



- Intervalo de presentación: 0~360 km/h (0~225 MPH)
- Unidades de presentación: km/h (MPH).

3-2 Funciones, instrucciones de configuración

● Velocímetro	Intervalo de presentación: 0~360 km/h (0~225 MPH)
	Unidades de presentación: km/h y MPH como alternativa
○ Presentación interna	< 0,5 segundos
○ Cuentakilómetros	0-99999,9 km, puesta a cero automática al pasar de 99999,9 km (millas)
○ Cuentakm parcial A.B	0~999,9 km, puesta a cero automática al pasar de 999,9 km (millas)
○ Registro de máxima velocidad	Intervalo de presentación: 0~360 km/h (0~225 MPH)
○ Circunferencia del neumático	Intervalo de configuración: 300~2500 mm Unidades de configuración: 1 mm. Puntos de sensor: 1~20
● Tacómetro	Intervalo de presentación: 0~18000 RPM; Unidades de presentación: 100 RPM
○ Presentación interna	< 0,5 segundos
○ Tacómetro	Intervalo de presentación: 0~18000 RPM
○ La configuración del número de señal de entrada de RPM	Intervalo de configuración: 0,5, 1~24.
○ Impulso de entrada de RPM	Intervalo de configuración: HI (Impulso de onda positiva), Lo (Impulso de onda negativa)
● Temperatura	Unidades de presentación: °C y °F como alternativas
● Temperatura de agua digital	Intervalo de presentación: 0~120 °C (32~248 °F) Unidades de presentación: 0,1 °C (°F)
● Niveles de temperatura de agua	Intervalo de presentación: 20~110 °C (68~230 °F), nivel 10 Unidades de presentación: 1 nivel = 10 °C (50 °F)
○ Registro de máxima temperatur	Intervalo de presentación: 0~120 °C (32~248 °F)

NOTA ¡El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin previo aviso!

3-3 Instrucciones de funciones de botones

Apriete el botón **Seleccionar**

1. En la pantalla principal apriete el **botón Seleccionar** para elegir la pantalla de reloj, voltios, temperatura de agua.
2. En la pantalla de configuración, para elegir la función que desee establecer, apriete el **botón Seleccionar**.

Apriete el botón **Ajustar**

1. En la pantalla principal, apriete el **botón Ajustar** para elegir la pantalla de cuentakilómetros, cuentakm parcial A, cuentakm parcial B, RPM o el registro MAX.
2. En la pantalla de prueba de potencia, apriete el **botón Ajustar** para restablecer el registro, detener la prueba o restablecer la prueba
3. En la pantalla de configuración, para configurar el número apriete el **botón Ajustar**.

Mantenga apretado el botón **Ajustar**

1. En la pantalla de configuración, para añadir rápidamente el valor de configuración. **Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos**
1. En la pantalla principal, para restablecer el cuentakm parcial A, cuentakm parcial B o el registro MAX mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos**.

3-4 Instrucciones del interruptor de función principal (botón Ajustar)



- En la pantalla principal (ODO), apriete el **botón Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial A.



- En la pantalla de Cuentakm parcial A, apriete el **botón Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial B.

- Para restablecer el Cuentakm parcial A mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos**.



- En la pantalla de Cuentakm parcial A, apriete el **botón Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de tacómetro.

- Para restablecer el Cuentakm parcial B mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos**.



- En la pantalla de tacómetro, apriete el **botón Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de registro Max.



- En la pantalla de Registro Max., apriete el **botón Ajustar** una vez para volver a la pantalla principal (ODO).

- Para restablecer el registro Max. mantenga apretado el **botón Ajustar durante 3 segundos**.



