

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allseits eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss nach allg. Anbaubestimmungen der STVO/ECE ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Die Leuchtrichtung und muss nach vorne weisen. Achten Sie auf die korrekte und blendfreie Einstellung des Hauptscheinwerfers. Dieses Lichtmodul ist zur Montage an Motorrädern zulässig und erfüllt bei STVO/ECE konformer Befestigung die europäischen Vorschriften. Es ist kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere oder mitführen etwaiger Dokumente notwendig. Bauliche Veränderungen jeglicher Art führen zum Verlust der Haftungs- und Garantieansprüche! **Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LED's!**

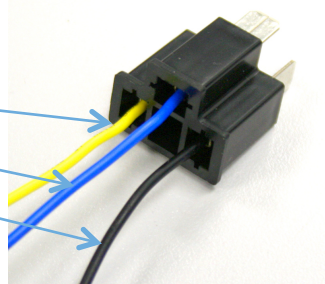
- 1) Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir, einen Funktionstest der Leuchte durchzuführen.
ACHTUNG: Nur an 12V DC Bordnetze anschließen! Sollte der LED-Einsatz in einem geeigneten Lampengehäuse eingebaut werden, muss eine ausreichende Belüftung sichergestellt werden, um die Überhitzung des LED-Scheinwerfers zu vermeiden. Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!
- 2) Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht. Stecken Sie die Kabelenden in den 3-poligen Anschlussstecker, nachdem der Einsatz im Scheinwerfergehäuse installiert und die Kabel aus diesem herausgeführt sind. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!
- 3) Bei Fahrzeugen mit CAN-Bus System, oder auch mit ABS System, kann es aufgrund des geringeren elektrischen Widerstandes der LED Einheit zu Fehlermeldungen kommen. In diesem Fall kann ein zusätzlicher Widerstand Abhilfe schaffen.
- 4) Voraussetzung zum ordnungsgemäßen Betrieb ist ein manuell geschaltetes Abblendlicht (Lichtschalter). Laut Vorschrift muss das Tagfahrlicht so angeschlossen werden, dass es beim anschalten des Hauptscheinwerfers ausgeht (Ausnahme: Lichthupe).
- 5) Bei Fahrzeugen ohne Lichtschalter verwenden Sie bitte die HIGHSIDER „DRL CONTROL-BOX CB1“ (Artikel Nr.: 208-108) um die korrekte Funktionsweise sicherzustellen.
- 6) Nach den STVO Richtlinien, muss auch beim Betrieb des Tagfahrlichtes das Rücklicht angeschaltet sein! Aus diesem Grund muss das Rücklicht an die Zündung (Klemme 15 (+)) angeschlossen werden.
- 7) **ACHTUNG:** Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS Systems bzw. CAN-Bus Systems überprüft werden!
- 8) **ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die richtige Funktion der Lichtanlage!
Finden Sie passende Blinker, Rücklichter, Leistungswiderstände, elektronische Blinkrelais, Adapterkabel und anderes Zubehör in unserem Webshop!

Stecker Kabelbelegung / connector cable configuration

Gelbes Kabel / yellow cable

Blaues Kabel / blue cable

Schwarzes Kabel / black cable



Kabelbelegung (nur an 12V DC Bordnetz verwenden) / Cable connection (connect to 12V DC only)

3 Pin Stecker:

blaues Kabel = Abblendlicht (+)
gelbes Kabel = Fernlicht (+)
schwarzes Kabel = Masse (-)

3 pin plug:

blue cable = low beam (+)
yellow cable = high beam (+)
black cable = ground (-)

TFL (Tagfahrlicht):

rotes Kabel = Tagfahrlicht (Zündungsplus (+))
weißes Kabel = LED-Positionsleuchte (+)
schwarzes Kabel = Masse (-)

DRL:

red cable = DRL (ignitionplus (+))
white cable = LED-position light (+)
black cable = ground (-)

Weitere HIGHSIDER Produkte finden Sie auf: www.highsider-germany.de

Scan it !!!



Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sach-schäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.
12/2016 #226-018A

Anbauanleitung/Sicherheitshinweise

LED Hauptscheinwerfer Typ 4

Mounting and safety instructions

LED main headlight Type 4

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Before installation please read this manual carefully.

The installation shall be conducted according to the STVO/ECE standards and by a qualified person. If the installation violates these standards, the liability for the product is lost. The emitting direction of the light shall be oriented forward. Ensure the correct angle of the light beam to prevent blinding of other road users. This light module is approved for the use on motorcycles. The product complies with the current STVO/ECE standards. Therefore no registration or carriage of documentation is needed when installing it onto your motorcycle. Any kind of technical manipulation will cause the loss of liability and guarantee. **If uncertain about the installation please hire a qualified person. Never look into the light of the LED's!**

- 1) Disconnect the battery from the electric system and make sure that your motorcycle stands solidly on the ground. Before installation a functional test of the module is recommended.
CAUTION: Connect to 12V DC only! If the LED headlight is installed into a suitable housing, sufficient airflow around the LED module must be ensured. This is to avoid overheating of the LED unit. Disregarding this will terminate the guarantee!
- 2) All cables must be laid out carefully and in a professional manner. Push the cable ends into the 3-pin connector after the installation into a headlight housing is done. This is necessary to get the cables through the cable exit hole of the headlight housing. Prevent sharp bending of the cables. Open cable ends must be insulated.
- 3) Due to the reduced electrical resistance of the LED modules, vehicles equipped with CAN-bus system or in some cases an ABS system, may need the installation of an additional resistor to work properly.
- 4) To work according to the regulations, a designated light switch has to be installed on the motorcycle. The DRL has to turn off automatically in case the low beam light is turned on (exemption: headlight flash)
- 5) Vehicles without a designated light switch need the use of the HIGHSIDER „DRL CONTROL-BOX CB1“ (item nbr.: 208-108) to ensure the correct function.
- 6) According to the regulations, the taillight has to be turned on in case the DRL is turned on. Due to this reason, the taillight must be connected to the ignition (port 15 (+)).
- 7) **CAUTION:** After installation, the proper function of the ABS system / CAN-bus system must be checked!
- 8) **CAUTION:** Check the light installation of your vehicle before each ride!
Find useful additional accessories like indicators, taillights, resistors, electronic relay, adapter cables and other equipment in our webshop!

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10a, D-21509 Glinde
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.
12/2016 # 226-018A