



**Montageanleitung Fußrastenanlage /
Mountinginstruction Rearsets
KTM 690 Duke ab/from 2012**

ASSEMBLY INSTRUCTION ENGLISH - for download go to: www.mg-biketec.com

We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service center. The assembly instruction itself (see below) can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the list. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture. Always stick to the supplier's torque instructions.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instruction. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in perfect repair. Protect your motorbike in the working area. Cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all covers. Please take care during the assembly process that the motorbike isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes might happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect functioning is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

For rearsets cleaning do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). Mind! When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance to the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain resp. after the general cleaning, the levers, as well as the bearing parts have to be greased and conserved with oil spray (ex.: WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 screws: 20 Nm
- M6 screws: 10 Nm
- M5 screws: 5,5 Nm
- M4 screws: 3 Nm

MONTAGEANLEITUNG DEUTSCH - Download auf www.mg-biketec.com

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

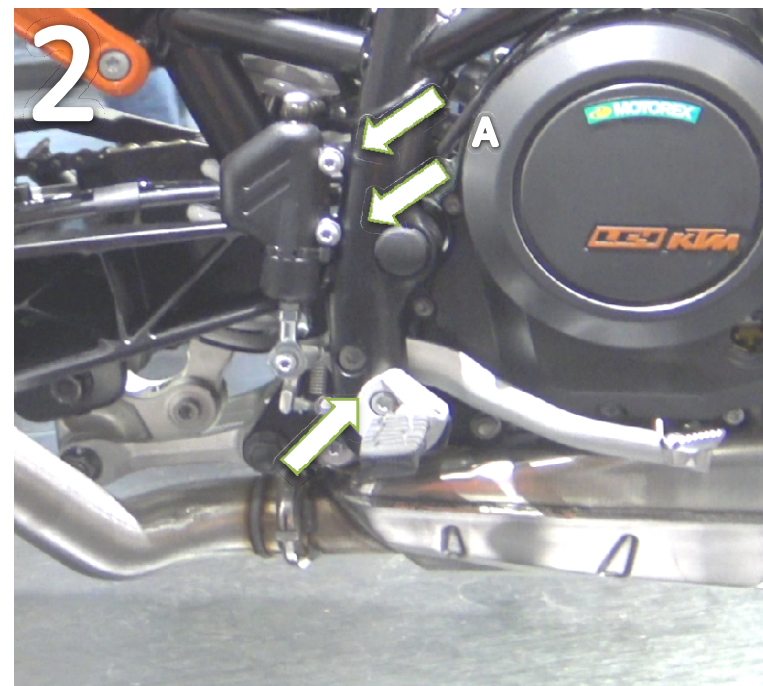
Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

Montageanleitung Fußrastenanlage / Mountinginstruction Rearsets KTM 690 Duke ab/from 2014

Originale Fußrastenanlage mit Schalthebel und Schaltstange auf der linken Seite demontieren.

Demount OE rearsets with shiftlever and shiftrod on the left hand side.

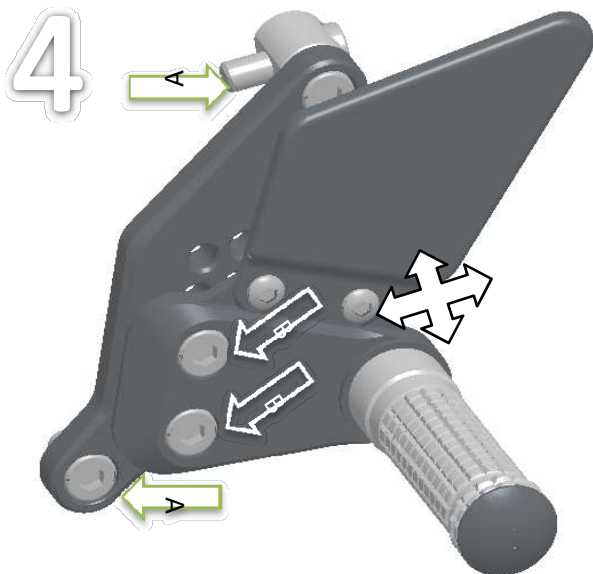


Originale Fußrastenanlage auf der rechten Seite demontieren.

Danach die Schrauben (A) der Bremspumpe lösen.

Remove the original rearset on the right hand side and unscrew the brake cylinder from the backside (A).

Montageanleitung Fußrastenanlage / Mountinginstruction Rearsets KTM 690 Duke ab/from 2014



Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm
Tightening torque M8 screw: 20 Nm

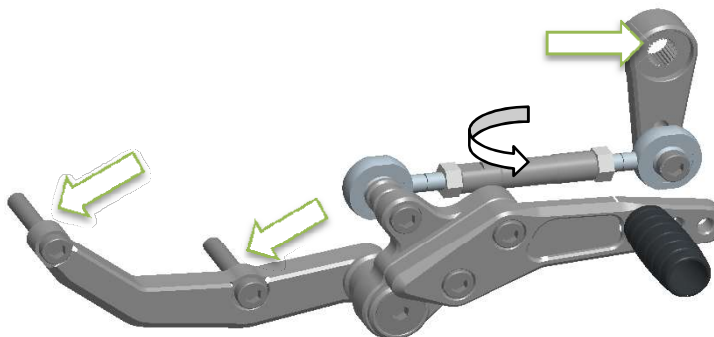
Linke Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben montieren. (A) Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben. (B) Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctide 243 verwenden.

Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the screws. (A) Adjust and fix the support plate according the desired position. (B) For the mounting of the screws use medium bold adhesive like Loctide 243.