● Niveles de combustible	Intervalo de presentación: 10 niveles Intervalo de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200Ω, SW
○ Advertencia de combustible	Intervalo de configuración: 10~50 %; Unidades de configuración: 10 %
● Reloj	24H
● Voltímetro	Intervalo de presentación: 8~18 V DC. Cuando el voltaje es inferior a 11,5 V o superior a 15,5 V, destella una advertencia.
● Temporizador de máxima velocidad	El registro incluye, Velocidad: 0~360 km/h (0~225 MPH). Distancia: 0~999 m (0~3280 pies). Temporizador: 0~9'59"99 segundos.
● Voltaje efectivo	12 V DC
● Intervalo de temperatura efectiva	-10~+60°C
● Estándar del marcador	JIS D 0203 D3
● Tamaño del marcador	116,3 x 72,4 x 32,3 mm
● Peso del marcador	Alrededor de 286 g
● Luz indicadora	Punto muerto (verde claro), luces de carretera (azul claro), luces de cruce (verde claro), intermitente (verde claro), peligro (rojo claro), presión de aceite (rojo claro), luz de temperatura de agua (rojo claro)

Mantenga apretado el botón **Seleccionar** durante 3 segundos

1. En la pantalla principal, mantenga apretado el **botón Seleccionar durante 3 segundos** para cambiar entre la pantalla de niveles de combustible y la pantalla de niveles de temperatura de agua.
2. En la pantalla de prueba de potencia, para volver a la pantalla principal mantenga apretado el **botón Seleccionar durante 3 segundos**.
3. En la pantalla de configuración, para volver a la pantalla principal mantenga apretado el **botón Seleccionar durante 3 segundos**.

Apriete el botón **Seleccionar + Ajustar**

1. En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de prueba de potencia mantenga apretado el **botón Seleccionar + Ajustar**.

Apriete el botón **Seleccionar + Ajustar** durante 3 segundos

1. En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de configuración apriete el **botón Seleccionar + Ajustar durante 3 segundos**.

¡PRECAUCIÓN! Por razones de seguridad - solo con el vehículo parado, puede ajustar la configuración o poner en marcha la función.

3-5 Instrucciones de función del interruptor principal (botón Seleccionar)



- En la pantalla de reloj, apriete el **botón Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de voltaje.



- En la pantalla de voltaje, apriete el **botón Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de temperatura de agua.



- En la pantalla de temperatura de agua, para volver a la pantalla de reloj apriete una vez el **botón Seleccionar**.

3-6 Instrucciones de función del interruptor principal (botón Seleccionar x 3)



- En la pantalla principal, mantenga apretado el **botón Seleccionar durante 3 segundos** para cambiar entre la pantalla de niveles de combustible y la pantalla de niveles de temperatura de agua.



NOTA Si no instala el cableado del combustible, el combustible no se mostrará.

3-7 Prueba de velocidad máxima



- En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de prueba de potencia apriete una vez el **botón Seleccionar + Ajustar**.



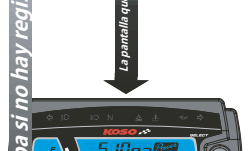
ADVERTENCIA

Por favor, utilice esta función en una pista de carreras para evitar accidentes de tráfico.

En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de prueba de velocidad máxima apriete una vez el **botón Seleccionar**.

NOTA Solo inicie la prueba cuando la moto esté completamente parada.

- ⚠ Si tiene el registro anterior de prueba de potencia en primer lugar se mostrará ese registro. Antes de empezar una nueva prueba debe borrar el registro.



Apriete el **botón Ajustar** para borrar el registro y entrar en la pantalla de prueba de velocidad máxima. Ej. Ahora podrá ver el registro que tiene. Se muestra que la velocidad máxima es 180 km/h, la distancia para alcanzar la velocidad máxima son 510 m, el tiempo necesario para llegar a la velocidad máxima son 10,20 segundos.



Si desea comprobar el registro, puede apretar el **Botón Seleccionar** durante 3 segundos para regresar a la pantalla principal.

Cuando la moto se mueve, el temporizador empieza automáticamente.

- ⚠ ¡Ahora **Power** estará destellando!

NOTA Intervalo de prueba de velocidad máxima:

Velocidad: 0~360 km/h (0~225 MPH)

Distancia: 0~999 m (3280 pies) .

Temporizador: 0~9'59"99 segundos.

