

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 1 von 53

**Fahrzeughalter**

**AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER,
DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ,
Nissan International S. A.**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 511240666 | JR28 18X7,5 5/112 ET40 | ohne | 66,6 | | 600 | 2250 | 12/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: C013

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: AUDI A5,S5,A4,S4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200 | 225/40R18 91Y | 12O | Nicht A4 Allroad |
| | | | 225/45R18 91Y | 12T | Quattro; AUDI A4 (B9) |
| | | | 235/45R18 94W | 12A | ab MJ2016; AUDI S4 |
| | | 260 | 225/40R18 M+S | 12O; 52J | (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | | 225/45R18 M+S | 12T; 52J | Limousine; |
| | | | 235/45R18 M+S | 12A; 52J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 77E; 98A; AG0; BEO |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 2 von 53

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 235/45R18 94 | 52J; 54F | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76O; 76Z; 77E; 98A; AG0; BEO |
| | | 100 - 195 | 225/45R18 91 | 52J | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 225/45R18 91 | 52J | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76O; 76Z; 77E; 98A; AG0; BEO |
| | | 100 - 245 | 235/45R18 94 | 52J; 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/40R18 91Y | 12O | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 |
| | | | 225/45R18 91Y | 12T | |
| | | | 235/45R18 94W | 12A | |
| | | 260 | 225/40R18 M+S | 12O; 52J | (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 77E; 98A; AG0; BEO |
| | | | 225/45R18 M+S | 12T; 52J | |
| | | | 235/45R18 M+S | 12A; 52J | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 225/45R18 | 51G; 52J | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 76Z; 77E; 98A; AG0; BEO |
| | | | 235/45R18 94 | 52J; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 235/45R18 94 | 52J; 54F | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76O; 76Z; 77E; 98A; AG0; BEO |
| | | 100 - 195 | 225/45R18 91 | 52J | |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 3 von 53

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -200 | 235/45R18 94 | 52J; 54F | AUDI A4 bis MJ2015; AUDI S4 bis MJ2016; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76O; 76Z; 77E; 98A; AG0; BEO |
| | | 100 -245 | 225/45R18 | 51G; 52J | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 -195 | 225/45R18 91 | 52J | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76O; 76Z; 77E; 98A; AG0; BEO |
| | | 100 -245 | 235/45R18 94 | 52J; 54F | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
 Zubehör : Nabenkappe: C013

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F1X | e1*2007/46*1676*.. | 85 - 170 | 215/50R18 M+S | 248; 27I; 5GM; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 83H; BBY |
| | | | 215/55R18 M+S | 248; 27I; 52J | |
| | | | 225/50R18 95 | 244; 245; 26P; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 248; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 244; 245; 26P; 27I | |
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 205/55R18 96 | 248 | BMW X2 (F39); 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 83H |
| | | | 215/50R18 92 | 244; 26P | |
| | | | 215/55R18 95 | 244; 26P | |
| | | | 225/50R18 95 | 244; 26P; 27I | |
| | | | 235/45R18 94 | 244; 26P | |
| | | | 235/50R18 97 | 244; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 244; 26P; 27I | |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 4 von 53

