



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0282 LICENSE PLATE BRACKET YAMAHA YZF R1 R1M 2020-



Picture A

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Allen keys to include 4, 5 and 6mm - Socket set to include 10,12,13mm - T40 Torx tool	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	LICENSE PLATE BRACKET (TB0282)	1
ITEM 2	LIGHT ASSEMBLY (LA0002)	1
ITEM 3	M6 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 4	LHS INDICATOR MOUNTING BRACKET (TB0180PART 1)	1
ITEM 5	M6 NYLOC NUT	3
ITEM 6	M6 WASHER 16mm O/D	6
ITEM 7	RHS INDICATOR MOUNTING BRACKET (TB0180PART 2)	1
ITEM 8	M6 x 35mm LONG BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 9	M6 x 30mm LONG BUTTON HEAD BOLT	2
ITEM 10	STICKY FOAM STRIP	4
ITEM 11	HEATSHRINK	3
ITEM 12	CABLE TIES	3
ITEM 13	REFLECTOR	1
ITEM 14	BULLET CONNECTORS PAIR OF MALE AND FEMALE (CON0004)	4
ITEM 15	INDICTOR ADAPTORS	4
ITEM 16	LICENSE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0014)	1

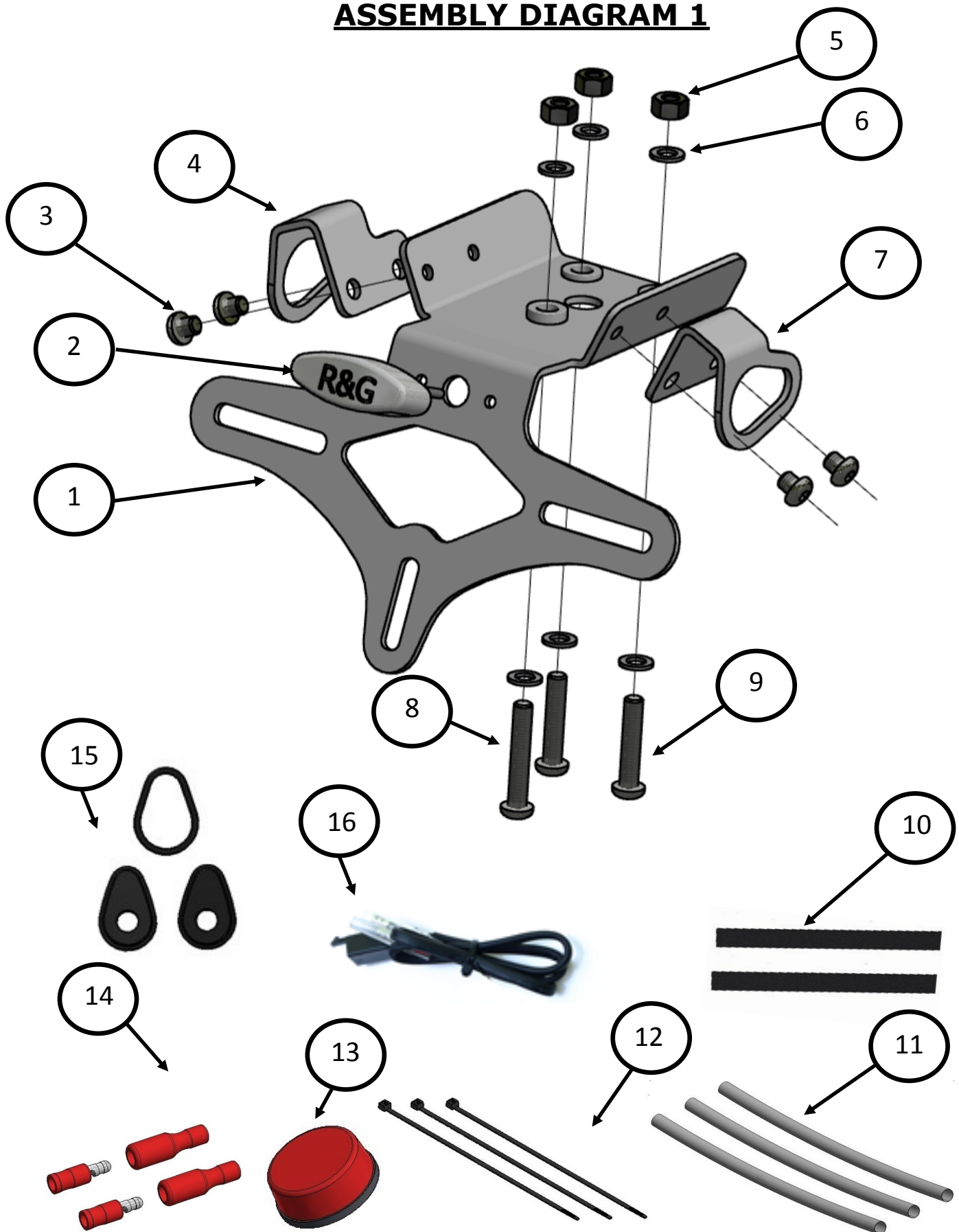
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM 1