- ⚠ Las unidades de configuración cambiarán junto con la configuración de unidad de velocidad (4-1).

3-8 Instrucciones de la pantalla de configuración

- En la pantalla de configuración, apriete el **botón Ajustar** para elegir la pantalla de configuración. La pantalla de configuración tiene el siguiente orden: Unidades de configuración (velocidad, temperatura), circunferencia del neumático y puntos de sensor, impulsos de entrada de RPM, reloj de combustible, reloj, brillo de luz de fondo, pantalla de cuentakilómetros interno, configuración de cuentakilómetros externo.

NOTA Si no realiza ninguna acción en 30 segundos, la pantalla volverá automáticamente a la pantalla principal.



Pantalla principal



Pantalla principal



configuración de cuentakilómetros externo



Pantalla de cuentakilómetros interno



Brillo de la luz de fondo



Configuración de unidades (velocidad, temperatura)



Circunferencia del neumático y puntos de sensor



Impulsos de entrada de PRM



Reloj de combustible



Reloj

PD.

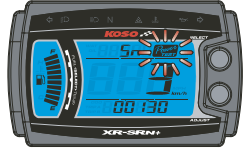
El temporizador es automático, así que cuando la moto empieza a moverse, el temporizador empezará a contar el tiempo y se parará automáticamente cuando la moto se pare.

0 km/h 3 km/h Aumento de velocidad 180 km/h 179 km/h

Cuando la velocidad disminuya, el temporizador se detendrá.

0 m 510 m

000000 000000 000000



- ⚠ ¡Durante la prueba, el **Power** se mantendrá destellando!



Cuando llegue a la velocidad máxima (180 km/h), el marcador dejará de contar la distancia (510 m) y el tiempo (10,20 segundos).

Si desea utilizar la función una vez, apriete el **Botón Seleccionar** durante 3 segundos para guardar los registros y volver a la pantalla principal.

Si desea probarlo de nuevo, apriete el **botón Ajustar** para borrar el registro y entrar de nuevo a la pantalla de prueba de temporizador de velocidad objetivo.

4 Pantalla de configuración



- Mantenga apretado el botón **Ajustar + Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la pantalla de configuración de a1.

4-1 Configuración de unidades (velocidad y temperatura)



- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de unidades de velocidad.

⚠ ¡Ahora a1 está destellando!



- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

NOTA En la pantalla de configuración de unidades de velocidad se puede elegir km/h o MPH.

⚠ El cuentakilómetros y el cuentakm parcial cambiarán junto con la unidad de velocidad.

- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de unidades de temperatura.



- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

NOTA En la pantalla de configuración de unidades de temperatura se pueden elegir °C o °F.

⚠ Las unidades de temperatura de agua cambiarán junto con la unidad de temperatura.

- Para volver a la pantalla de configuración a1 apriete una vez el botón **Seleccionar**.



- Apriete el botón **Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de configuración a2.

⚠ ¡Ahora a1 está destellando!



4-2 La circunferencia y puntos de sensor

- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de circunferencia.

⚠ ¡Ahora a2 está destellando!



- EJ. Si la circunferencia se configura a 1300 mm. Para moverse al dígito que quiera configurar, apriete el botón **Seleccionar**.

1300 → 1300

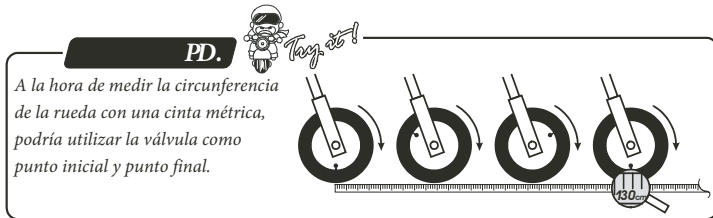
- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

1300 → 1300

NOTA Intervalo de configuración: 1000~2500 mm. Unidades de configuración: 1 mm.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Mida la circunferencia del neumático (en el neumático en el que ha instalado el sensor) y asegúrese del número de puntos de sensor de imán (Puede instalar el imán en el tornillo del disco o en el tornillo del piñón).
- La velocidad que se muestra en el marcador se verá afectada por la configuración, antes de la configuración asegúrese de que el número es correcto.



