

Nummer **14-1042-A00-V27**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad - Typ 40.B**  
 Hersteller **KW Automotive GmbH**

Seite 1 von 9

**Auftraggeber** **KW Automotive GmbH**  
 Aspachweg 14  
 74427 Fichtenberg

**Prüfgegenstand** **PKW-Distanzscheiben**

 Modell **System A2 / Stehbolzen**  
 Typ **40. ... / 10. ...**  
 Werkstoff **Leichtmetall**  
 Zentrierart **Je nach Fahrzeugtyp Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung**

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben-ø (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum		
40.B1	40.448	20	5/98 / 58,4	5/98 / 58,6	145	690	2270	Sept./14	
	40.635	15	5/100 / 56,0	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sept./14	
	40.895	20	5/100 / 53,95	5/100 / 54,1	135	690	2270	Dez./19	
	40.233	20	5/130 / 71,4	5/100 / 57,1	156	690	2270	Sept./18	
	40.565	20	5/105 / 56,4	5/105 / 56,6	150	690	2270	Sept./14	
	40.311	15	5/108 / 63,2	5/108 / 63,4	150	690	2270	Aug./08	
	40.892	15	5/108 / 63,3	5/108 / 63,35	150	690	2270	Juni/19	
	5/112 5/130	15	5/130 / 71,4	5/112 / 66,6	165	690	2270	März/16	
	40.278	16,5	5/108 / 63,3	5/108 / 63,45	155	690	2270	Sept./14	
	40.930		5/114,3 / 66,95	5/114,3 / 67,0	155	765	2270	Juni/24	
	40.312	20	5/108 / 63,2	5/108 / 63,4	140	760	2270	Sept./14	
	40.283		5/108 / 63,2	5/108 / 63,4	155	760	2270	Jan./14	
	40.191		5/108 / 65,0	5/108 / 65,1	145	760	2270	Sept./14	
	40.234	20	5/130 / 71,4	5/112 / 57,1	160	690	2270	Juli/14	
	40.907	15	5/114,3 / 59,95	5/114,3 / 60,05	155	690	2270	März/21	
	40.364		5/114,3 / 63,9	5/114,3 / 64,1	150	690	2270	Sept./14	
	40.739		5/114,3 / 55,9	5/114,3 / 56,1	160	690	2270	Sept./14	
	40.886		5/114,3 / 64,1	5/114,3 / 64,1	167	750	2200	Feb./22	
	40.713		5/114,3 / 65,9	5/114,3 / 66,1	155	690	2270	Sept./14	
	40.867		5/114,3 / 65,9	5/114,3 / 66,1	155	765	2270	Mai/18	
	40.929		5/114,3 / 66,95	5/114,3 / 67,0	155	765	2270	Juni/24	
	40.610		5/114,3 / 66,9	5/114,3 / 67,1	155	765	2270	Mai/18	
	40.871		17	5/114,3 / 66,9	5/114,3 / 67,05	155	765	2270	Mai/18
	40.887		17,5	5/114,3 / 64,1	5/114,3 / 64,1	167	750	2200	Dez./18
	40.888		18	5/114,3 / 70,55	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	März/19
	40.657			5/115 / 71,4	5/115 / 71,6	158	690	2270	Sept./14
	40.426	20	5/114,3 / 55,8	5/114,3 / 56,1	160	690	2270	Sept./14	
	40.904		5/114,3 / 64,1	5/114,3 / 70,1	167	760	2270	Nov./20	
	40.450		5/114,3 / 65,9	5/114,3 / 66,1	155	690	2270	Jan./16	
	40.611		5/114,3 / 66,9	5/114,3 / 67,1	155	765	2270	Mai/18	
	40.931		5/114,3 / 66,95	5/114,3 / 67,0	155	765	2270	Juni/24	
	40.778		5/114,3 / 70,5	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	Sept./14	

Nummer **14-1042-A00-V27**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad - Typ 40.B**  
 Hersteller **KW Automotive GmbH**