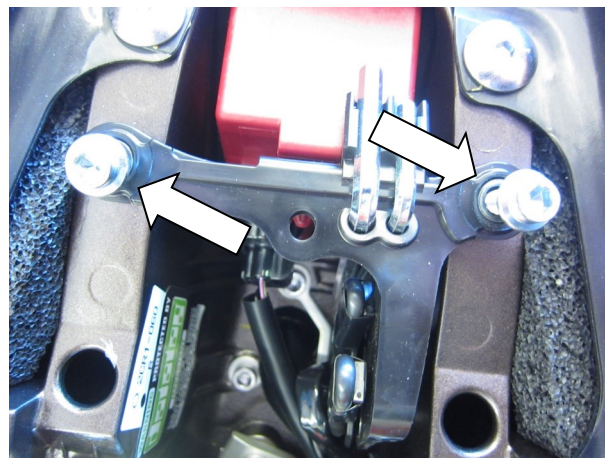
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

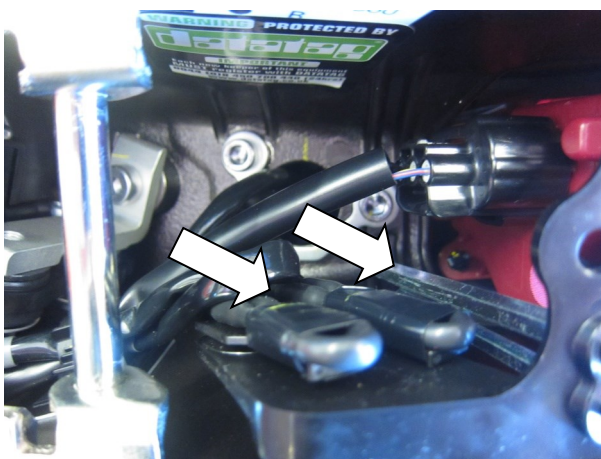
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



