



LP0225

MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0225BK KENNZEICHENHALTER
KTM DUKE 125 2017

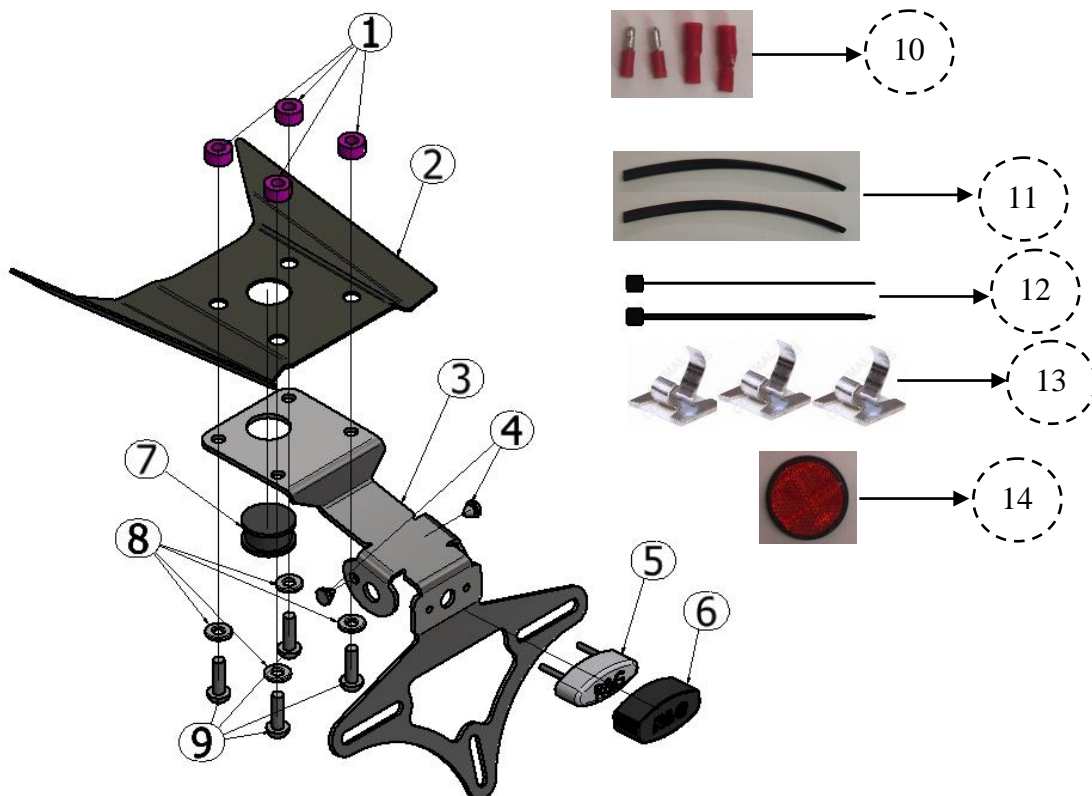
Page | 1



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

LIEFERUMFANG

Page | 2

- ARTIKEL 1 = DISTANZHALTER (S1025) (x4)
- ARTIKEL 2 = ABDECKPLATTE (TB0225 TEIL 2) (x1)
- ARTIKEL 3 = KENNZEICHENHALTER (TB0225 TEIL 1) (x1)
- ARTIKEL 4 = GUMMITÜLLE (RB50-20-00FG) (x2)
- ARTIKEL 5 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1)
- ARTIKEL 6 = ABDECKUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (x1)
- ARTIKEL 7 = GUMMISTOPFEN(RB0002) (x1)
- ARTIKEL 8 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x4)
- ARTIKEL 9 = M6 x 28mm INBUSSCHRAUBEN (x4)
- ARTIKEL 10= KABELVERBINDER (CON0004) (x3 Satz)
- ARTIKEL 11= 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3)
- ARTIKEL 12= KABELBINDER (x3)
- ARTIKEL 13 = SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS (x3)
- ARTIKEL 14 = RÜCKSTRAHLER (x1)

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 6 A/F Inbusschlüssel
- Steckschlüsselsatz inkl. 10mm Steckschlüssel
 - Sechskantschlüssel
 - 14mm Schraubenschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - etwas Sekundenkleber

