

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18  
 Stand: 10.05.2023

Seite: 1 von 13



**Fahrzeughersteller BMW AG**

#### Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

#### Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung    |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad      | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| 512040726  | SL01 8,5x18 5/120<br>ET40 | ohne                          | 72,6                    |                            | 625                           | 2350                            | 03/20                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

#### Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
 für Typ : 560X; 346K; 3/CG; 3/B; Z85; R/C; 346X; 346C; 346R; 3 C;  
 3/C; 346L; 3 B

Zubehör : Nabenkappe MG-P1071H

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
 für Typ : 1K4; 1K2; (1K2 / 1K4 ab Nachtrag 04)

Zubehör : Nabenkappe MG-P1071H

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
 für Typ : UKL/X; UKL-C/X; 1C; UKL-N1

Zubehör : Nabenkappe MG-P1071H

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für  
 Typ : X83

Zubehör : Nabenkappe MG-P1071H

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346L; 346R; 346X  
 110 Nm für Typ : R/C; 3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG  
 120 Nm für Typ : Z85; 560X  
 140 Nm für Typ : UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; X83; 1C  
 140 Nm ( Radschrauben M14x1,25 ) für Typ : 1K2; 1K4

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18  
 Stand: 10.05.2023

Seite: 2 von 13

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| X83         | e1*2001/116*0249*.. | 100 - 210 | 235/50R18     | 24J; 24M; 51G      | 10B; 11G; 11H; 11K; |
|             |                     |           | 245/45R18 100 |                    | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                     |           | 245/45R18 96W |                    | 721; 725; 73C; 74A; |
|             |                     |           | 255/45R18 99  | 24J; 24M           | 75I                 |

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen             |
|-------------|---------------------------------------|-----------|--------------|-------------------------|----------------------|
| R/C         | e1*93/81*0029*..                      | 85 - 103  | 225/40R18    | 21B; 22D; 367; 631      | nur bis              |
|             |                                       |           | 245/35R18    | 22B; 22D; 57F; 631; 68T | e1*93/81*0029*07;    |
|             |                                       |           |              |                         | Cabrio;              |
|             |                                       |           |              |                         | 10B; 11G; 11H; 11K;  |
|             |                                       |           |              |                         | 12A; 51A; 71C; 71K;  |
|             |                                       |           |              |                         | 721; 725; 73C; 74A   |
| R/C         | e1*93/81*0029*..,<br>e1*98/14*0029*.. | 85 - 142  | 225/40R18-88 | 21B; 22B; 24J           | ab e1*93/81*0029*08; |
|             |                                       | 85 - 170  | 245/35R18-89 | 22B; 24M; 57F; 68T      | Cabrio;              |
|             |                                       |           | 255/35R18-90 | 22B; 22D; 24M; 57F; 68B | 10B; 11G; 11H; 11K;  |
|             |                                       | 170       | 225/40R18-88 | 21B; 24J; 57E; 68B; 68T | 12A; 51A; 71C; 71K;  |
|             |                                       |           |              |                         | 721; 725; 73C; 74A   |
| R/C         | e1*93/81*0029*..                      | 110 - 142 | 225/40R18-88 | 21B; 22B; 24J           | nur bis              |
|             |                                       |           | 245/35R18-89 | 22B; 24M; 57F; 68T      | e1*93/81*0029*07;    |
|             |                                       |           | 255/35R18-90 | 22B; 22D; 24M; 57F; 68B | Cabrio;              |
|             |                                       |           |              |                         | 10B; 11G; 11H; 11K;  |
|             |                                       |           |              |                         | 12A; 51A; 71C; 71K;  |
|             |                                       |           |              |                         | 721; 725; 73C; 74A   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z4/Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Z85         | e1*2001/116*0219*.. | 110 - 195 | 225/40R18 88 | 68B; 68T           | Cabrio; Coupe;      |
|             |                     |           | 235/40R18 91 | 21L; 24J; 54A; 689 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
|             |                     |           | 245/35R18 88 | 24M; 57F; 68T      | 12A; 51A; 71C; 71K; |
|             |                     |           | 255/35R18 90 | 24M; 57F; 68B      | 721; 725; 73C; 74A  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen                                                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1K2         | e1*2007/46*0273*.. | 70 - 250 | 225/40R18 91  | 245; 248; 26P; 27H;<br>68B      | BMW 1er (F20 2011);                                                                                                                |
| 1K4         | e1*2007/46*0283*.. |          | 245/35R18 92  | 244; 247; 27F; 57F;<br>570; 68T | Ab<br>e1*2007/46*0283*04;<br>Ab<br>e1*2007/46*0273*04;                                                                             |
|             |                    |          | 255/35R18 90W | 22M; 244; 247; 27F;<br>57F; 68B | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76O |