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 205/60R18 99 | | Allradantrieb; |
| | | | 215/50R18 92 | 5GM | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 215/55R18 99 | | Hybrid; |
| | | | 225/50R18 99W | 246; 248 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 225/55R18 98 | 246; 248 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/45R18 98 | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 235/50R18 97 | 246; 248; 26P; 27I | 75I; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 246; 248 | |
| | | | 245/50R18 100 | 24J; 248; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 - 225 | 205/45R18 90 | 248 | Schräghecklimousine; |
| | | | 215/45R18 93 | 248 | Allradantrieb; |
| | | | 225/40R18 91 | 24J; 248; 26P | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 83H |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| F2AT | e1*2007/46*1675*.. | 70 - 170 | 225/40R18 92W | 24J; 244; 26N | BMW Active Tourer F45; |
| | | | 225/45R18 91W | 24J; 244; 26J; 27U | BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; BBY |
| F2GT | e1*2007/46*1677*.. | | 205/45R18 90 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 225/40R18 91 | 24J; 248; 26P; 27H | |
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 - 225 | 215/50R18 92 | 26P | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 225/45R18 95 | | Hybrid; |
| | | | 225/50R18 95 | 24J; 248; 26P; 27H | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/45R18 94 | 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R18 96 | 24J; 248; 26P; 27H | 721; 725; 73C; 74A; 76O; 83P |
| U2AT | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 215/50R18 92 | 26P | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 225/45R18 95 | | Hybrid; |
| | | | 225/50R18 95 | 24J; 248; 26P; 27H | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/45R18 94 | 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/45R18 96 | 24J; 248; 26P; 27H | 721; 725; 73C; 74A; 76O; 83P |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 5 von 53

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------|---|
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 70 - 170 | 225/40R18 92W | 24J; 244; 26N | BMW Active Tourer F45; |
| | | | 225/45R18 91W | 24J; 244; 26J; 27U | BMW Gran Tourer F46; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; BBY |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 110 | 205/40R18 86 | 248; 26P | CLUBMAN JOHN COOPER |
| | | | 205/45R18 90 | 248; 26P | WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; |
| | | 75 - 225 | 215/40R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 215/45R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 225/40R18 88W | 24J; 244; 26N; 26P; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; BBY |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 85 - 170 | 215/50R18 M+S | 248; 27I; 5GM; 52J | BMW X1 (F48); Allradantrieb; |
| | | | 215/55R18 M+S | 248; 27I; 52J | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 225/50R18 95 | 244; 245; 26P; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 83H; BBY |
| | | | 235/45R18 94 | 248; 27I | |
| | | | 245/45R18 96 | 244; 245; 26P; 27I | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 75 - 155 | 205/40R18 M+S | 248; 26P; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; |
| | | | 205/40R18 86 | 248; 26P | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 205/45R18 M+S | 248; 26P; 52J | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; BBY |
| | | | 205/45R18 86 | 248; 26P | |
| | | | 215/40R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | |
| | | | 215/45R18 M+S | 246; 248; 26N; 26P; 52J | |
| | | | 215/45R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | |
| | | | 225/40R18 88W | 24J; 244; 26N; 26P; 27I | |
| UKL-L | e1*2007/46*0371*.. | 55 - 155 | 205/40R18 82 | 24C; 244; 26Q; 27Q; 5DK | Mini F55/F56/F57; ab e1*2007/46*0371*10; Cabrio; |
| | | | 205/40R18 86 | 24C; 244; 26Q; 27Q | Schräghecklimousine; |
| | | | 215/35R18 84W | 24C; 244; 26Q; 27Q | 3-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 215/40R18 85W | 24C; 244; 26Q; 27Q | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 6 von 53