Picture 2



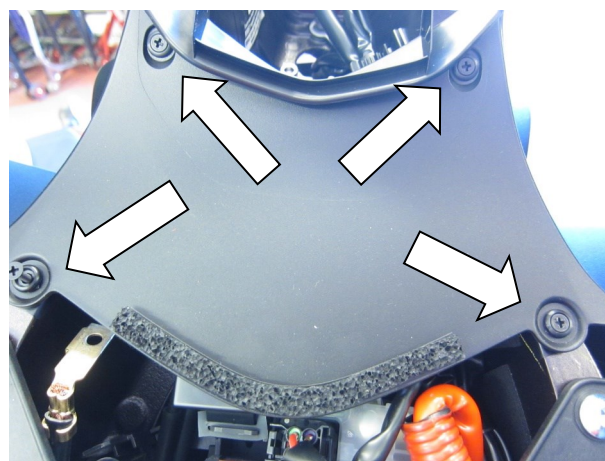
Picture 3



Picture 4



Picture 5

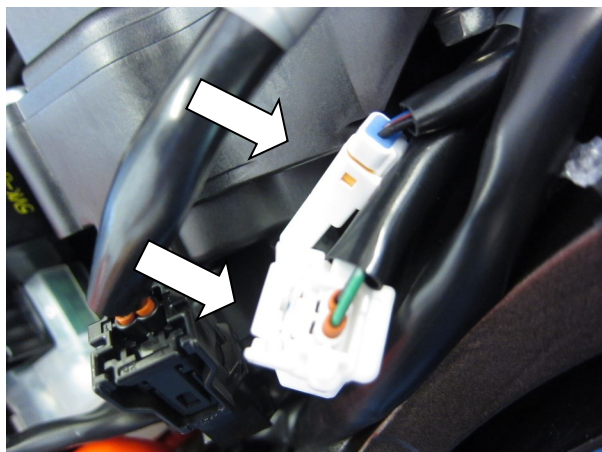


Picture 6

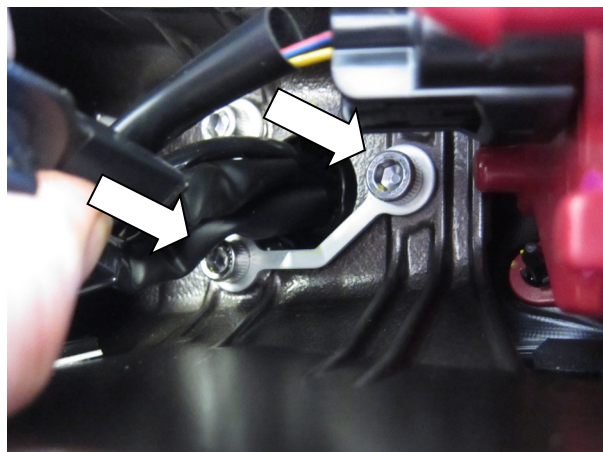
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

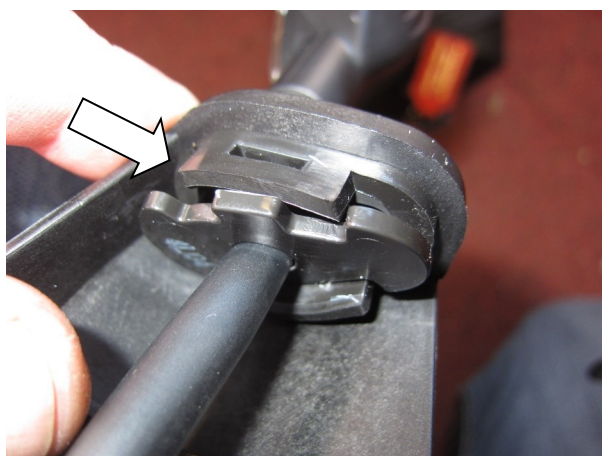
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 13



Picture 14



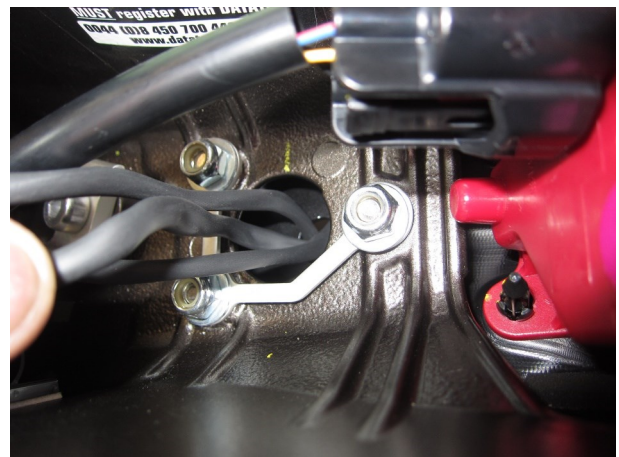
Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the pillion seat using the key as shown in **picture 1**.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 2** and remove the tool holder/cable bracket.
- Unclip the two wiring holders arrowed in **picture 3**.
- Remove the two bolts arrowed in **pictures 4 and 5** and remove rider seat.
- Remove the four plastic rivets arrowed in **picture 6** and remove the infill panel.
- Disconnect the indicator and licence plate illuminator wiring plug sockets arrowed in **picture 7**.
- Remove the three bolts that hold the original licence plate bracket from under the pillion seat as arrowed in **picture 8**.
- Gently remove the original licence plate bracket whilst taking care to avoid snagging the wiring (it has a cable clamp that must be removed).