Seite 2 von 9

Typ/ Ausführung		Scheiben- dicke (mm)	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben-ø (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
40.B1	40.656	15	5/115 / 71,4	5/115 / 71,6	158	690	2270	Sept./14
	40.902		5/120,65 / 73,6	5/120,65 / 73,8	165	690	2270	Sept./20
	40.911	16	5/120 / 66,95	5/120 / 67,05	162	690	2270	Mai/21
	40.658	20	5/115 / 71,4	5/115 / 71,6	158	690	2270	Febr./14
	40.862	20	5/120 / 64,13	5/120 / 64,08	160	950	2270	Febr./17
	40.858	16,5	5/120 / 64,13	5/120 / 64,08	160	710	2270	Jan./17
	40.152		5/120,65 / 73,6	5/120,65 / 73,8	165	690	2270	Sept./14
	40.032	15	5/130 / 71,4	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14
	40.150	20	5/120,65 / 70,1	5/120,65 / 70,3	165	950	2270	Jan./14
	40.245		5/130 / 71,4	5/120 / 72,6	160	690	2270	Mai/20
	SO.900		5/130 / 71,5	5/120 / 72,6	165	850	2270	Mai/20
	40.612		5/120 / 72,5	5/120 / 72,6	165	950	2270	Sept./14
	SO.898		5/130 / 71,5	5/127 / 71,6	165	850	2270	Mai/20
	40.060		5/130 / 71,4	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14

Nummer

**14-1042-A00-V27**Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad - Typ 40.B  
KW Automotive GmbH

Seite 3 von 9

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- ø (mm) Mittenloch-ø (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben-ø (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.B2	40.012	25	4/100 / 57,0	4/100 / 57,2	135	590	1930	Jan./11
	40.028	24	4/108 / 63,5	4/108 / 63,5	145	530	1860	Jan./11
	40.406	25	4/114,3 / 59,4	4/114,3 / 59,6	155	530	1860	Jan./11
	40.126		4/114,3 / 63,9	4/114,3 / 64,1	155	530	1860	Jan./11
	40.130		4/114,3 / 66,9	4/114,3 / 67,1	155	530	1860	Jan./11
	40.136		4/114,3 / 65,9	4/114,3 / 66,1	155	530	1860	Jan./11
	40.142		4/114,3 / 59,9	4/114,3 / 60,1	155	530	1860	Jan./11
	40.449		5/98 / 58,4	5/98 / 58,4	145	690	2270	Sept./14
	40.145		5/100 / 53,9	5/100 / 54,1	135	690	2270	Sept./14
	40.063		5/100 / 53,9	5/100 / 54,1	135	690	2270	Nov./13
	40.174		5/100 55,9	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sep./14
	40.B2 20mm	20	5/100 / 53,9	5/100 / 54,1	135	690	2270	Sept./14
	40.117	25	5/100 / 55,9	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sept./14
	40.235	25	5/130 / 71,4	5/100 / 57,1	156	690	2270	März/17
	40.494	20	5/108 / 63,3	5/108 / 63,4	150	760	2270	Sept./14
	40.195	25	5/108 / 65,0	5/108 / 65,1	145	760	2270	Okt./17
	40.236	25	5/130 / 71,4	5/112 / 57,1	160	690	2270	März/17
	40.553	20	5/115 / 69,9	5/115 / 70,1	150	690	2270	Sept./14
	40.545	20	5/120 / 66,9	5/120 / 67,1	158	690	2270	Sept./14
	40.056HA	22	5/112 / 66,4	5/112 / 66,6	139	690	2270	Sept./14
	40.905	22,5	5/114,3 / 64,1	5/114,3 / 70,1	167	760	2270	Nov./20
	40.779	23	5/114,3 / 70,5	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	Sep./14
	40.787	23	5/127 / 71,4	5/127 / 71,5	165	850	2270	Okt./14
	40.427	25	5/114,3 / 55,9	5/114,3 / 56,1	160	760	2270	Jan./14
	40.160		5/114,3 / 59,9	5/114,3 / 60,1	155	760	2270	Dez./13
	40.120		5/114,3 / 59,3	5/114,3 / 59,5	155	760	2270	Jan./15
	40.148		5/114,3 / 59,9	5/114,3 / 60,1	155	760	2270	Sept./14
	40.123		5/114,3 / 66,9	5/114,3 / 67,1	155	765	2270	Mai/18
	40.139		5/114,3 / 65,9	5/114,3 / 66,1	155	690	2270	Sept./14
	40.932		5/114,3 / 66,95	5/114,3 / 67,0	155	760	2270	Juni/24
	40.158		5/114,3 / 70,4	5/114,3 / 70,5	155	690	2270	Sept./14
	40.048		5/114,3 / 71,4	5/114,3 / 71,6	155	690	2270	Nov./13
	40.554		5/115 / 69,9	5/115 / 70,1	150	690	2270	Sept./14
	40.402		5/115 / 71,4	5/115 / 71,6	158	690	2270	Jan./14
	40.863		5/120 / 64,13	5/120 / 64,08	160	950	2270	Febr./17
	40.546		5/120 / 66,9	5/120 / 67,1	158	950	2270	Sept./14
	40.151		5/120 / 70,1	5/120 / 70,3	155	950	2270	Jan./14
	40.290		5/120 / 72,4	5/120 / 72,6	162	950	2270	Sept./14
	40.597		5/127 / 71,4	5/127 / 71,6	165	850	2270	Okt./14
	40.246		5/130 / 71,4	5/120 / 72,6	160	850	2270	Mai/13
	40.753	20	6/114,3 / 72,4	6/114,3 / 72,6	150	950	2270	Sept./14
	40.419	25	6/114,3 / 65,9	6/114,3 / 66,1	155	950	2270	Jan./14