5

Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm
Tightening torque M8 screw: 20 Nm

Anzugsmomente M6 Schraube: 10 Nm
Tightening torque M6 screw: 10 Nm



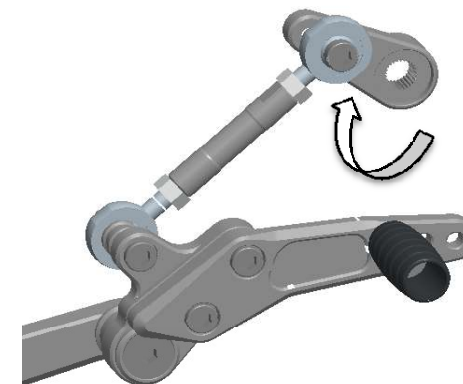
Halterung für den Schalthebel am Motorblock und am Getriebeausgang befestigen und den Schalthebel durch verdrehen der Schaltstange auf die gewünschte Position einstellen.

Alle Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung z.B. Loctide 243 sichern.

Mount the bracket for the shift lever at the engine side cover and the gearbox shaft. Adjust the shift lever to the preferred position by tuning the shift rod.

For the mounting of the screws use medium bold adhesive like Loctide 243.

6

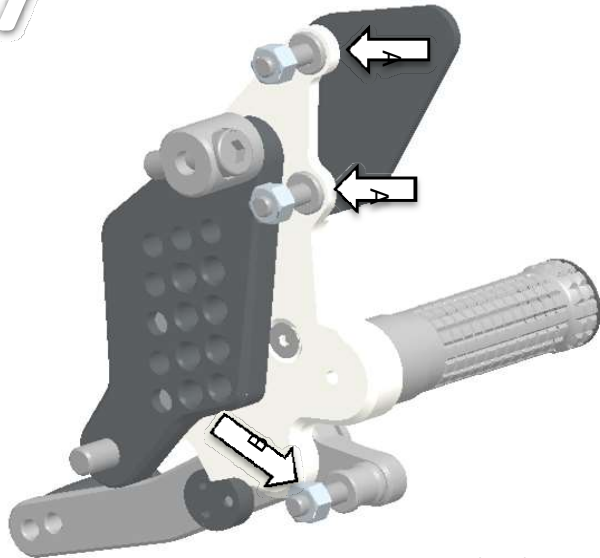


Zur Schaltrichtungsumkehr verdrehen Sie den kleinen Hebel am Getriebeausgang.

For reverse shifting turn the small lever at the gearboxshaft

Montageanleitung Fußrastenanlage / Mountinginstruction Rearsets KTM 690 Duke ab/from 2014

7

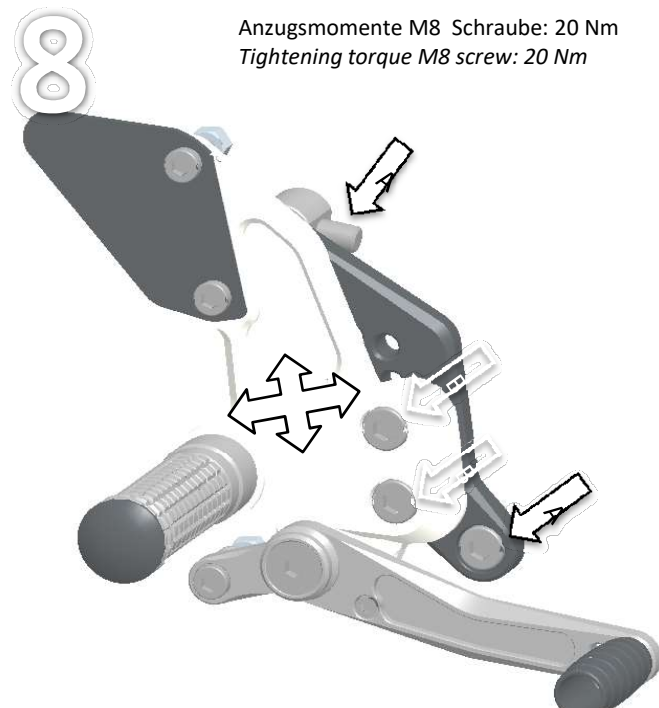


Anzugsmomente M6 Schraube: 10 Nm
Tightening torque M6 screw: 10 Nm

Bremszylinder mit den Distanzhülsen (A) an der Fußrastenanlage montieren und das Kugelgelenk an Position (B) befestigen.

Assemble the original brake cylinder at the backside of the rearset kit with the distance bush (A), then the rod end at position (B).

8



Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm
Tightening torque M8 screw: 20 Nm

Rechte Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben montieren. (A) Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben. (B) Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctide 243 verwenden.

Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the screws. (A) Adjust and fix the support plate according to the desired position. (B) For the mounting of the screws use medium bold adhesive like Loctide 243.

9

Zur Einstellung der Position des Bremshebels die Kolbenstange des Bremszylinder verdrehen und die Exzentrerscheibe auf der Rückseite des Bremshebels einstellen und anschließend mit der Kontermutter sichern.

ACHTUNG: der Hebel darf den Bremszylinder nicht vorspannen!!!

2 Stk. Schrauben M6x10 zum Verschluss der bisherigen Befestigung der Bremspumpe am Rahmen montieren.

*To adjust the position of the brake lever turn the rod of the brakecylinder and the excentric part at the backside of the brake lever. When you found your perfect position make sure, that there is **no preload on the brake cyclinder** and secure it with the check-nut!!!*

Mount 2 pcs. screws M6x10, to cover the previous holes of the brake pump mounting position at the main frame.

Wenn Sie Fragen haben oder Ersatzteile benötigen, kontaktieren Sie uns:

If you have any questions or need spare parts, please contact us:

