

## TECHNISCHER BERICHT 366-0013-24-WIRD-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: CONCAVER CVR7 20X10,5

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 09.11.2023 - 18.12.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510825634	108/5	25	63,4	800	2450	13,1	03/23
510835634	108/5	35	63,4	800	2450	12,9	03/23
510843634	108/5	43	63,4	800	2450	12,5	03/23
512025726	120/5	25	72,6	800	2450	13,2	03/23
512035726	120/5	35	72,6	800	2450	12,7	03/23
512043726	120/5	43	72,6	800	2450	12,5	03/23

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.  
Radtyp : CONCAVER CVR7 20X10,5  
Dimension : 10 1/2 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510843634:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CONCAVER CVR7 20X10,5
Radgröße	: --	: 20 X 10.5
Einpreßtiefe	: --	: ET43
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 03/23

Radtyp: CONCAVER CVR7 20X10,5  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 11.01.2024

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	25	63,4	800	2450	03/23	150	5902	1	1	Geprüft
108/5	35	63,4	800	2450	03/23	150	6059	1	1	Geprüft
108/5	43	63,4	800	2450	03/23	150	6184	1	1	Geprüft
120/5	25	72,6	800	2450	03/23	150	5902	1	1	Geprüft
120/5	35	72,6	800	2450	03/23	150	6059	1	1	Geprüft
120/5	43	72,6	800	2450	03/23	150	6184	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2. Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraffträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: CONCAVER CVR7 20X10,5  
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 11.01.2024

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifen-größe	Prüfungs-status
108/5	25	63,4	800	03/23					Abgeleitet
108/5	35	63,4	800	03/23					Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	03/23	2000	2000	4,5	325/50R20	Geprüft
120/5	25	72,6	800	03/23					Abgeleitet
120/5	35	72,6	800	03/23					Abgeleitet
120/5	43	72,6	800	03/23	2000	2000	4,5	325/50R20	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifen-größe	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	25	63,4	800	03/23	265/35R20	660	2	Geprüft
108/5	35	63,4	800	03/23				Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	03/23	265/35R20	660	2	Geprüft
120/5	25	72,6	800	03/23	265/35R20	660	2	Geprüft
120/5	35	72,6	800	03/23				Abgeleitet
120/5	43	72,6	800	03/23	265/35R20	660	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
F113 20105	05.01.24	/

Radtyp: CONCAVER CVR7 20X10,5  
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 11.01.2024

Seite: 4 von 4

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 11.01.2024  
VOM