 30 segundos, o la velocidad > 3 km/h, se volverá automáticamente a la pantalla principal.

NOTA Tras salir de la pantalla de configuración, se registrarán los parámetros.

4 Entre al menú de configuración y de índice de funciones

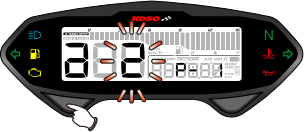
- Para entrar a la pantalla de configuración, mantenga apretado el **botón Seleccionar + Ajustar durante 3 segundos**.
- Índice de funciones
 - 1. Configuración de circunferencia y puntos de sensor ----- 4-1
 - 2. Configuración de impulsos de RPM ----- 4-2
 - 3. Configuración de la resistencia del reloj de combustible ----- 4-3
 - Configuración manual de nivel de combustible ----- 4-3-1
 - Configuración de detección automática de resistencia de nivel de combustible ----- 4-3-2
 - Configuración de advertencia de combustible ----- 4-3-3
 - 4. Configuración del reloj ----- 4-4
 - 5. Configuración del brillo de luz de fondo ----- 4-5
 - 6. Configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite ----- 4-6
 - 7. Configuración de las unidades de velocidad ----- 4-7
 - 8. Cuentakm externo ----- 4-8
 - 9. Cuentakm interno ----- 4-9

4-1 Configuración de circunferencia y puntos de sensor

- Para entrar a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el **botón Seleccionar**.
- ¡PRECAUCIÓN!**
 - Mida la circunferencia del neumático (en el neumático en el que ha instalado el sensor) y asegúrese del número de puntos de sensor de imán (puede instalar el imán en el tornillo del disco o en el tornillo del piñón).
 - La velocidad que se muestra en el marcador se verá afectada por la configuración, antes de la configuración asegúrese de que el número sea correcto.
- Cuando cambie a un neumático con un tamaño diferente, restablezca este valor de configuración.**
- Ejemplo: si la circunferencia del neumático son 1.300 mm.
 - Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Seleccionar**.
 - Ej. Ahora la circunferencia del neumático se configura desde 1.000 mm.
- ¡Ahora destella el dígito de miles del número de configuración!**
- NOTA** Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm
Unidades de configuración: 1 mm
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.
- Para entrar a la configuración de puntos de sensor, apriete el botón Seleccionar.
- Ej. La configuración de circunferencia se cambia de 1.000 mm a 1.300 mm.
- Ejemplo: Si los puntos de sensor se configuran a 6P.
 - Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.
 - Ej. Ahora los puntos de sensor se configuran desde 1P.
- ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!**
- NOTA** Punto sensible: 1 ~ 20
- Para volver a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el **botón Seleccionar**.
- Ej. Ahora los puntos de sensor se configuran de 1P a 6P.
- Apriete el **botón Ajustar** para entrar a la configuración de siguiente operación.

P.S. A la hora de medir la circunferencia de la rueda con una cinta métrica, podría utilizar la válvula como punto inicial y punto final.

4-2 Configuración de impulsos de RPM



- Para entrar en la pantalla de configuración de impulsos de RPM, apriete el **botón Seleccionar**.



- EJ. Se quiere conectar el cable de señal de RPM a la señal del captador y hay 13 señales de volante de inercia por vuelta.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración: 0,5, 1 ~ 25

El valor de configuración	El correspondiente número de tiempos y de pistones	El correspondiente número de señal de RPM por ignición.
0,5	4C-1P	2 señales de RPM por 1 ignición
1	2C-1P 4C-2P	1 señal de RPM por 1 ignición
2	2C-2P 4C-4P	1 señal de RPM por 2 igniciones
3	2C-3P 4C-6P	1 señal de RPM por 3 igniciones
4	2C-4P 4C-8P	1 señal de RPM por 4 igniciones
5	4C-10P	1 señal de RPM por 5 igniciones
6	2C-6P 4C-12P	1 señal de RPM por 6 igniciones

⚠ **PRECAUCIÓN!** La mayoría de las motos de ciclo de la mayoría de las motos de ciclo de 4 tiempos con un solo pistón realizan la ignición una vez cada 360 grados, por lo que la configuración debe ser igual que en las motos con ciclo de 2 tiempos y motor de un pistón.



- Para entrar a la pantalla de configuración de forma de onda, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. Configuración del ángulo de ignición de motor de P-1 a P-13.