If using the original indicators

- Remove the spreader/location plate arrowed in **picture 9**.
- Gently squeeze the indicator stem and remove the indicator.
- Repeat for the other indicator.
- Fit the original indicators to the new licence plate brackets (**items 4 and 7**) using the indicator adaptors (**item 15**) (in position arrowed in **picture 10** so it fits in the groove in the stem and between the indicator and the bracket).

If fitting indicators

- With the indicators of choice fitted to the indicator mounting brackets, use the four bolts (**item 3**) to secure in position as shown in **pictures 15 and 16**.
- Offer the assembly into position as original while feeding the wires through the under-tray as original and using the two shorter M6 button head bolts and washers (**items 6 and 9**) through the front holes (the front of the motorcycle) from underneath, use two of the nyloc nuts with washers (**items 5 and 6**) to secure in position as shown in **pictures 17 and 18**.
- Use the longer M6 button head bolt with washer (**items 6 and 8**) through the rear hole and secure using the remaining nut and washer (**items 5 and 8**) to secure in position as shown in **pictures 17 and 18**.
- Reconnect all the indicator wiring plug sockets and check operation (if illumination fails, swap the bullet connections around).
- Connect the licence plate illuminator using the supplied connector (**item 16**) (if illumination fails, swap the bullet connections around).
- Fit licence plate to new licence plate bracket (it may require re-drilling).

IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THIS CTHE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

- Refit the tool holder/cable harness as original.
- Refit the infill panel as original.
- Refit both seats.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (**item 13**) in an appropriate location.

Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.

Issue 1 01/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0282 SUPPORT DE PLAQUE
YAMAHA YZF R1 R1M 2020-



Photo A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clés Allen 4,5 & 6mm • Clé à cliquet + douilles 10,12,13mm • Clé Torx T40	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE (TB0282)	1
ARTICLE 2	ASSEMBLAGE DE FEU (LA0002)	1
ARTICLE 3	M6 x 6mm BOULONS	4
ARTICLE 4	SUPPORT DE FIXATION CLIGNOTANT GAUCHE (TB0180PART 1)	1
ARTICLE 5	M6 ECROUS	3
ARTICLE 6	M6 RONDELLE 16mm O/D	6
ARTICLE 7	SUPPORT DE FIXATION CLIGNOTANT DROIT (TB0180PART 2)	1
ARTICLE 8	M6 x 35mm BOULON	1
ARTICLE 9	M6 x 30mm BOULONS	2
ARTICLE 10	BANDEAU DE MOUSSE AUTOCOLLANT	4
ARTICLE 11	MANCHON THERMO RETRACTABLE	3
ARTICLE 12	COLLIERS DE SERRAGE	3
ARTICLE 13	REFLECTEUR	1
ARTICLE 14	PAIRE DE CONNECTEURS MALE ET FEMELLE (CON0004)	4
ARTICLE 15	ADAPTATEURS DE CLIGNOTANTS	4
ARTICLE 16	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0014)	1