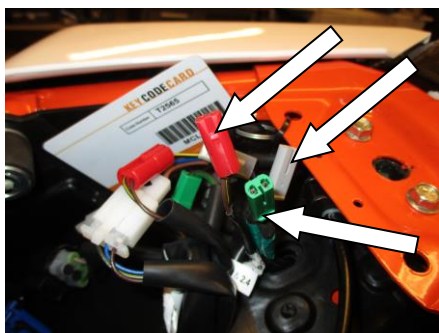


ABBILDUNG 1

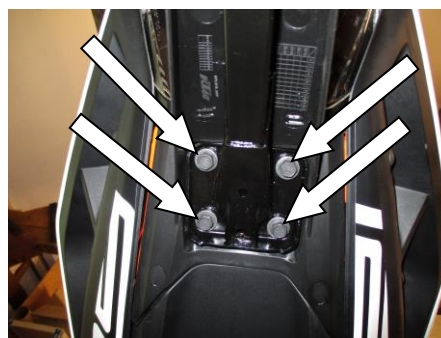


ABBILDUNG 2



LP0225

Page | 3



ABBILDUNG 3

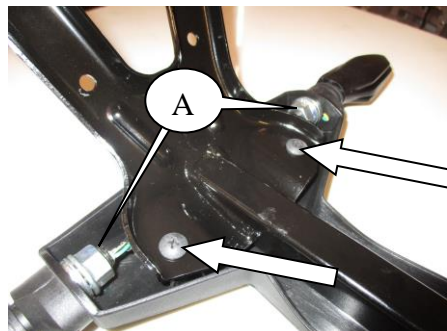


ABBILDUNG 4

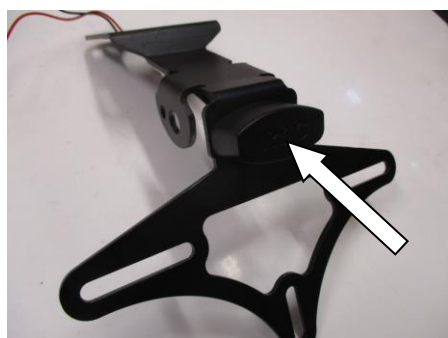


ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6

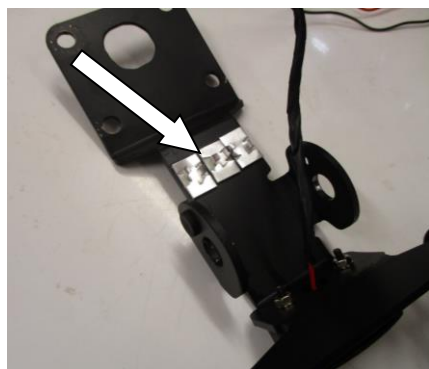


ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



LP0225

Page | 4



ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10

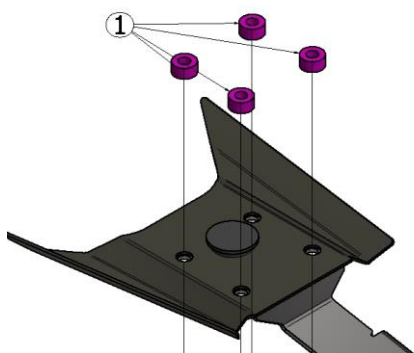


ABBILDUNG 11

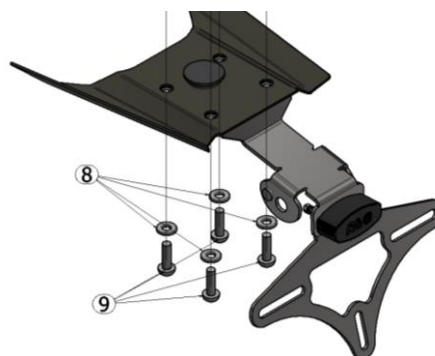


ABBILDUNG 12

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Sitz (der Schlüssel wird hierfür benötigt) und trennen Sie die Kennzeichenbeleuchtung und die Steckverbinder für die Blinker, die in Abbildung 1 mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die den original Kennzeichenhalter an der Unterseite des Hilfsrahmens befestigen – siehe Abbildung 2. Entfernen Sie den Kennzeichenhalter vom Motorrad und die Kabel vorsichtig rausziehen.
- Schneiden Sie den Kabelbinder am Kennzeichenhalter, der die Kabel zusammenbindet – siehe Abbildung 3.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in Abbildung 4 gekennzeichnet sind, mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher. Der original Kennzeichenhalter kann nun abgetrennt werden.
- Entfernen Sie die zwei Blinker indem Sie die Muttern und Unterlegscheiben, die mit “A” in Abbildung 4 gekennzeichnet sind, mit einem 14 mm Gabelschlüssel entfernen. Die original Unterlegscheiben und Muttern werden wiederverwendet.
- Nehmen Sie den R&G Kennzeichenhalter (Artikel 3) und montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 5) an den drei linearen Öffnungen am Kennzeichenhalter – benutzen Sie die mitgelieferten M3 Unterlegscheiben und Muttern, um dies zu befestigen (siehe Abbildung 5). Danach etwas Sekundenkleber an der

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

Page | 5

Oberfläche der Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 5) anbringen und die Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 6) dort ankleben.