- Ejemplo: Para establecer la forma de onda a forma de onda alta (Hi-Act).
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración: Hi-Act, Lo-Act

NOTA Durante la detección de señal de RPM, si hay mala detección o interferencias, seleccione otra forma de onda de detección de RPM.

4-3 Configuración de la resistencia del reloj de combustible



- Para entrar a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el **botón Seleccionar**.



- Ejemplo: Si el vehículo es una YAMAHA T-MAX 530; su resistencia son 100 Ω según el manual de servicio.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración de la resistencia del reloj de combustible: USUARIO, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (apagar)



- Para entrar a la pantalla de configuración de fase de rpm, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. Configuración de onda alta (Hi-Act) a onda baja (Lo-Act).



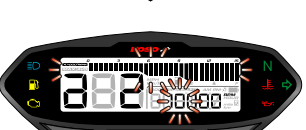
- Ejemplo: Establecer el valor de fase de rpm como 10.000 RPM.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. El valor de fase de rpm actual es 15.000 RPM.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

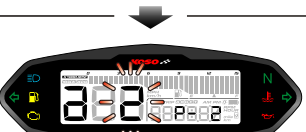
NOTA Intervalo de configuración: 10.000, 12.000, 15.000 RPM



- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

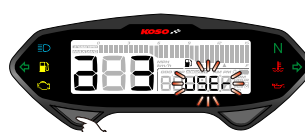


- Para volver a la pantalla de configuración de fase de rpm, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. Configuración del valor de fase de rpm desde 15.000 RPM a 10.000 RPM.



- Apriete el **botón Ajustar** para entrar a la configuración de siguiente operación.

4-3-1 Configuración manual de nivel de combustible

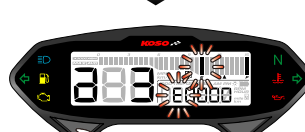


- Para entrar a la pantalla de configuración de resistencia del nivel de combustible más bajo apriete el **botón Seleccionar**.
- Ejemplo: para YAMAHA T-MAX 530, según el manual de servicio, la resistencia del depósito de combustible de bajo a alto son 90 - 100 Ω (el más bajo) y 4 - 10 Ω (el más alto). Así que introduzca el valor de configuración como 10 Ω.

P.S.

● Puede encontrar el intervalo de resistencia de sensor de nivel de combustible en la sección de componentes electrónicos del manual de servicio.

● Normalmente, se recomienda elegir el número más cercano establecido como el intervalo para asegurar que los conductores no se queden sin combustible antes que la indicación de nivel de combustible. Ejemplo, para YAMAHA T-MAX es 90 - 100 Ω y 4 - 10 Ω, en cuyo caso le sugerimos que use 90 - 10 Ω como el intervalo más bajo y más alto.



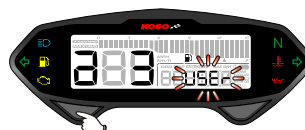
- Ejemplo: Establecer el nivel de combustible mínimo a 90 Ω.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Seleccionar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.



- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

4-3-2 Configuración de detección automática de resistencia de nivel de combustible



- Para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más bajo apriete el **botón Seleccionar**.

⚠ **CAUTION!**

- Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible esté en la posición más baja que le gustaría tener.
- Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

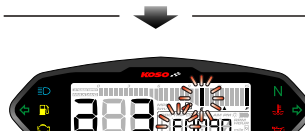
P.S.

Por ejemplo para YAMAHA T-MAX 530, si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más baja, entonces detectará la resistencia alrededor de 90 Ω.

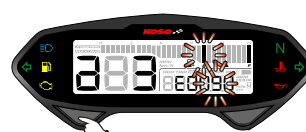
La posición más baja



- Apriete el **botón Ajustar** para detectar la resistencia del nivel de combustible más bajo.



- Para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más bajo apriete **5 veces** el **botón Seleccionar**.
- EJ. La detección automática de la resistencia de nivel de combustible más bajo son 90 Ω.

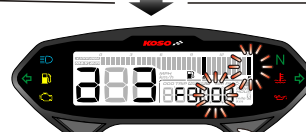


- Apriete el **botón Seleccionar** dos veces para entra a la pantalla de configuración de valor de resistencia de combustible máximo.
- EJ: Configurar el nivel de combustible mínimo de 0 a 90.

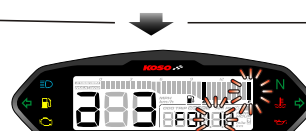


- Ejemplo: Establecer el nivel de combustible máximo a 10.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Seleccionar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.



- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.