Verkaufsbezeichnung: **Cooper SE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|--------------|----------------------------|---|
| FML2E | e1*2007/46*2063*.. | 75 | 205/40R18 86 | 24J; 244; 27I | Schrägheck; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 85 | 24J; 244; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 225/35R18 87 | 24C; 244; 26N; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| FMCA | e1*2007/46*1679*.. | 75 - 155 | 205/40R18 82 | 24C; 244; 26Q; 27Q; 5DK | COOPER (F57); ONE (F57); Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 205/40R18 86 | 24C; 244; 26Q; 27Q | |
| | | | 215/35R18 84W | 24C; 244; 26Q; 27Q | |
| | | | 215/40R18 85W | 24C; 244; 26Q; 27Q | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 155 | 205/40R18 M+S | 248; 26P; 52J | MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; BBY |
| | | | 205/40R18 86 | 248; 26P | |
| | | | 205/45R18 M+S | 248; 26P; 52J | |
| | | | 205/45R18 86 | 248; 26P | |
| | | | 215/40R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | |
| | | | 215/45R18 M+S | 246; 248; 26N; 26P; 52J | |
| | | | 215/45R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | |
| | | | 225/40R18 88W | 24J; 244; 26N; 26P; 27I | |
| FMK | e1*2007/46*1683*.. | 75 - 110 | 205/40R18 86 | 248; 26P | CLUBMAN JOHN COOPER WORKS (F54); MINI CLUBMAN F54; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; BBY |
| | | | 75 - 225 | 205/45R18 90 | |
| | | | 215/40R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | |
| | | | 215/45R18 89 | 246; 248; 26N; 26P | |
| | | | 225/40R18 88W | 24J; 244; 26N; 26P; 27I | |
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 225 | 205/45R18 M+S | 248; 26P; 52J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; BBY |
| | | | 205/55R18 91W | 244 | |
| FMX | e1*2007/46*1682*.. | 75 - 155 | 205/55R18 91W | 244 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 7 von 53

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftr. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: C013

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; 117; 169; 172; 176; 204; 204 K; 207; 245; 245G; 246
 140 Nm für Typ : F2A
 150 Nm für Typ : R1EC; R2CS; R2CW

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 205/45R18 90 | 26N; 26P | Limousine; |
| | | | 215/45R18 92 | 26B; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 225/40R18 91 | 26B; 26J; 27I | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 225/45R18 91 | 26B; 26J; 27I | Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 70 - 165 | 205/45R18 90 | 26N; 26P | Kombilimousine; |
| | | | 215/45R18 89 | 26N; 26P | Allradantrieb; |
| | | | 225/40R18 91 | 245; 26B; 26N | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 225/45R18 91 | 245; 26B; 26N | Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60 - 103 | 215/35R18 84 | 22I; 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 215/40R18 85 | 21P; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 60 - 142 | 215/35R18 84W | 22I; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 215/40R18 85W | 21P; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/35R18 87 | 21P; 22B; 24C; 24D | |
| 176 | e1*2007/46*0928*.. | 66 - 135 | 215/40R18 89W | 248; 26P | A-Klasse; |
| | | 66 - 160 | 225/40R18 92 | 248; 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 155 - 280 | 215/40R18 M+S | 248; 26P; 52J | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 83G; DBW |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 246 | e1*2007/46*0751*.. | 66 - 155 | 215/40R18 89 | 26P | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; DBW |
| | | | 225/40R18 92 | 248; 26N; 26P | |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 8 von 53

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| 245 | e1*2001/116*0314*.. | 70 - 142 | 215/40R18 89 | 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 225/35R18 87 | 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/40R18 88 | 22I; 24J; 24M | 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------------------------------|--------------------|---|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht |
| | | | 225/50R18 95 | | Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 225/55R18 98 | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/50R18 97 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/55R18 100 | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/45R18 96 | | 76O; 83G; DBW |
| | | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S 52J | | |
| | | | 225/55R18 M+S 52J | | |
| | | | 235/50R18 M+S 52J | | |
| | | | 235/55R18 M+S 52J | | |
| | | | 245/45R18 M+S 52J | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | | Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 225/50R18 95 | 27I | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 225/55R18 98 | 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/50R18 97 | 26P; 27I | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 235/55R18 100 | 26P; 27H; 27I | 76O; 83G; DBW |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S 52J | | |
| | | | 225/55R18 M+S 27I; 52J | | |
| | | | 235/50R18 M+S 26P; 27I; 52J | | |
| | | | 235/55R18 M+S 26P; 27H; 27I; 52J | | |
| | | | 245/45R18 M+S 52J | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 65 | 205/45R18 90 | | B-Klasse ab Mj. 2011; electric drive; Kombi; Frontantrieb; |
| | | | 215/45R18 89 | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 225/40R18 91 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/40R18 92 | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | 225/45R18 91 | | 74A; DBW |
| | | | 235/45R18 94 | | |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/55R18 95 | | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht |
| | | | 225/50R18 95 | | Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 225/55R18 98 | 27I | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/50R18 97 | 248; 26P; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/55R18 100 | 248; 26P; 27H; 27I | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/45R18 96 | | 76O; 83G; DBW |
| | | | 265 - 280 | 215/55R18 M+S 52J | |
| | | | 225/50R18 M+S 52J | | |
| | | | 225/55R18 M+S 27I; 52J | | |
| | | | 235/50R18 M+S 248; 26P; 27I; 52J | | |
| | | | 235/55R18 M+S 248; 26P; 27H; 27I; 52J | | |
| | | | 245/45R18 M+S 52J | | |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 9 von 53