Nummer **14-1042-A00-V27**
 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad - Typ 40.B**  
 Hersteller **KW Automotive GmbH**

Seite 4 von 9

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Lochzahl/ Lochkreis- $\emptyset$ (mm) Mittenloch- $\emptyset$ (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- $\emptyset$ (mm) Mittenloch- $\emptyset$ (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben- $\emptyset$ (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.B3	40.391	30	4/100 / 57,0	4/100 / 57,1	135	590	1930	Jan./11
	40.029		4/108 / 63,2	4/108 / 63,5	145	530	1860	Jan./11
	40.453		5/100 / 55,9	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sept./14
	40.567		5/105 / 56,5	5/105 / 56,6	150	690	2270	Sept./14
	40.495	25	5/108 / 63,6	5/108 / 63,4	150	760	2270	Sept./14
	40.243	30	5/130 / 71,4	5/112 / 57,1	160	690	2270	Sept./15
	40.428	30	5/114,3 / 55,9	5/114,3 / 56,1	160	690	2270	Sep./14
	40.281		5/114,3 / 66,9	5/114,3 / 67,1	155	765	2270	Dez./21
	40.781		5/114,3 / 70,5	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	Sep./14
	40.458		5/115 / 69,9	5/115 / 70,1	150	690	2270	Sept./14
	40.683		5/115 / 71,4	5/115 / 71,6	158	690	2270	Sep./14
	40.882		5/120 / 64,13	5/120 / 64,08	160	950	2270	Nov./18
	40.547		5/120 / 66,9	5/120 / 67,1	158	950	2270	Sept./14
	40.291		5/120 / 72,4	5/120 / 72,4	162	950	2270	Sept./14
	40.598		5/127 / 71,4	5/127 / 71,6	165	850	2270	Okt./14
	40.420		30	6/114,3 / 65,9	6/114,3 / 66,1	155	950	2270
	40.463	37	6/205 / 160,7	6/205 / 160,9	256	1250	2260	Sept./14

Nummer **14-1042-A00-V27**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad - Typ 40.B**  
Hersteller **KW Automotive GmbH**