- Para entrar a 4-3-3 menú de configuración de advertencia de combustible, apriete dos veces el **botón Seleccionar**.
- EJ. La configuración de nivel de combustible más alto se cambia de 0 a 10 Ω.

⚠ **PRECAUCIÓN!**

- Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible en ese momento esté en la posición más alta que le gustaría tener.
- Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

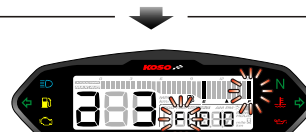
P.S.

La posición más alta

● Por ejemplo para YAMAHA T-MAX 530; si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más alta, entonces detectará la resistencia alrededor de 10 Ω.



- Apriete el **botón Ajustar** para detectar la resistencia del nivel de combustible más alto.



- Apriete el **botón Seleccionar** 5 veces para volver a la resistencia de reloj de combustible.
- EJ. Detecta automáticamente el valor de resistencia del nivel de combustible más alto como 10 Ω.

4-3-3 Configuración de advertencia de combustible



- Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de combustible al 30 %.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración: 10 %, 20 %, 30 %, 40 %, 50 %.
El marcador de combustible no se mostrará cuando el cable del marcador de combustible no esté instalado.

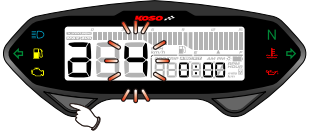


- Para volver a la pantalla de configuración de valor de resistencia del nivel de combustible, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. Configurar nivel de combustible máximo del 30 % al 10 %.



- Apriete el **botón Ajustar** para entrar a la configuración de siguiente operación.

4-4 Configuración del reloj



- Para entrar a la pantalla de configuración de reloj, apriete el **botón Seleccionar**.



- Ejemplo: cambiar las 24H.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración: 12 / 24 H



- Para entrar a la pantalla de configuración de ajuste de reloj (hora/minutos), apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. Configurar el formato de hora de 12 horas a 24 horas.

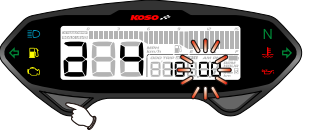


- Ejemplo: Establecer la hora a 10 horas.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Orden de movimiento de cursor: Hora > Dígito en diez minutos > Dígito en minutos

NOTA Intervalo de configuración: 0 ~ 23



- Ejemplo: Establecer los minutos a 10 minutos.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Seleccionar**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando

NOTA Intervalo de configuración: 00 ~ 59 minutos



- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

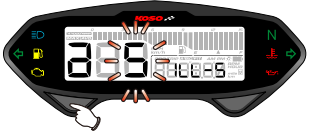


- Para volver a la pantalla de configuración de hora, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. Establecer hora/minutos de 0 horas 0 minutos a 10 horas 10 minutos.



- Apriete el **botón Ajustar** para entrar a la configuración de siguiente operación.

4-5 Configuración del brillo de luz de fondo



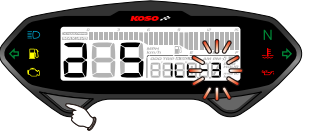
- Para entrar a la pantalla de configuración de brillo de luz de fondo apriete el **botón Seleccionar**.



- Ejemplo: Desea establecer el brillo al 60 % (3).
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración: 1 (oscuro) ~ 5 (brillante), 5 niveles diferentes disponibles.
Unidades de configuración: 20 % por nivel.
El brillo de luz de fondo cambiará inmediatamente después de establecer el valor.

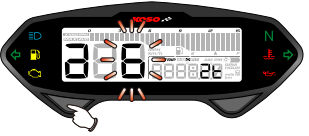


- Para volver a la pantalla de configuración de brillo de luz de fondo apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. La configuración de brillo de luz de fondo se cambia de 5 (100 %) a 3 (60 %).



- Apriete el **botón Ajustar** para entrar a la configuración de siguiente operación.

4-6 Configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite



- Para entrar a la pantalla de configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete el **botón Seleccionar**.



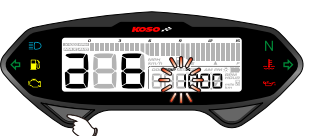
- Ejemplo: Establecer el valor de kilometraje de aceite motor a 4T.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.
- EJ. El kilometraje actual de aceite motor es 2T.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración: 2T / 4T

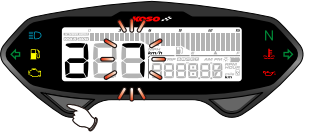


- Apriete el **botón Seleccionar** para entrar a la pantalla principal de configuración de kilometraje de aceite motor 4T.
- EJ. Configurar el valor de kilometraje de aceite motor de 2T a 4T.