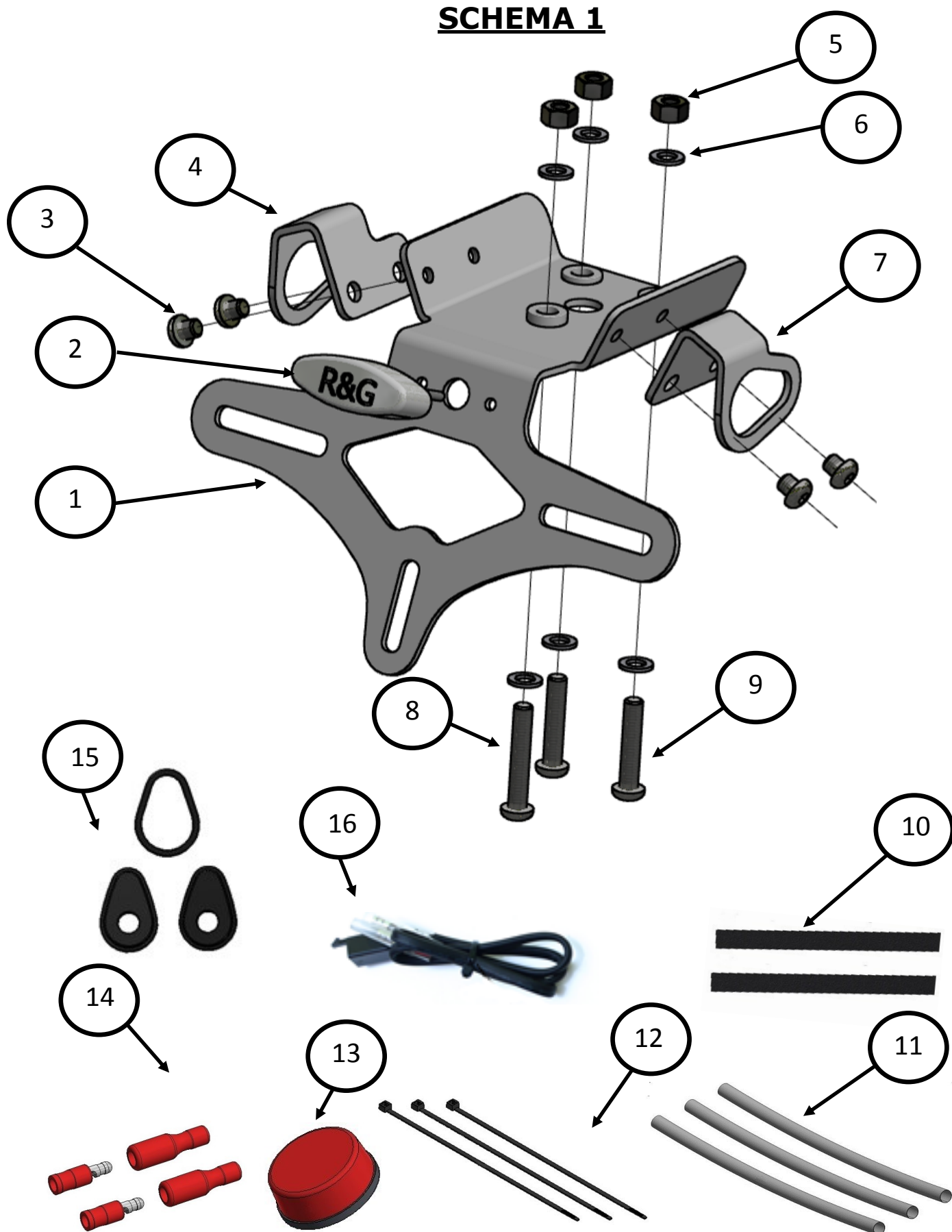
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHEMA 1



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- Retirez la selle du siège à l'aide de la clé comme indiqué sur la photo 1.
- Retirez les deux boulons fléchés de la photo 2 et retirez le support de câble / outil.
- Déclipez les deux attaches de câblage fléchées sur la photo 3.
- Retirez les deux boulons fléchés des photos 4 et 5 et retirez la selle du pilote.
- Retirez les quatre rivets en plastique fléchés sur la photo 6 et retirez le panneau de remplissage.
- Débranchez les prises de câblage de clignotant et de feu de plaque, voir photo 7.
- Retirez les trois boulons qui retiennent le support de la plaque d'immatriculation d'origine du sous châssis, comme indiqué sur la flèche dans la photo 8.
- Retirez délicatement le support de la plaque d'immatriculation d'origine en veillant à ne pas coincer le câblage (il comporte un serre-câble qui doit être retiré).