Seite 5 von 9

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Lochzahl/ Lochkreis- $\emptyset$ (mm) Mittenloch- $\emptyset$ (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- $\emptyset$ (mm) Mittenloch- $\emptyset$ (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben- $\emptyset$ (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.B4	40.002	37	4/100 / 56,9	4/100 / 57,1	135	590	1930	Jan./11
	40.637	35	5/100 / 56,0	5/100 / 56,1	135	690	2270	Sept./14
	40.242		5/130 / 71,4	5/100 / 57,1	160	690	2270	April/13
	40.244		5/130 / 71,4	5/112 / 57,1	160	690	2270	März/16
	40.782		5/114,3 / 70,5	5/114,3 / 70,55	155	850	2270	Okt./14
	40.248		5/130 / 71,4	5/120 / 72,6	160	850	2270	Sept./17
	40.690		5/127 / 78,1	5/127 / 78,3	165	850	2270	Okt./14
	40.019		5/130 / 71,5	5/130 / 71,7	167	850	2270	Okt./14
40.B5	40.751		40	5/100 / 67,0	5/100 / 67,1	135	690	2270
	SO.894	40	5/114,3 / 66,05	5/114,3 / 66,1	155	690	2270	Aug./19
	40.783	40	5/114,3 / 70,5	5/114,3 / 70,55	155	690	2270	März/15
	40.659	40	5/114,3 / 70,4	5/114,3 / 70,6	155	690	2270	Sept./14
	40.250	43	5/130 / 71,5	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14
	40.578	46	6/205 / 160,7	6/205 / 160,9	256	1250	2260	Sept./14
40.B6	40.654	45	5/130 / 71,5	5/114,3 / 66,1	167	850	2260	Aug./14
	40.251	50	5/130 / 71,5	5/130 / 71,6	167	850	2250	Okt./14
40.B7	40.752	50	5/108 / 72,4	5/108 / 72,6	140	690	2270	Okt./14
	40.252	57	5/130 / 71,5	5/130 / 71,6	167	850	2270	Okt./14
40.B8	40.605	60	5/127 / 82,0	5/127 / 86,0	165	850	2270	Okt./14
	40.754	65	6/114,3 / 72,4	6/114,3 / 72,6	150	950	2270	Sept./14
	40.464	65	6/205/160,9	6/170 / 130,1	250	1300	2260	Jan./11
40.B9	10.092 A	58	6/170 / 129,9	6/170 / 130,1	224	1050	2165	Jan./11
40. /10.	40.576	30	5/160 / 64,9	5/160 / 65,0	198	1250	2260	Jan./11
	10.082 A	35	5/160 / 64,9	5/160 / 65,0	198	1250	2260	Jan./11
	40.577							
	10.083 A	37	6/205 / 160,7	6/205 / 160,9	256	1300	2260	Jan./11
40.463								
	10.090 A							

### Kennzeichnung Distanzscheibe

Herstellerzeichen	PowerTech
Typ und Ausführung	z.B. 40. ... / 10. ...
Scheibendicke	z.B. 20MM
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Distanzscheiben wurden in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 25.November.1998 geprüft.

Nummer **14-1042-A00-V27**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad - Typ 40.B**  
Hersteller **KW Automotive GmbH**

Seite 6 von 9

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Scheibendicke (mm)	Scheiben-ø (mm)	Anschluß	Werkstoff	ET (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Prüfung	Verfahren	Datum	Ort
40.B1	15	135	5/100/56,1	Al ZN Mg Cu (7075)	40	690	2270	KZT/LZT	FE	10/2014	TZT Lamsheim
	15	150	5/108/63,4	Al ZN Mg Cu (7075)	50	760	2270	KZT		11/2017	
	15	167	5/114,3/64,1	Al Mg Si1 (6082)	50	750	2200	KZT/LZT		03/2022	
	17	155	5/114,3/67,1	Al Mg Si1 (6082 T6)	50	765	2270	KZT/LZT		01.2024	
	15	167	5/130/71,6	Al ZN Mg Cu (7075)	50	850	2270	KZT/LZT		11/2014	
	16,5	160	5/120/64,1	Al Mg Si1 (6082)	50	710	2270	KZT/LZT		01/2017	
	20	156	5/100/57,1	Al Mg Cu Pb F37	50	690	2270	KZT/LZT		07/2020	
	20	160	5/120/64,1	Al Mg Si1 (6082)	50	950	2270	KZT/LZT		05/2019	
	20	165	5/120/72,6	Al ZN Mg Cu (7075)	50	950	2270	KZT/LZT		12/2014	
40.B2	25	145	5/108/65,1	Al Mg Cu Pb F37	50	760	2270	KZT/LZT		11/2017	
	20	150	6/114,3/72,6	Al ZN Mg Cu (7075)	50	950	2270	KZT/LZT		03/2018	
40.B3	30	155	5/114,3/67,1	Al Mg Cu Pb F37	50	765	2270	KZT/LZT		01/2024	
	30	162	5/120/72,6	Al ZN Mg Cu (7075)	50	950	2270	KZT/LZT		12/2014	
40.B5	40	135	5/100/67,1		40	690	2270	KZT/LZT		10/2014	
40.B7	50	140	5/108/72,6		50	690	2270	KZT/LZT		10/2014	
40.B8	65	150	6/114,3/72,6		50	950	2270	KZT/LZT		03/2018	
40.B9	70	167	5/130/71,6		50	1250	2270	KZT		10/2014	
	70	167	5/130/71,6		50	850	2270	LZT		12/2014	