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 135 | 215/40R18 89W | 248; 26P | A-Klasse; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | 66 - 160 | 225/40R18 92 | 248; 26P | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 155 - 280 | 215/40R18 M+S | 248; 26P; 52J | 721; 725; 729; 73C; 74A; 83G; DBW |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 100 - 160 | 225/40R18 92 | GA2; 26B; 26J | CLA; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; DBW |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 66 - 155 | 215/40R18 89 | 26P | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas |
| | | | 225/40R18 92 | 248; 26N; 26P | Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; DBW |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W | 248; 26B; 26J; 570 | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 246; 248; 26B; 26J | Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; DBW |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W | 248; 26P; 570 | CLA; nicht |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 246; 248; 26N; 26P | Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; DBW |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 10 von 53

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70 - 165 | 225/45R18 95 | 26B; 26J; 27I | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 215/55R18 95 | 246; 26P | GLA-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O |
| | | | 215/60R18 98 | 246; 26P | |
| | | | 225/55R18 98 | 24J; 248; 26P | |
| | | | 225/60R18 100 | 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/50R18 97 | 24J; 248; 26B | |
| | | | 235/55R18 100 | 24J; 248; 26B | |
| | | | 245/50R18 100 | 242; 244; 245; 247; 26B | |
| | | | 245/55R18 103 | 242; 244; 245; 247; 26B | |
| | | | 255/50R18 102 | 24C; 244; 247; 26B | |
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 85 - 165 | 215/60R18 98 | 26B | GLB-KLASSE; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O |
| | | | 235/55R18 100 | 24J; 24M; 26B | |
| | | | 245/55R18 103 | 24J; 24M; 26B | |
| | | | 255/50R18 102 | 24J; 24M; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 - 195 | 225/45R18 95 | 12T; 5HR | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; AGD |
| | | | 235/45R18 97 | 12A; 26P | |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 11 von 53

Verkaufsbezeichnung: C-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 -195 | 225/45R18 95 | 12T; 5HR | nicht C 300 e; nicht C 300 e 4MATIC; nicht C 400 e 4MATIC; nicht C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 235/45R18 97 | 12A; 26P | 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; AGD |

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---------------|--------------------|--|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 -225 | 225/40R18 92 | GA2; 26P; 68B | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 98A; DEN |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 120 -225 | 225/40R18 92 | GAX; GA2 | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 98A; DEN |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 -245 | 225/45R18 95Y | 26P; 67O | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 98A; DEN |
| | | | 235/45R18 94Y | YAR; 26N; 26P; 6B3 | Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 98A; DEN |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 -190 | 225/45R18 95Y | YBG; 26P; 5HR | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; 98A; DEN |
| | | | 235/45R18 98 | YAR; 26N; 26P; 6B3 | |

Teilegutachten 366-0295-21-WIRD-TG/N2



ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 12 von 53

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y | 68B; 68T | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 98A; DEN |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 - 170 | 225/40R18 92W | 12A | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 98A; DEN |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y | 12A | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 98A; DEN |