ANLAGE: 8

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 3 von 13

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                       |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1C          | e1*2007/46*0277*.. | 240 - 250 | 215/40R18 M+S | 248; 52J                             | 2ER REIHE; ab<br>e1*2007/46*0277*08;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 76O      |
|             |                    |           | 225/40R18 92  | GA2; 21P; 245; 57E                   |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 235/40R18 91  | 245; 26B; 26N; 57E;<br>6AB           |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 245/35R18 92  | GA2; 244; 247; 57F                   |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 245/40R18 93  | 244; 247; 27F; 57F;<br>6A9           |                                                                                                                                                                                |
| 1C          | e1*2007/46*0277*.. | 100 - 185 | 255/35R18 90Y | 244; 247; 27H; 57F;<br>6AB           | 2ER REIHE; ab<br>e1*2007/46*0277*08;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 6AA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 75I; 76O |
|             |                    |           | 215/40R18 89Y | 245; 248                             |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 225/40R18 92  | GA2; 245; 248; 26P                   |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 225/45R18 91W | 245; 248; 26B; 26N;<br>27H; 54A; 6A9 |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 235/35R18 90W | 241; 244; 26P                        |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 235/40R18 91W | 241; 244; 26B; 26N;<br>27H; 6AB      |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 245/35R18 92  | GA2; 244; 247; 57F                   |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 245/40R18 93  | 244; 247; 27F; 54A;<br>57F; 6A9      |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           | 255/35R18 90W | 244; 247; 27H; 57F;<br>6AB           |                                                                                                                                                                                |
|             |                    |           |               |                                      |                                                                                                                                                                                |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                            |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 B         | F920              | 75 - 141 | 225/40R18    | BDC; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362; 631 | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A     |
| 3 C         | F547              | 75       | 225/40R18-88 | BDC; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362           | Schrägheck 2-türig;<br>Compact;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
| 3 C         | F547              | 73 - 141 | 225/40R18    | BDC; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 362; 631 | Stufenheck; 4-türig;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A            |
| 3/B         | e1*93/81*0016*..  | 75 - 142 | 225/40R18 92 | BDC; 21B; 21L; 22B;<br>24J; 24M; 631      | Pkw geschlossen;<br>Cabrio;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A     |
| 3/C         | e1*93/81*0015*..  | 66 - 142 | 225/40R18    | BDC; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362; 631      | Touring;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A                        |
| 3/C         | e1*93/81*0015*..  | 66 - 142 | 225/40R18    | BDC; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362; 631      | Limousine; Stufenheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A          |

ANLAGE: 8

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 4 von 13

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                       | kW        | Reifen                                        | Auflagen zu Reifen                                                                                              | Auflagen                                                                      |
|-------------|-----------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 3/CG        | e1*93/81*0017*..<br>e1*98/14*0017*..    | 66 - 125  | 225/40R18-88                                  | BDC; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 362                                                                                 | Compact;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A  |
| 346C        | e1*2001/116*0112*..<br>e1*98/14*0112*.. | 77 - 135  | 225/40R18 88W<br>245/35R18 88W                | 22B; 24J; 24M; 5FE<br>22B; 24M; 5FE; 57F;<br>68T                                                                | Kompakt; Cabrio;<br>Coupe; Limousine;<br>Stufenheck 4-türig;                  |
| 346K        | e1*2001/116*0167*..<br>e1*98/14*0167*.. | 77 - 142  | 225/40R18 88Y                                 | 22B; 24J; 24M; 5FE                                                                                              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;                                    |
| 346L        | e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..    | 77 - 170  | 225/40R18 88W<br>235/40R18 91                 | 24J; 57E; 68B<br>21B; 22B; 22L; 24J;<br>24M; 54A                                                                | 721; 725; 729; 73C;<br>74A; 744                                               |
| 346R        | e1*2001/116*0146*..<br>e1*98/14*0146*.. |           | 245/35R18 88Y<br>255/35R18 90                 | 22B; 24M; 5FE; 57F;<br>68T<br>22B; 22F; 24D; 5GA;<br>57F; 68B; 68L                                              |                                                                               |
| 346L        | e1*97/27*0097*..<br>e1*98/14*0097*..    | 85 - 105  | 225/40R18 88W                                 | 21B; 21J; 22L; 24J;<br>24M; 5FE                                                                                 | Touring;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C; |
|             |                                         | 85 - 110  | 255/35R18 90                                  | 22B; 22F; 22L; 24M;<br>5GA; 57F; 68B                                                                            | 74A; 744                                                                      |
|             |                                         | 85 - 170  | 225/40R18 88W<br>235/40R18 91<br>255/35R18    | 21B; 21J; 24J; 57E;<br>68B<br>21B; 21J; 22B; 22L;<br>24J; 24M; 54A<br>10N; 22B; 22F; 22L;<br>24M; 51G; 57F; 68B |                                                                               |
| 346X        | e1*2001/116*0144*..<br>e1*98/14*0144*.. | 135 - 141 | 225/40R18 88W<br>255/35R18 90W                | Limousine<br>10N; 22B; 22L; 24M;<br>57F; 68B                                                                    | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;             |
|             |                                         | 135 - 170 | 225/40R18 88W<br>225/40R18 92<br>235/40R18 91 | 57E; 68B<br><br>21P; 22I; 22M; 24J;<br>24M; 54A                                                                 | 74A                                                                           |
|             |                                         | 170       | 225/40R18 88Y<br>255/35R18 94Y                | Limousine<br>10N; 22B; 22L; 24M;<br>57F; 68B                                                                    |                                                                               |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen                     | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                         |
|-------------|---------------------|-----------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 560X        | e1*2001/116*0322*.. | 145 - 200 | 235/40R18 91Y<br>245/40R18 | <br>51G            | nur Limousine<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 75I |

