

# **SIT**<sup>®</sup>

SUSPENSIONS



**GUTACHTEN**  
APPROVAL

made by 

Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ / Ausf. : DZX / 50.723, 50.724, 50.733, 50.796, 50.797, 50.798  
 Hersteller : KW automotive GmbH Anhang W-26 zum Teilegutachten

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	BE - Nr.
BMW M GmbH / 7909	F8CM	BMW M8 - Cabrio (F91) - Coupé (F92) - Gran Coupé (F93) (incl. Competition)	e1*2007/46*2019* . .

**Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen**

Das im oben bezeichneten Teilegutachten beschriebene Teil / die im oben bezeichneten Anhang beschriebene Änderung darf an den hier aufgeführten Fahrzeugen angewendet werden. Zugehörige Auflagen und Hinweise werden in dem o.g. Teilegutachten gegeben. Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen. Die Auflagen unter 4.2 (Anlage A) im o.g. Teilegutachten sind zu beachten:

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
<b>5</b>	265/40 R19 (v/h)	9,5 x 19 (v/h)	+ 26 / + 21	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D9)
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 21	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 23	
	275/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 21	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 23	
	275/35 R20 (v)	9,5 x 20 (v)	+ 28 / + 23	
	285/35 R20 (h)	10,5 x 20 (h)	+ 28 / + 23	
<b>7,5</b>	265/40 R19 (v/h)	9,5 x 19 (v/h)	+ 26 / + 18,5	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D9)
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 18,5	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 20,5	

**Prüfgegenstand** : Distanzringe  
**Typ / Ausf.** : DZX / 50.723, 50.724, 50.733, 50.796, 50.797, 50.798  
**Hersteller** : KW automotive GmbH **Anhang W-26 zum Teilegutachten**

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
<b>7,5</b>	275/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 18,5	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D9)
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 20,5	
	275/35 R20 (v)	9,5 x 20 (v)	+ 28 / + 20,5	
	285/35 R20 (h)	10,5 x 20 (h)	+ 28 / + 20,5	
<b>10</b>	265/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 26 / + 16	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D9)
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 16	
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 16	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 18	
	275/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 16	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 18	
	275/35 R20 (v)	9,5 x 20 (v)	+ 28 / + 18	
	285/35 R20 (h)	10,5 x 20 (h)	+ 28 / + 18	
<b>12,5</b>	265/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 26 / + 13,5	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D10)
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 13,5	
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 13,5	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 15,5	
	275/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 13,5	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 15,5	
	275/35 R20 (v)	9,5 x 20 (v)	+ 28 / + 15,5	
	285/35 R20 (h)	10,5 x 20 (h)	+ 28 / + 15,5	

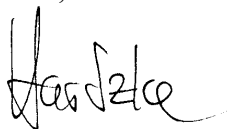
Prüfgegenstand : Distanzringe  
 Typ / Ausf. : DZX / 50.723, 50.724, 50.733, 50.796, 50.797, 50.798  
 Hersteller : KW automotive GmbH Anhang W-26 zum Teilegutachten

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
15	265/40 R19 (h)	9,5 x 19 (h)	+ 26 / + 11	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D10)
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 11	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D10)
	265/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 11	EA1) EB2) K3i) K13)
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 13	
	275/40 R19 (v)	9,5 x 19 (v)	+ 26 / + 11	
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 13	
	275/35 R20 (v) 285/35 R20 (h)	9,5 x 20 (v) 10,5 x 20 (h)	+ 28 / + 13 + 28 / + 13	
17,5	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 10,5	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D11)
	285/40 R19 (h)	10,5 x 19 (h)	+ 28 / + 10,5	EA2) EB3)
	275/35 R20 (v)	9,5 x 20 (v)	+ 28 / + 10,5	K3i) K6a) K13)
	285/35 R20 (h)	10,5 x 20 (h)	+ 28 / + 10,5	

Dieses Gutachten (Anhang) darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. 1)

Dieses Gutachten (Anhang) verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 24.06.2020



Dipl.-Ing. Harry Hartzke  
Sachverständiger Technischer Dienst