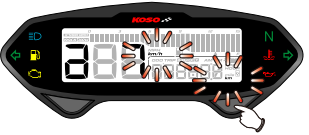


- Ejemplo: Establecer el parámetro de kilometraje de aceite motor a 1.500.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. El parámetro de kilometraje de aceite motor actual es 1.000.

4-7 Configuración de las unidades de velocidad



- Para entrar en la pantalla de configuración de unidades de velocidad, apriete el **botón Seleccionar**.



- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.

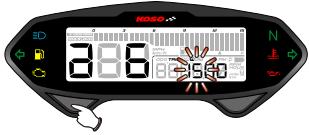


⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA ●El kilometraje de aceite motor de 2 tiempos se indica mediante advertencia de señal externa (el indicador de aceite motor se iluminará).
●El kilometraje de aceite motor de 4 tiempos es establecido internamente por el cronógrafo.



- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.



- Para volver a la pantalla de configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. Configurar el parámetro de kilometraje de aceite motor de 1.000 a 1.500.



- Apriete el **botón Ajustar** para entrar a la configuración de siguiente operación.

4-8 Cuentakm externo



- Para entrar a la pantalla de configuración de Cuentakm externo, apriete el **botón Seleccionar**.



- Ejemplo: Establecer el valor de kilometraje total externo a 12.500.
- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Seleccionar**.

⚠ Parpadeará el valor de configuración actual.

NOTA Intervalo de configuración: 0 ~ 99.999 km (millas)



- Para elegir el número de configuración, apriete el **botón Ajustar**.



- Para la pantalla de configuración de Cuentakm externo, apriete el **botón Seleccionar**.
- EJ. El Cuentakm externo se cambia de 0 a 12.500 km.



- Apriete el **botón Ajustar** para entrar a la configuración de siguiente operación.

4-9 Cuentakm interno



- Ejemplo: La configuración de Cuentakm interno son 50.000 km.
- Apriete el botón Seleccionar tres segundos para volver a la pantalla de cuentakm.

⚠ El usuario no puede ajustar y borrar el Cuentakm interno.

NOTA Intervalo de configuración: 99999,9 km (milla).



- La pantalla principal.

5 Búsqueda de fallos

La siguiente situación no indica una disfunción del marcador. Compruebe lo siguiente antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar elemento	Problema	Comprobar elemento
El marcador no funciona estando encendido.	●El marcador no recibe alimentación. →Asegúrese de que el cableado esté conectado. Ni el cableado ni el fusible están rotos. →La batería está rota o es demasiado vieja para suministrar suficiente energía (8 V DC) para que funcione el marcador. Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 8 V DC.	El tacómetro no aparece o aparece incorrectamente	●Compruebe si el cableado del sensor de RPM está conectado correctamente. ●Compruebe si la bujía es de tipo R o no. Si no lo es, sustituya la bujía por una bujía de tipo "R". ●Compruebe la configuración. →Consulte el manual, sección 4-2 Configuración de impulsos de RPM.
El marcador muestra una información errónea. La velocidad no aparece o aparece incorrectamente.	● Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 8 V DC. ●Asegúrese de que el sensor de velocidad esté conectado correctamente. →Compruebe si el sensor de velocidad está conectado y funciona correctamente. Compruebe también si el cable del sensor de velocidad está roto o suelto. ●Compruebe la configuración de tamaño de neumático. →Consulte el manual, sección 4-1 Configuración de circunferencia y puntos de sensor. ●Es posible que el cable de alimentación permanente no esté conectado correctamente. →Compruebe si el cable rojo de positivo está correctamente conectado.	El cuentakilómetros y el cuentakm parcial no cuentan o cuentan datos incorrectos.	●Es posible que el cable de alimentación permanente no esté bien conectado. →Compruebe si el cable rojo de positivo está bien conectado o no.
El cuentakilómetros y el cuentakm parcial no cuentan o cuentan datos incorrectos.		El reloj de combustible no aparece o aparece incorrectamente.	●Compruebe el depósito de combustible. ●Compruebe el mazo de cableado. →¿Está conectado correctamente el cable? ●Compruebe la configuración de tamaño de neumático. →Consulte el manual, sección 4-3 configuración de resistencia del reloj de combustible.

*Si el problema no se resuelve tras seguir los pasos mostrados antes, contacte con su distribuidor local para obtener ayuda.