KZT=Kurzzeitest / LZT=Langzeitest

FE=Farbeindringverfahren / ZnO=Zinkoxydpaste

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung der Distanzscheiben wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Oktober 1999 durchgeführt.

### Hinweise zur Distanzscheibe

Einteilige Leichtmetall-Zentrierbund-Distanzscheiben mit versetztem Lochkreis.

Befestigung Fahrzeugseitig: 4/5/6 Befestigungsbohrungen  
(Kegel 60°; Flachbett)

Befestigung Radseitig: 4/5/6 Gewindesteubolzen (gerändelt und eingepresst)  
M12x1,25; M12x1,5; M14x1,5; M14x2,0; M18x1,5  
(Güteklasse 10.9)

Werkstoff: AlZnMgCu (7075) / AlMgCuPbF37 nach DIN 1725-1 / 6082 T6

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Distanzscheiben an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **14-1042-A00-V27**
 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad - Typ 40.B**  
 Hersteller **KW Automotive GmbH**

Seite 7 von 9

**Anlagen**

Zeichnungsnummer	Datum	Datum der letzten Änderung
650 80 119	01.06.2013	09.10.2014
650 80 129	01.06.2013	22.11.2013
650 80 154	01.06.2013	31.03.2014
650 80 224	28.03.2013	11.12.2013
650 80 225	28.03.2013	12.06.2014
650 80 245	23.03.2013	17.12.2013
650 80 271	23.03.2013	02.12.2013
650 80 280	19.12.2013	---
650 80 329	17.03.2014	---
650 80 351	08.08.2013	23.01.2014
650 80 362	10.04.2014	---
650 80 659	07.05.2014	15.08.2014
650 80 690	01.08.2014	---
650 80 109	04.09.2013	20.11.2013
650 80 116	31.05.2013	21.11.2013
650 80 128	01.06.2013	22.11.2013
650 80 141	31.05.2013	26.01.2015
650 80 143	21.03.2013	02.12.2013
650 80 144	23.03.2013	14.01.2014
650 80 145	31.05.2013	---
650 80 147	31.05.2013	20.12.2013
650 80 148	21.03.2013	02.12.2013
650 80 149	31.05.2013	---
650 80 150	01.06.2013	---
650 80 151	21.03.2013	21.01.2014
650 80 158	21.03.2013	15.01.2014
650 80 165	21.03.2013	03.12.2013
650 80 217	21.03.2013	21.04.2014
650 80 264	08.04.2014	---
650 80 281	20.12.2013	---
650 80 311	23.03.2013	16.12.2013
650 80 325	29.04.2014	---
650 80 346	10.12.2013	09.01.2014
650 80 117	23.03.2013	21.11.2013
650 80 218	21.03.2013	21.01.2014
650 80 612	15.08.2013	---
650 80 335	27.06.2013	27.01.2014
650 80 259	16.01.2015	---
650 80 273	20.12.2013	---
650 80 285	13.01.2014	---
650 80 293	28.03.2013	---
650 80 312	30.03.2013	16.12.2013
650 80 326	10.07.2014	---
650 80 331	15.01.2015	---
650 80 347	05.09.2013	---
650 80 630	17.02.2014	---
650 80 336	27.01.2014	---
650 80 104	31.05.2013	20.11.2013
650 80 113	01.06.2013	21.11.2013
650 80 363	11.04.2014	---
650 80 637	28.02.2014	---
650 80 208	15.01.2015	---
40.578/40.B5	17.11.2010	---
650 80 593	15.01.2015	---
650 80 696	12.09.2014	---
650 80 209	16.01.2015	---
650 80 210	15.01.2015	---
650 80 686	24.06.2014	---
650 80 720	05.03.2015	---
650 80 721	05.03.2015	---
650 80 723	06.03.2015	---