- Para entrar a la pantalla de configuración de puntos de sensor, apriete una vez el botón **Seleccionar**.
- EJ. Ahora la circunferencia se configura de 1000 a 1300 mm.



- EJ. Si los puntos de sensor se configuran a 06P.
- Para moverse al dígito que quiera configurar, apriete el botón **Seleccionar**.

06P → 06P

- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

06P → 06P

NOTA Intervalo de configuración: 01P~20P. Unidades de configuración: 01P.



- Para volver a la pantalla de configuración a2 apriete una vez el botón **Seleccionar**.

- EJ. Ahora los puntos de sensor se configuran de 01P a 06P.



- Apriete el botón **Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de configuración a3.

⚠ ¡Ahora a2 está destellando!



4-3 Configuración de la señal de entrada de RPM (solo para el modelo FI)

- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de la señal de entrada de RPM.

⚠ ¡Ahora a3 está destellando!



- EJ. Se quiere conectar la señal de RPM a la señal del captador y hay 13 señales de volante de inercia por vuelta.

- Para cambiar la configuración, apriete el Botón **Ajustar**.

P-1 → P-13

NOTA Intervalo de configuración: 0,5, 1~24.



- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de formas de onda.

- EJ. Ahora el número de señal de entrada de RPM se configura de P-1 a P-13.

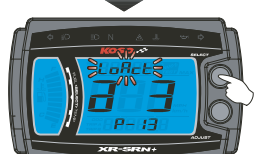


- EJ. Deseamos cambiar la configuración a Lo (Bajo).
- Para cambiar la configuración, apriete el Botón **Ajustar**.

Hi Act → Lo Act

NOTA Se define el impulso de entrada de RPM como Hi, alto, (valor positivo) y Lo, bajo, (valor negativo).

NOTA Si las RPM que se muestran en el marcador son incorrectas o con ruido, elija otra configuración y pruebe otra vez.



- Para volver a la pantalla de configuración a3 apriete una vez el botón **Seleccionar**.

- EJ. Ahora la configuración se cambia de Hi a Lo.



- Apriete el botón **Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de configuración a4.

⚠ ¡Ahora a3 está destellando!



4-4 La configuración de advertencia de insuficiente combustible y resistencia del reloj de combustible

- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de resistencia de combustible.

⚠ ¡Ahora a4 está destellando!



- EJ. El reloj de combustible debe ajustarse a 510 Ω
- Para cambiar la configuración, apriete el Botón **Ajustar**.

100Ω → 250Ω → 510Ω

NOTA Opciones de la configuración de resistencia del reloj de combustible: 100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW (apagado). Si la configuración de combustible se pone en "SW", entonces la configuración del valor para esta función se omitirá.

NOTA Cuando la configuración de combustible se establece a "SW", el símbolo de nivel de combustible se iluminará cuando el cable de la señal de nivel de combustible se conecte a (-).



- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de advertencia de combustible.

- EJ. La configuración se cambia de 100 Ω a 510Ω.



- EJ. La advertencia de combustible insuficiente debe ajustarse al 50 %.

- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

30% → 50%

NOTA Intervalo de configuración: 10 %~50 %.



- Para volver a la pantalla de configuración a4 apriete una vez el botón **Seleccionar**.

- EJ. La configuración se cambia del 30 % al 50 %.



- Apriete el botón **Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de configuración a5.

⚠ ¡Ahora a4 está destellando!



4-5 Configuración del reloj

- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de reloj.

⚠ ¡Ahora a5 está destellando!



- EJ. Nos gustaría establecer el reloj a las 0:05.

- Para moverse al dígito que quiera configurar, apriete el botón **Seleccionar**.

0:00 → 0:00 → 0:00

- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

0:00 → 0:01 → 0:05

NOTA Intervalo de configuración: 24 H.



- Para volver a la pantalla de configuración a5 apriete una vez el botón **Seleccionar**.