**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18  
 Stand: 10.05.2023

Seite: 5 von 13

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                         |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|
| UKL-N1      | e24*2007/46*0023*.. | 66 - 160 | 225/40R18 88 | 24C; 244; 270              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                     |          | 225/45R18 91 | 21P; 24C; 244; 271         |                                                                  |
|             |                     |          | 235/40R18 91 | 21P; 24C; 244; 247;<br>271 |                                                                  |
|             |                     |          | 235/45R18 94 | 21B; 24C; 244; 247;<br>272 |                                                                  |
|             |                     |          | 245/40R18 93 | 21B; 24C; 244; 247;<br>272 |                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (COUNTRYMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                         |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|
| UKL/X       | e1*2007/46*0496*.. | 66 - 160 | 225/40R18 88 | 24C; 244; 270              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |          | 225/45R18 91 | 21P; 24C; 244; 271         |                                                                  |
|             |                    |          | 235/40R18 91 | 21P; 24C; 244; 247;<br>271 |                                                                  |
|             |                    |          | 235/45R18 94 | 21B; 24C; 244; 247;<br>272 |                                                                  |
|             |                    |          | 245/40R18 93 | 21B; 24C; 244; 247;<br>272 |                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (PACEMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                      |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| UKL-C/X     | e1*2007/46*0563*.. | 66 - 160 | 225/40R18 88 | 24C; 244; 270              | ab<br>e1*2007/46*0563*01;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |          | 225/45R18 91 | 21P; 24C; 244; 271         |                                                                                               |
|             |                    |          | 235/40R18 91 | 21P; 24C; 244; 247;<br>271 |                                                                                               |
|             |                    |          | 235/45R18 94 | 21B; 24C; 244; 247;<br>272 |                                                                                               |
|             |                    |          | 245/40R18 93 | 21B; 24C; 244; 247;<br>272 |                                                                                               |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

**ANLAGE: 8**

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 6 von 13

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfsachverständigen einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24I) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

**ANLAGE: 8**

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 7 von 13

- Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

**ANLAGE: 8**

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 8 von 13

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

**ANLAGE: 8**

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 9 von 13

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 265/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**ANLAGE: 8**

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 10 von 13

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6A9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18    |
| Hinterachse: | 245/40R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

**ANLAGE: 8**

Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18

Stand: 10.05.2023

Seite: 11 von 13

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- BDC) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur in Verbindung mit M-TECHNIK-FAHRWERK oder mit einem für diese Reifengröße geprüften Sportfahrwerk zulässig, bei Fahrzeugen ab Modelljahr 1993 ist dies nicht mehr erforderlich.
- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/40R18  
Hinterachse: 245/35R18  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

ANLAGE: 8  
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18  
Stand: 10.05.2023

Seite: 12 von 13

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1K4  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0283\*..  
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 190               | y = 220  | VA    |
| 26P      | x = 140               | y = 170  | VA    |
| 27I      | x = 170               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 220               | y = 270  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 190    | y = 220  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 220    | y = 270  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 220    | y = 270  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 190    | y = 220  | 25                   | VA    |

ANLAGE: 8  
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8,5x18  
Stand: 10.05.2023

Seite: 13 von 13

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0277\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 370  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 370  | 8                    | HA    |