Si vous utilisez les clignotants d'origine

- Retirez la plaque d'épandage / d'emplacement fléchée sur la photo 9.
- Appuyez doucement sur la tige de clignotant et retirez le clignotant.
- Répétez l'opération pour l'autre clignotant.
- Fixez les clignotants d'origine sur les nouveaux supports de plaque d'immatriculation (articles 4 et 7) à l'aide des adaptateurs de clignotant (article 15) (la position indiquée par une flèche sur la photo 10 permet de l'insérer dans la rainure de la tige et entre le clignotant et le support).

Si vous montez d'autres clignotants

- Les clignotants de votre choix étant montés sur leurs supports, utilisez les quatre boulons (article 3) pour les fixer en place, comme indiqué sur les photos 15 et 16.
- Placez l'ensemble dans la position d'origine tout en passant les câbles dans le sous-châssis et en utilisant les deux boulons et les rondelles (articles 6 et 9) dans les trous avant (à l'avant de la moto) par le dessous, utilisez deux des écrous avec rondelles (articles 5 et 6) à fixer comme indiqué sur les photos 17 et 18.
- Utilisez le boulon M6 avec rondelle (articles 6 et 8) à travers le trou arrière et fixez-le en utilisant l'écrou et la rondelle restants (articles 5 et 8) pour fixer en place, voir photos 17 et 18.
- Rebranchez toutes les prises de câblage de clignotant et vérifiez son fonctionnement (en cas de défaillance de l'éclairage, inversez les connexions).
- Connectez le feu de plaque d'immatriculation à l'aide du connecteur fourni (article 16) (en cas de défaillance de l'éclairage, inversez les connexions).
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le nouveau support de plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un nouveau perçage).

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE DE GRANDE TAILLE ET QUE VOUS LA PLACEZ AU PLUS BAS DU SUPPORT DE PLAQUE, IL EST POSSIBLE QUE LA PLAQUE TOUCHE LA ROUE ARRIÈRE LORSQU'IL Y A UN POIDS IMPORTANT SUR LA ROUE ARRIÈRE OU LORSQUE VOUS ROULEZ SUR UN RALENTISSEUR. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QUE CELA NE PUISSE SE PRODUIRE. NE PAS EFFECTUER CETTE VÉRIFICATION PEUT CONDUIRE À DES DOMMAGES POUR LA MOTO AINSI QUE POUR SON PILOTE OU SON PASSAGER.

- Reposer le porte-outil / le faisceau de câbles comme à l'origine.
- Remettez en place le panneau de remplissage comme à l'origine.
- Reposer les deux sièges.
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 13) à un endroit approprié.

Veuillez tester les clignotants, le feu arrière et le feu de plaque d'immatriculation avant de prendre la route.

Issue 1 01/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0282 KENNZEICHENHALTER YAMAHA YZF R1 R1M 2020-