- EJ. Ahora la configuración de reloj se cambia de 0:00 a 0:05.



- Apriete el botón **Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de configuración a6.

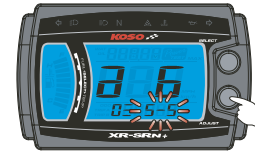
⚠ ¡Ahora a5 está destellando!

4-6 La configuración del brillo de la luz de fondo



- Apriete el botón **Seleccionar** una vez para entrar a la pantalla de configuración de brillo de la luz de fondo.

⚠ ¡Ahora a6 está destellando!



- EJ. Nos gustaría cambiar el brillo a 3-5 (60 % de brillo).
- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

03-5-5 → 03-3-5

NOTA Intervalo de configuración: 1-5 (oscuro) ~ 5-5 (brillante), 5 niveles diferentes para elegir. Unidades de configuración: 20 % por nivel. El brillo de la luz de fondo cambiará automáticamente después de ajustar el valor de la configuración.



- Para volver a la pantalla de configuración a6 apriete una vez el botón **Seleccionar**.

- EJ. La configuración se cambia de 5-5 a 3-5.



- Apriete el botón **Ajustar** una vez para entrar a la pantalla a7.

⚠ ¡Ahora a6 está destellando!



4-7 Pantalla de cuentakilómetros interno

- Apriete el botón **Ajustar** una vez para entrar a la pantalla de configuración a8.

⚠ ¡Ahora a7 está destellando!



4-8 Configuración de cuentakilómetros externo

- Para entrar a la pantalla de configuración de cuentakilómetros externo apriete una vez el Botón **Seleccionar**.

⚠ ¡Ahora a8 está destellando!



- EJ. Nos gustaría establecer el cuentakilómetros externo a 5000 km.

- Para moverse al dígito que quiera configurar, apriete el botón **Seleccionar**.

00000 → 00000

- Para cambiar la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

00000 → 05000



- Para volver a la pantalla de configuración a8 apriete una vez el botón **Seleccionar**.

- EJ. El cuentakilómetros externo se configura a 5000 km.



- Apriete el botón **Ajustar** una vez para volver a la pantalla principal.

⚠ ¡Ahora a8 está destellando!



- Pantalla principal.

5 Búsqueda de fallos

La siguiente situación no indica una disfunción del marcador. Compruebe lo siguiente antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar elemento	Problema	Comprobar elemento
El marcador no funciona estando encendido.	● El marcador no recibe alimentación. →Asegúrese de que el cableado esté conectado. Ni el cableado ni el fusible están rotos. →La batería está rota o es demasiado vieja para suministrar suficiente energía (12 V DC) para que funcione el marcador.	El tacómetro no aparece o aparece incorrectamente.	● Compruebe si el cableado del sensor de RPM está conectado correctamente. ● Compruebe si la bujía es de tipo "R" o no. Si no lo es, sustituya la bujía por una bujía de tipo "R". ● Compruebe la configuración. →Consulte el manual, sección 4-3. ● Compruebe el depósito de combustible. →¿Tiene combustible? ● Compruebe el cableado. ¿Está conectado correctamente el cableado? ● Compruebe la configuración. →Consulte el manual, sección 4-4. ● Compruebe el sensor. →¿El cableado está roto o se ha caído? ● ¿Está conectado correctamente el cableado? →Compruebe si el cable positivo (rojo) está conectado a la batería, y que el cableado de positivo del interruptor principal (marrón) está conectado al interruptor principal.
El marcador muestra una información errónea.	● Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 12 V DC.	El reloj de combustible no aparece o aparece incorrectamente.	
La velocidad no aparece o aparece incorrectamente.	● Asegúrese de que el sensor de velocidad esté conectado correctamente. ● Compruebe la configuración de tamaño de neumático. →Consulte el manual, sección 4-2.	La temp. no aparece o aparece incorrectamente.	
		El reloj es incorrecto.	

※Si siguiendo los pasos anteriores todavía no se resuelven los problemas, contacte con un distribuidor o con nosotros.