- Führen Sie die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung durch einen Schrumpfschlauch (Artikel 11) und den Schrumpfschlauch mit einem Heißluftfön schrumpfen, um die Kabel zu schützen.
 - Wenn Sie die original Blinker verwenden, montieren Sie beide Blinker an der Blinkerhalterung am Kennzeichenhalter – siehe Abbildung 6. Benutzen Sie die zuvor entfernten original Unterlegscheiben und Muttern, um sie zu befestigen.
 - Nehmen Sie die drei Kabelclips vom Kit (Artikel 13) und diese in einer Reihe an der Unterseite des Kennzeichenhalters anbringen – siehe Abbildung 7.
 - Nehmen Sie die Abdeckplatte (Artikel 2) und den Gummistopfen (Artikel 7) vom Kit. Die Kennzeichenhaltereinheit auf die Abdeckplatte (Artikel 2) legen und alle Montageöffnungen miteinander ausrichten – siehe Abbildung 8. Den Gummistopfen (Artikel 7) durch die große mittige Öffnung im Kennzeichenhalter und an der Abdeckplatte einführen. Der Gummistopfen wird die zwei Platten zusammenhalten.
 - Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden, montieren Sie die zwei kleinen Gummitüllen (Artikel 4) an den kleinen Öffnungen an den Halterungen für die Blinker. Den R&G Miniblinker an der größeren Öffnung an der Halterung anbringen und mit der mitgelieferten Mutter befestigen. Führen Sie beide Blinkerkabel durch einen Schrumpfschlauch (Artikel 11) und den Schrumpfschlauch mit einem Heißluftfön schrumpfen, um die Kabel zu schützen. Diesen Vorgang mit dem zweiten Blinker wiederholen.
 - Nehmen Sie die Kabelverbinder vom Kit (Artikel 10) – um die R&G Blinker und Kennzeichenbeleuchtung montieren zu können, müssen die original Kabel für die Blinker und Beleuchtung abgetrennt und abisoliert werden.
 - Dies wird wie folgt gemacht: Schneiden Sie die original Blinkerkabel ca. 30 mm vom Steckverbinder ab, die Kabel nun abisolieren und jeweils einen der mitgelieferten weiblichen Kabelverbinder vom Kit (Artikel 10 – CON0004) an jedem Kabel anbringen. Bitte darauf achten, dass die Kabelverbinder ordentlich gecrimpt sind und eine Verbindung haben.
 - Verbinden Sie die Kabelverbinder wie folgt:
 - Kennzeichenbeleuchtung,
Beleuchtung ROT -----→ Verbinder BRAUN
Beleuchtung SCHWARZ--→ Verbinder SCHWARZ/GELB
 - Blinker, Blinker GELB-----→ Verbinder GRÜN
Blinker SCHWARZ -----→ Verbinder SCHWARZ/GELB
- Wenn die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Verbinder untereinander.
- Führen Sie alle Kabel durch den bereits montierten Gummistopfen (Artikel 7) wie in Abbildung 9 abgebildet und fixieren Sie die Kabel an den zuvor montierten Kabelclips (Artikel 13) an der Unterseite des Kennzeichenhalters – siehe Abbildung 10.
 - Nehmen Sie die vier Distanzhalter vom Kit (Artikel 1). Die Distanzhalter an den vier Befestigungspunkten am Kennzeichenhalter anbringen – die Gegenbohrung liegt hierbei an der Abdeckplatte an – siehe Abbildung 11.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LP0225

Page | 6

- Die komplette Einheit am Hilfsrahmen ansetzen und mit den vier Inbusschrauben (Artikel 9) und Unterlegscheiben (Artikel 8) befestigen – siehe Abbildung 12. Die Schrauben mit dem empfohlenen Drehmoment festziehen.
- Bitte darauf achten, dass die Montage der Komponenten mit der Explosionszeichnung auf Seite 1 übereinstimmt.
- Verbinden Sie die Verbindungen für die Kennzeichenbeleuchtung und Blinker am Kabelbaum wie ursprünglich wieder.
- Bitte benutzen Sie die Kabelbinder, um die Kabel ordentlich zu verstauen.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).

WICHTIG: WENN SIE DAS KENNZEICHEN (NICHT GRÖßER ALS 130mm HOCH) ANBRINGEN – DAS KENNZEICHEN MUSS SO HOCH WIE MÖGLICH AM KENNZEICHENHALTER MONTIERT WERDEN – ES MUSS SORGFÄLTIG GEPRÜFT WERDEN, DASS DAS HINTERRAD NICHT VOM KENNZEICHEN BERÜHRT WIRD, WENN DAS MOTORRAD VOLL EINGEFEDERT IST. ES BESTEHT EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN VORZUNEHMEN! DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

- Montieren Sie den Sitz wieder.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 14) anbringen.
- **Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter-Beleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.**

AUSGABE 1 05/05/2017 (HH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com