Abbildung A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHIEBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHIEBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
- Satz Inbusschlüssel inkl. Gr. 4, 5 und 6mm - Stechschlüsselsatz inkl. 10,12,13mm - T40 Torx-Schlüssel	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KENNZEICHENHALTER (TB0282)	1
ARTIKEL 2	BELEUCHTUNG (LA0002)	1
ARTIKEL 3	M6 x 6mm INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 4	LINKE SEITE BLINKER MONTAGEHALTERUNG (TB0180 TEIL 1)	1
ARTIKEL 5	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	3
ARTIKEL 6	M6 UNTERLEGSCHEIBE 16mm O/D	6
ARTIKEL 7	RECHTE SEITE BLINKER MONTAGEHALTERUNG (TB0180 TEIL 2)	1
ARTIKEL 8	M6 x 35mm INBUSSCHRAUBE	1
ARTIKEL 9	M6 x 30mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 10	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFFSTREIFEN	4
ARTIKEL 11	SCHRUMPFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 12	KABELBINDER	3
ARTIKEL 13	RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 14	VERBINDUNGEN PAAR MÄNNLICH/WEIBLICH (CON0004)	4
ARTIKEL 15	BLINKER-ADAPTER	4
ARTIKEL 16	VEBINDUNG FÜR KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0014)	1

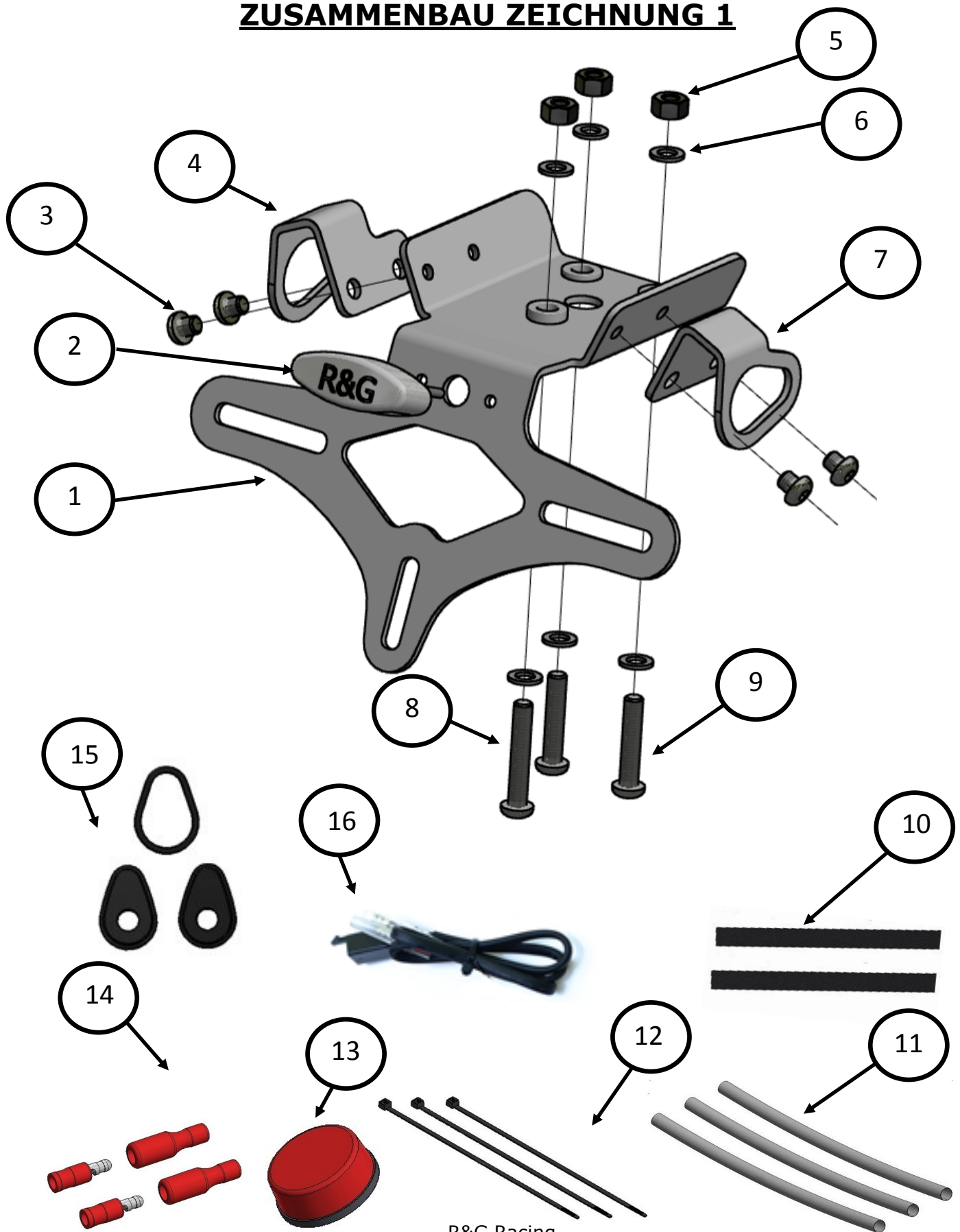
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Soziussitz (der Schlüssel wird benötigt) wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in **Abbildung 2** gekennzeichnet sind und entfernen Sie den Werkzeughalter / Kabelhalter.
- Lösen Sie die zwei Kabelhalterungen, die in **Abbildung 3** markiert sind.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in den **Abbildungen 4 und 5** gekennzeichnet sind und entfernen Sie den Fahrersitz.
- Entfernen Sie die vier Plastiknieten, die in **Abbildung 6** mit Pfeilen markiert sind und entfernen Sie das Verkleidungsteil.
- Trennen Sie die Steckverbinder für die Blinker und Kennzeichenbeleuchtung (siehe **Abbildung 7**).
- Entfernen Sie die drei Schrauben, die den original Kennzeichenhalter unter dem Beifahrersitz befestigen—siehe **Abbildung 8**.
- Entfernen Sie den Kennzeichenhalter und achten Sie darauf, dass Sie nirgendwo mit den Kabeln hängen bleiben (die Kabelklemme muss entfernt werden).

