

TECHNISCHER BERICHT

366-0404-23-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: CONCAVER CVR7 20X9

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 07.11.2023 - 04.12.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510828634	108/5	28	63,4	800	2450	13,6	02/23
510836634	108/5	36	63,4	800	2450	13,3	12/22
510843634	108/5	43	63,4	800	2450	13,0	02/23
512028726	120/5	28	72,6	800	2450	13,4	12/22
512036726	120/5	36	72,6	800	2450	13,5	02/23
512043726	120/5	43	72,6	800	2450	13,0	12/22

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.
Radtyp : CONCAVER CVR7 20X9
Dimension : 9 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510836634:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CONCAVER CVR7 20X9
Radgröße	: --	: 20 X 9 J
Einpreßtiefe	: --	: ET36
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/22

Radtyp: CONCAVER CVR7 20X9
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 19.01.2024

Seite: 2 von 4

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN THAILAND
Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL
Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	800	2450	02/23	150	5949	1	1	geprüft
108/5	36	63,4	800	2450	12/22	150	6074	1	1	geprüft
108/5	43	63,4	800	2450	02/23	150	6184	1	1	geprüft
120/5	28	72,6	800	2450	12/22	150	5949	1	1	geprüft
120/5	36	72,6	800	2450	02/23	150	6074	1	1	geprüft
120/5	43	72,6	800	2450	12/22	150	6184	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: CONCAVER CVR7 20X9
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 19.01.2024

Seite: 3 von 4

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	28	63,4	800	02/23					Abgeleitet
108/5	36	63,4	800	12/22					Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	02/23	2000	2000	4,5	305/50R20	geprüft
120/5	28	72,6	800	12/22					Abgeleitet
120/5	36	72,6	800	02/23					Abgeleitet
120/5	43	72,6	800	12/22	2000	2000	4,5	305/50R20	geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	28	63,4	800	02/23				Abgeleitet
108/5	36	63,4	800	12/22				Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	02/23	225/35R20	660	2	geprüft
120/5	28	72,6	800	12/22				Abgeleitet
120/5	36	72,6	800	02/23				Abgeleitet
120/5	43	72,6	800	12/22	225/35R20	660	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
F113 2090	05.01.24	/

Radtyp: CONCAVER CVR7 20X9
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 19.01.2024

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script.

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 19.01.2024
VOM