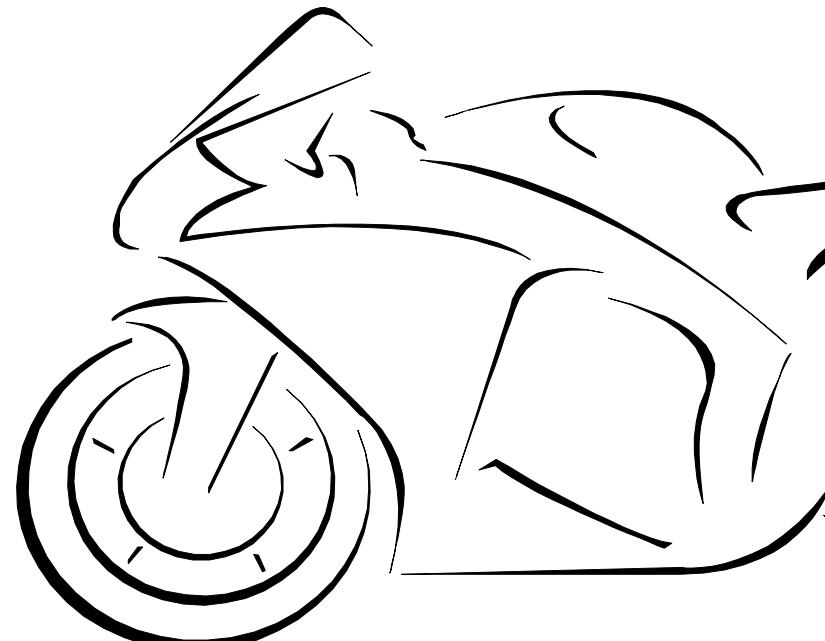


Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

527x_857017



ENGINEERED EXPERTISE

Suzuki GSXR 1000 ab / from 2017
Suzuki GSXR 1000 R ab / from 2017

MG
BIKETEC

INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

After assembly:

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visual inspect during and after fitment. **IMPORTANT:** The numberplate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

Before each ride check:

- Check that all bolts are tight and nothing is damaged
- Check that the angle of the numberplate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

Maintenance:

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

Tightening torques:

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. **WICHTIG:** Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrstart:

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

Pflege und Wartung:

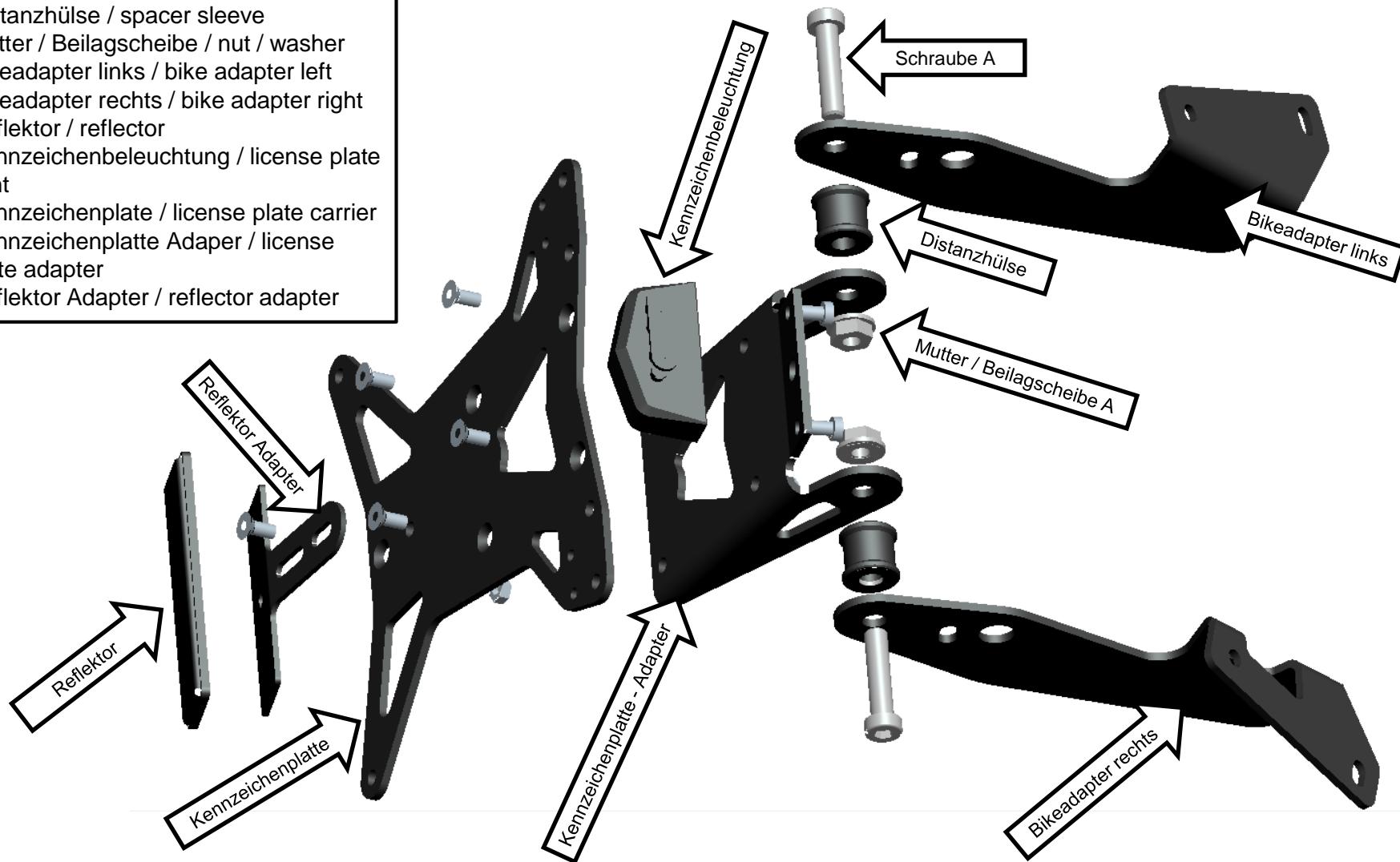
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

Anzugsmomente:

M8/M10 Schrauben: 20 Nm /M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

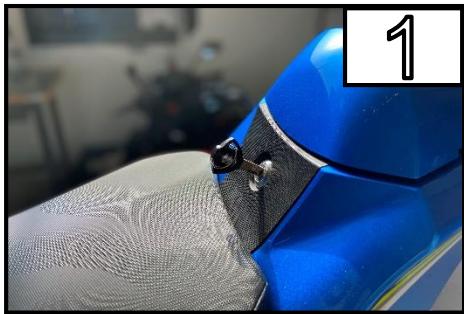
Übersicht / Overview

- Schraube A / Bolt A
- Distanzhülse / spacer sleeve
- Mutter / Beilagscheibe / nut / washer
- Bikeadapter links / bike adapter left
- Bikeadapter rechts / bike adapter right
- Reflektor / reflector
- Kennzeichenbeleuchtung / license plate light
- Kennzeichenplate / license plate carrier
- Kennzeichenplate Adapter / license plate adapter
- Reflektor Adapter / reflector adapter



Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

MG
BIKETEC



1

Entriegeln Sie die die hintere Sitzbank (Sozius) mit dem Fahrzeugschlüssel /
Unlock the rear seat (pillion) with the vehicle key



2

Entfernen Sie die Schraube /
Remove this bolt



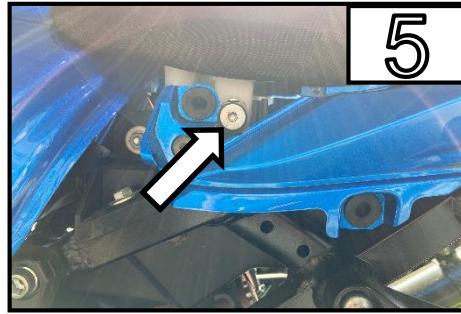
3

Ziehen Sie auf der Vorderseite des schwarzen Plastikteiles etwas nch unten /
Gently pull down the front of the black plastic cover



4

Ziehen Sie nun auf der Hinterseite das Plastikteil weg vom Motorrad und entfernen Sie es komplett /
Now pull the plastic part at the rear away from the motorcycle and remove it completely



5

Entfernen Sie die Schrauben auf beiden Seiten /
Remove these bolts on both sides

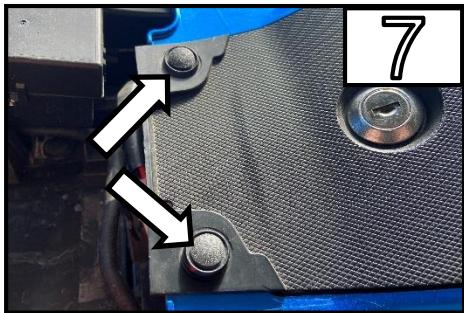


6

Entfernen Sie nun die auch die vordere Sitzbank /
Remove now also the front seat

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

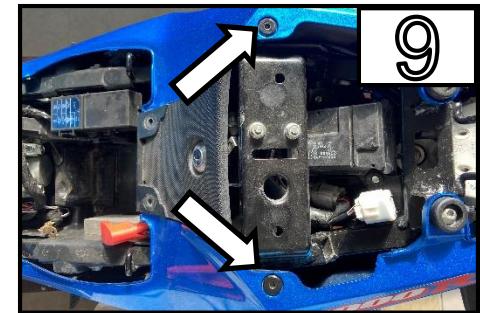
MG
BIKETEC



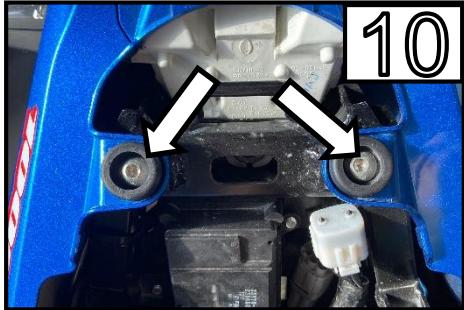
Entriegeln Sie die beiden Plastiknielen
(siehe Bild 8) und entfernen Sie
diese dann /
Unlock both plastic rivets (see pic 8) and
remove them



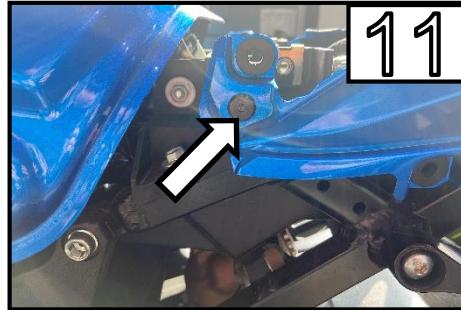
Um die Plastiknielen zum entfernen
müssen Sie diese zuerst entriegeln
indem Sie obere Kappe mit dem Stift
nach oben ziehen /
To remove the plastic rivets, you must first
unlock them by pulling the top cap up
with the pin



Entfernen Sie die beiden Schrauben /
Remove both bolts



Entfernen Sie die beiden Schrauben /
Remove both bolts



Entfernen Sie Schraube auf beiden Seiten
/
Remove the bolt on both sides



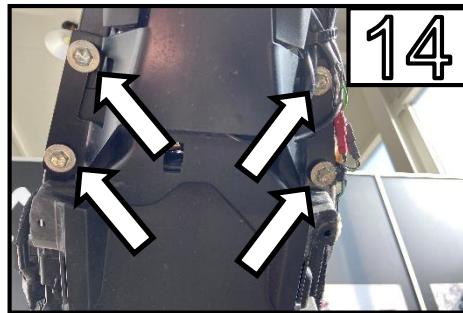
Entfernen Sie Alle 4 Plastiknielen wie in
Bild 8 gezeigt /
Remove all 4 plastic rivets as in picture 8

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

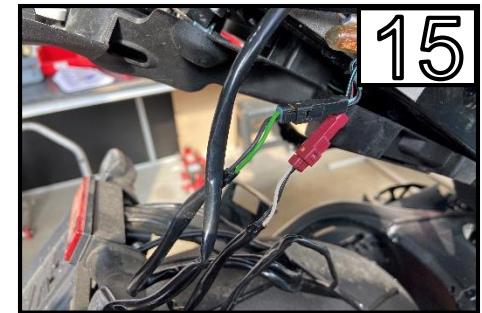
MG
BIKE TEC



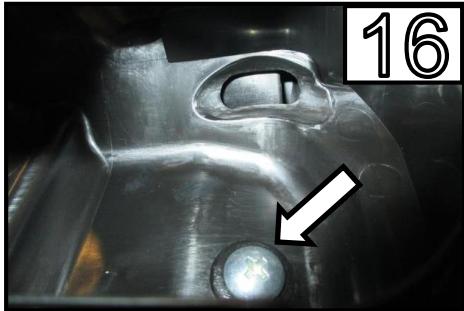
Ziehen Sie nun vorsichtig die Heckverkleidung ab /
Now carefully pull off the rear panel



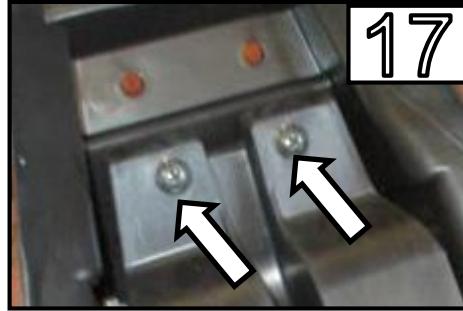
Entfernen Sie die 4 Schrauben des Kennzeichenträger und ziehen Sie ihn vorsichtig ab /
Remove the 4 bolts from the license plate holder and carefully remove it



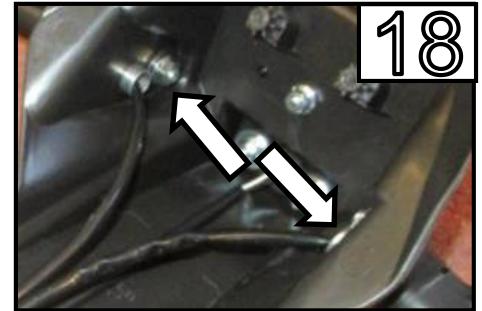
Trennen Sie die Stecker der Blinker und der Kennzeichenbeleuchtung /
Disconnect the plugs of the indicators and the license plate light



Entfernen Sie die Schraube /
Remove this bolt



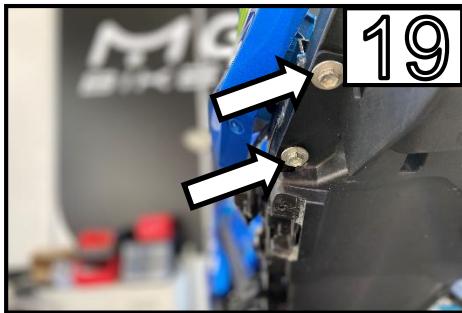
Entfernen Sie beide Schrauben /
Remove both bolts



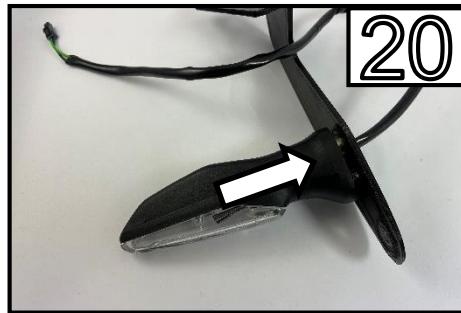
Entfernen Sie beide Schrauben und ziehen Sie den Blinkern heraus /
Remove these bolts and pull out the indicators

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

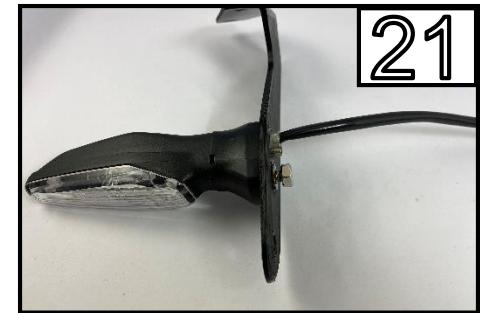
MG
BIKETEC



Montieren Sie den Kennzeichenträger Adapter am Motorrad /
Install the tail tidy adapter onto the motorcycle



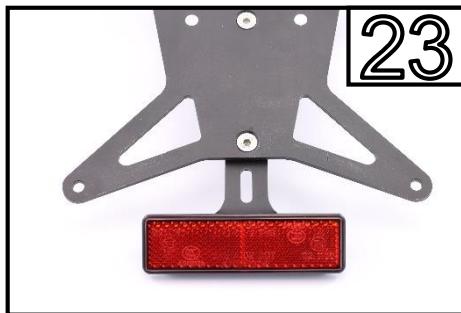
Führen Sie den Blinker in die vorgesehenen Bohrungen ein /
Position the indicator into the provided hole



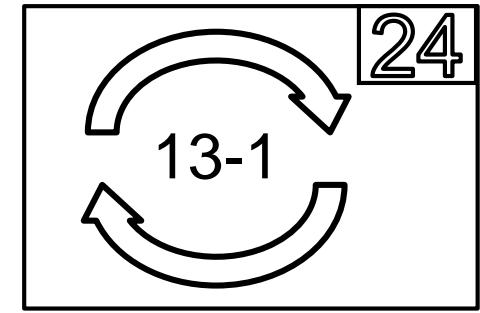
Befestigen Sie den Blinker mit der mitgelieferten Schraubenmutter (Beilagscheibe nicht vergessen)
Attach the indicator with the nut provided (don't forget the washer)



Am vorderen Langloch können Sie den Blinker noch ein wenig nachjustieren /
You can adjust the indicator position a little at the front elongated hole



Montieren sie den beigelegten Reflektor am MG Biketec Kennzeichenträger /
Assemble the included reflector onto the MG Biketec tail-tidy



Führen Sie Schritt 1-13 in umgekehrter Reihenfolge durch /
Proceed with steps 1-13 in reverse

Montagehilfe Kennzeichenträger

Installation tips tail-tidy

MG
BIKETEC



DE: ACHTUNG: Montieren Sie nur Ihr Nummerntafel – verwenden Sie keine zusätzliche Stahl- oder Aluminium-Trägerplatte – dies kann zu Bruchschäden an der Halterung führen!!

UK: WARNING: Only mount your number plate - do not use an additional heavy steel or Aluminium backplate - this may cause the bracket to break!!

FR: AVERTISSEMENT: ne montez que votre plaque d'immatriculation - n'utilisez pas de plaque arrière supplémentaire en acier ou en aluminium lourd - cela pourrait casser le support!!

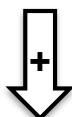
IT: ATTENZIONE: montare solo la targa - non utilizzare una piastra posteriore in acciaio o alluminio pesante aggiuntiva - ciò potrebbe causare la rottura della staffa!!

ES: ADVERTENCIA: solo monte su placa de matrícula; no use una placa trasera adicional de acero pesado o aluminio, ¡esto puede causar que el soporte se rompa!!

Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!

The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!

Rot – Kennzeichenbeleuchtung
Schwarz – Masse (-)
Red – Number plate light
Black – Ground (-)



Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.
ACHTUNG: Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.

ACHTUNG: Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

ACHTUNG: Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstatt auf!!!!

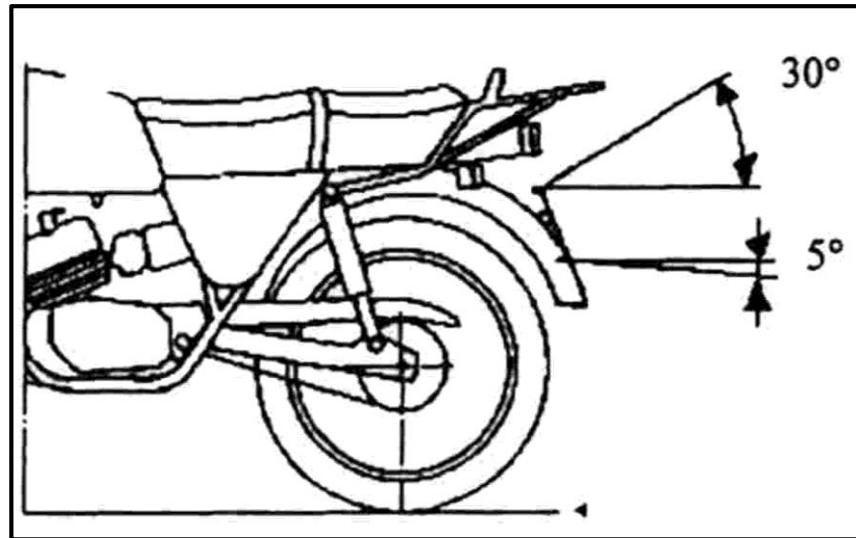
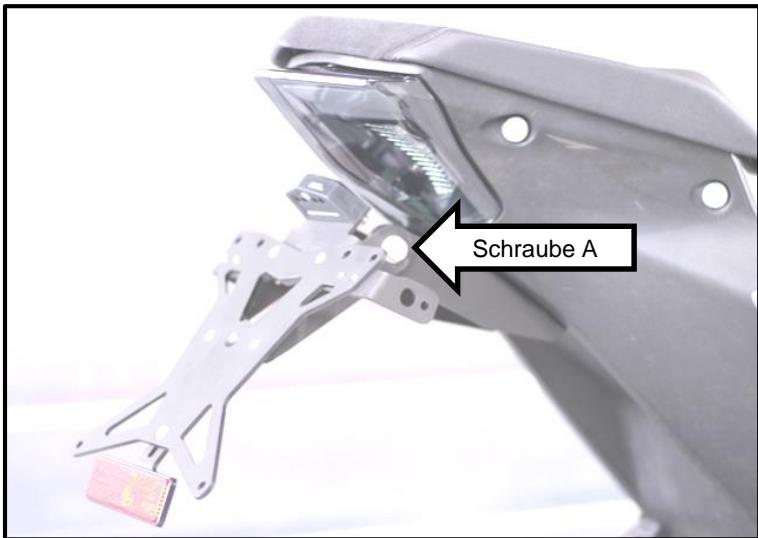
Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.

WARNING! Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.
WARNING! Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.

WARNING! If you don't have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!

Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.



Nach Abschluss der elektrischen Installation, montieren Sie den vormontierten Kennzeichenträger an die originalen Montagepunkte.
(Beachten Sie die Drehmomentangabe auf Seite 2 !!!)

Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen entspricht (siehe oberes Bild).

ACHTUNG: prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

After completing the electric installation, mount the assembled license plate support onto the original mounting points.
(Please note the torque values on page 2 !!!)

Now you have to position the license plate support (A) so that it fits symmetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements.
WARNING! Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the license plate support under full compression or extra load.