Wenn Sie die Originalblinker verwenden

- Entfernen Sie die Verteilerplatte, die in **Abbildung 9** markiert ist.
- Vorsichtig den Stiel zusammendrücken und den Blinker entfernen.
- Diesen Schritt mit dem zweiten Blinker wiederholen.
- Montieren Sie die Originalblinker am neuen Kennzeichenhalter (**Artikel 4 und 7**) zusammen mit den Blinker-Adaptern (**Artikel 15**) - die Position ist in **Abbildung 10** gekennzeichnet. Die Adapter passen in die Rille am Stiel und zwischen dem Blinker und der Halterung).

Wenn die Blinker montiert sind

- Wenn die Blinker Ihrer Wahl an den Montagehalterungen montiert sind, diese mit den vier Schrauben (**Artikel 3**) in Position befestigen wie in den **Abbildungen 15 und 16** abgebildet.
- Die Einheit in Position bringen und die Kabel wie ursprünglich durch die untere Abdeckung führen. Die zwei kurzen M6 Inbusschrauben und Unterlegscheiben (**Artikel 6 und 9**) in die vorderen Öffnungen (am Motorrad vorne) von unten einsetzen und mit zwei selbstsichernde Muttern mit Unterlegscheiben (**Artikel 5 und 6**) befestigen (siehe **Abbildungen 17 & 18**).
- Die längere M6 Inbusschraube mit Unterlegscheibe (**Artikel 6 und 8**) in die hintere Öffnung einführen und mit der übrigen Mutter und Unterlegscheibe (**Artikel 5 und 8**) in Position befestigen wie in den **Abbildungen 17 und 18** abgebildet.
- Verbinden Sie die Verbinder für die Blinker und überprüfen Sie ihre Funktion (falls die Blinker nicht funktionieren sollten, tauschen Sie die Verbinder untereinander).
- Verbinden Sie die Kennzeichenbeleuchtung mit der mitgelieferten Verbindung (**Artikel 16**) (falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Verbinder untereinander).
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

- Montieren Sie den Werkzeughalter / Kabelhalter wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie das Verkleidungsteil wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie beide Sitze wieder.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 13**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.

Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung), bevor Sie mit dem Motorrad fahren.

Ausgabe 1 01/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com