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-------------------------------|--|--|
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W 225/40R18 92 | 248; 26B; 26J; 570 GA2; 246; 248; 26B; 26J | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; DBW |
| 117 | e1*2007/46*1007*.. | 80 - 155 | 215/40R18 89W 225/40R18 92 | 248; 26P; 570 GA2; 246; 248; 26N; 26P | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; DBW |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 13 von 53

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 235/45R18 94W | YAR; 12O | Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 75I; 76O; DEG; DEN |
| | | | 245/45R18 96W | GA9; 12O | |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 125 -215 | 225/40R18 92Y | 5GM; 51J | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 75I; 76T |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 225/40R18 88 | GA2 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 225/40R18 | GA2; 51G | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

- Befestigungsteile : Kegelbundschräuben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
 Zubehör : Nabenkappe: C013

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----|--------------|--------------------|--|
| H15 | e11*2007/46*2977*.., e5*2007/46*1030*.. | 125 | 235/50R18 97 | 26P; 27H | QX30; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/45R18 96 | 26P | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeuführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 14 von 53

der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindest erforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 16 von 53

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeugherrsteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeugherrsteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 17 von 53

- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERsteller, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/40R18

Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.

- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18

Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18

Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 18 von 53

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

225/40R18

Vorderachse:

Hinterachse:

245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

235/45R18

Vorderachse:

Hinterachse:

255/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsysten mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbuanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegroße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 19 von 53

- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsysteem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x32mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 83H) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen, die mit M-Sportbremse ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 98A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 318x30mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AG0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350x34mm an der Vorderrachse nicht zulässig.
- AGD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- BBY) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm (Dicke 30mm) in Verbindung mit Bremssätteln des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- BEO) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DBW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEG) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEN) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 245/35R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:
Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 20 von 53

GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18

Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrschlers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

235/45R18

Vorderachse:

265/40R18

Hinterachse:

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

225/45R18

Vorderachse:

245/40R18

Hinterachse:

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 21 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: FML2E
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2063*..
Handelsbez.: Cooper SE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 250 | y = 215 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 265 | VA |
| 27I | x = 235 | y = 210 | HA |
| 27B | x = 285 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H | x = 285 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 285 | y = 260 | 10 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 265 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 265 | 20 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 22 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: F2GC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2064*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 200 | y = 250 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 23 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: U2AT
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00117*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 245 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 270 | y = 315 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 315 | 8 | HA |
| 26J | x = 245 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 250 | 8 | VA |

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMCA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1679*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] | bis [mm] | Achse |
|----------|-----------------------------------|----------|-------|
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 25 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] | bis [mm] | Achse |
|----------|--------------------------------|----------|-------|
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 26 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2AT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1675*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 27 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: FMK
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1683*..
Handelsbez.: MINI

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 28 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: U1X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 320 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 330 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 30 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1676*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] | bis [mm] | Achse |
|----------|--------------------------------|----------|-------|
| 26B | x = 300 | y = 260 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 210 | VA |
| 27B | x = 210 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 160 | y = 220 | HA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 31 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 330 | 8 | HA |
| 26J | x = 245 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 270 | 8 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 32 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 33 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26Q | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27Q | x = 350 | y = 380 | HA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 34 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2GT
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1677*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 27U | y = 140 | y = 220 | HA |
| 27V | y = 140 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 270 | y = 280 | 23 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 35 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: UKL-L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0371*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE, MINI, X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 190 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | y = 250 | y = 290 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 240 | 8 | VA |

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 37 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 117
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 39 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 40 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 41 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 42 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 246
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 43 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 44 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 45 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 176
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 46 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 48 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 49 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-KLASSE, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

ANLAGE: 6

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR28 18X7,5

Stand: 13.03.2023

Seite: 50 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CW
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 51 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 52 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR28 18X7,5
Stand: 13.03.2023

Seite: 53 von 53

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN
Fahrzeugtyp: H15
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |