

Anbauanleitung/Sicherheitshinweise HIGHSIDER „CNC Taster CLASSIC“ Mounting and safety instructions HIGHSIDER “CNC button switch CLASSIC”

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch!

Dieser Taster ist zum Anschluss an elektronische Relais geeignet, welche mit maximalen elektrischen Belastungen von 50mA / 1,6W / 8-32V DC arbeiten. Schließen Sie niemals elektrische Verbraucher direkt an den Taster an, welche höhere Belastungen verursachen. **Bauliche Veränderungen jeglicher Art führen zum Verlust der Haftungs- und Garantieansprüche! Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf!**

Before installation please read this manual carefully!

This button switch is supposed to be used in connection with electronic relay units. The maximum loads of 50mA / 1,6W / 8-32V DC may not be exceeded. Due to this limitation never connect any loads to the switch, which results in operation outside those limits.

Any kind of technical manipulation will cause the loss of liability and guarantee. If uncertain about the installation please hire a qualified person. Keep this manual for a later use!

- 1) Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir, einen Funktionstest des Schalters durchzuführen.
- 2) **ACHTUNG:** Nur für 8-32V DC Bordnetze geeignet! Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!
- 3) Zur Montage des Schalters, lösen Sie die beiden M3 Schrauben an der Gehäuseober- bzw. Unterseite. Der Taster ist für Lenkerdurchmesser von 25,4 mm (Abb. 1) und 22,2mm (Abb. 2) vorgesehen. Zur Montage an einem Lenker mit 22,2mm Durchmesser, verwenden Sie das beiliegende Gummi und setzen es entsprechend der unteren Skizze in den Bügel. Nachdem Sie den Taster auf dem Lenker positioniert haben, schrauben Sie zunächst die obere Schraube fest (handfest).
- 4) Achten Sie darauf, dass eine gute Bedienbarkeit während der Fahrt gewährleistet ist. Der Taster darf auf keinen Fall die Bedienung anderer Armaturen bzw. die sichere Bedienung des Fahrzeuges beeinträchtigen.
- 5) Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren! Lassen Sie keine Zugkräfte auf die Kabel wirken. Kabelbelegung siehe Kasten.
- 6) **ACHTUNG:** Nach der Montage von elektrischen Komponenten an Motorrädern mit CAN-Bus Systemen oder auch ABS-Systemen, muss die korrekte Funktionsweise der Fahrzeugsysteme unbedingt überprüft werden!

- 1) Disconnect the battery from the electric system and assure that your motorcycle stands solidly on the ground. Before the installation a functional test of the switch is recommended.
- 2) **CAUTION:** Connect to 8-32V DC power only! Disregarding this will terminate the guarantee.
- 3) First unfasten both M3 screws on the top and bottom side of the switch body. During installation tighten the upper M3 screw first (hand tighten only)! The switch can be attached onto 7/8in handlebars (Fig. 1) as well as 1in handlebars (Fig. 2). For 7/8in handlebars use the rubber part as indicated in the figure.
- 4) Make sure that the operation of the switch buttons does not adversely affect the handling qualities of your motorcycle or the operation of any other instruments.
- 5) All cables must be laid out carefully and in a professional manner. Prevent sharp bending of the cables. Open cable ends must be insulated. Prevent pull forces on the cables. Find the correct cable connection below in the frame "cable connection".
- 6) **CAUTION:** After the installation of electrical components, the correct function of the CAN bus systems or ABS systems (if applicable) must be confirmed. To due this fact, a check of these systems must be performed.

Finden Sie passende elektronische Steuerungsmodule, Blinker, Rücklichter, Leistungswiderstände, Blinkrelais und anderes Zubehör in unserem Webshop!

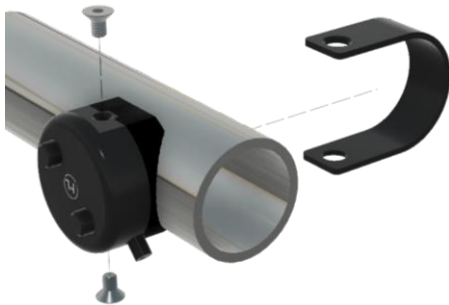
Find useful additional accessories like electronic control modules, indicators, taillights, resistors, electronic relays, and other equipment in our webshop!

Abb. 1

Anbau Lenker 25,4mm / Installation 1in

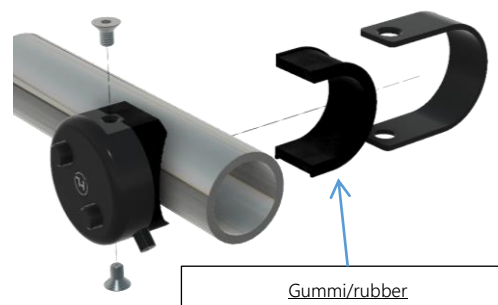
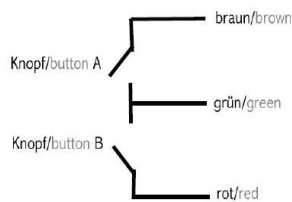
Abb. 2

Anbau Lenker 22,2mm mit Gummiprofil
Installation on 7/8in handlebar with



Kabelbelegung/cable connection:

Connect to 8-32V DC only! Max. 50 mA / 1,6W



Gummi/rubber
Länge 48mm (ggf. kürzen!)
length 48mm (cut to fit if necessary)

Technische Spezifikationen/ tech specs: Spannung/voltage 8 -32V DC; Max. Stromstärke/current: 50mA; Max. Schaltleistung/power: 1,6W; Wasserschutzklasse/ water protection: IP67

Weitere HIGHSIDER Produkte finden Sie auf: www.highsider-germany.de

Scan it !!!



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sach-schäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.
Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokscheppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.
#240-072A_04-2018

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokscheppen 10A, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.
#240-072A_04-2018