Nummer

**14-1042-A00-V27**Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad - Typ 40.B  
KW Automotive GmbH

Seite 8 von 9

**Anlagen**

Zeichnungsnummer	Datum	Datum der letzten Änderung
650 80 724	06.03.2015	---
650 80 176	20.12.2016	---
650 80 282	23.03.2013	17.01.2014
650 80 213	21.03.2013	---
650 80 324	23.03.2013	08.12.2016
650 80 798	27.09.2016	---
650 80 350	13.01.2014	---
650 80 729	19.03.2015	---
650 80 177	13.01.2014	13.01.2014
650 80 697	12.09.2014	---
650 80 294	16.01.2015	---
650 80 316	12.09.2013	---
650 80 335	27.01.2014	---
650 80 336	03.02.2017	---
680 80 293	02.04.2013	---
650 80 699	12.09.2014	---
650 80 270	17.01.2014	---
650 80 269	13.01.2014	---
650 80 753	12.09.2014	---
650 80 228	07.04.2014	---
650 80 327	08.12.2014	---
650 80 328	07.04.2014	---
650 80 827	20.12.2018	---
650 80 828	20.12.2018	---
650 80 829	19.03.2019	---
650 80 263	17.01.2014	---
650 80 823	02.11.2018	---
650 80 802	28.02.2017	---
650 80 152	21.03.2014	23.01.2014
650 80 349	13.01.2014	07.05.2014
650 80 590	05.09.2014	---
650 80 591	05.09.2014	---
650 80 592	17.02.2014	---
650 80 125	01.06.2013	25.08.2015
650 80 130	15.03.2013	22.11.2013
650 80 214	24.05.2013	15.01.2014
650 80 203	13.05.2020	---
650 80 833	06.06.2020	06.06.2020
650 80 836	03.12.2019	03.12.2019
650 80 839	27.05.2020	27.05.2020
650 80 841	28.05.2020	28.05.2020
650 80 204	25.05.2013	14.04.2016
650 80 201	17.09.2015	---
650 80 200	03.04.2013	01.07.2014
650 80 202	24.03.2016	---
650 80 206	18.09.2017	---
650 80 835	13.08.2019	---
650 80 191	17.12.2013	26.09.2018
650 80 192	01.07.2014	---
650 80 193	20.03.2017	---
650 80 194	10.03.2017	---
650 80 570	11.03.2013	07.03.2016
650 80 215	15.01.2014	15.01.2014
650 80 848	03.03.2021	---
650 80 845	27.11.2020	---
650 80 852	25.05.2021	---
650 80 843	07.09.2020	---
650 80 846	27.11.2020	---
650 80 803	28.02.2017	---
650 80 160	10.12.2013	---
650 80 272	21.01.2014	--



Nummer **14-1042-A00-V27**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad - Typ 40.B  
Hersteller KW Automotive GmbH

Seite 9 von 9

**Anlagen**

Zeichnungsnummer	Datum	Datum der letzten Änderung
650 80 725	06.03.2015	---
650 80 807	07.08.2017	---
650 80 833	06.06.2019	---
650 80 349	07.05.2014	---
650 80 811	20.11.2017	---
650 80 214	15.01.2014	---
650 80 350	13.01.2014	---
650 80 143	02.12.2013	---
650 80 153	10.01.2014	---
650 80 588	26.08.2014	---
650 80 870	20.06.2024	---
650 80 871	20.06.2024	---
650 80 872	20.06.2024	---
650 80 142	26.01.2015	---
650 80 873	20.06.2024	---

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 9.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Juli 2024



Gies

00430199.DOC