

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ / Ausf. : DZX 50.799, 50.800, 50.801, 50.714, 50.732
 DZX 50.796, 50.797, 50.798, 50.723, 50.733
Hersteller : KW automotive GmbH Anhang W-28 zum Teilegutachten

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	BE - Nr.
Audi Sport (D) / 1860	8J	Audi TT RS (FV) Coupe / Roadster	e1*2007/46*1686* . .
Quattro (D) / 7967	8J1		e1*KS07/46*0054* . .

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Das im oben bezeichneten Teilegutachten beschriebene Teil / die im oben bezeichneten Anhang beschriebene Änderung darf an den hier aufgeführten Fahrzeugen angewendet werden. Zugehörige Auflagen und Hinweise werden in dem o.g. Teilegutachten gegeben. Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen. Die Auflagen unter 4.2. (Anlage A) sind zu beachten:

Distanzringbreite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
5	225/40 R19	8 x 19	+ 52 / + 47	A9a) A26) A27)
	245/35 R19	9 x 19	+ 52 / + 47	D1) D2) D3) D4) D8)
	255/30 R20	9 x 20	+ 52 / + 47	D9)
7,5	225/40 R19	8 x 19	+ 52 / + 44,5	A9a) A26) A27)
	245/35 R19	9 x 19	+ 52 / + 44,5	D1) D2) D3) D4) D8)
	255/30 R20	9 x 20	+ 52 / + 44,5	D9)
10	225/40 R19	8 x 19	+ 52 / + 42	A9a) A26) A27)
	245/35 R19	9 x 19	+ 52 / + 42	D1) D2) D3) D4) D8)
	255/30 R20	9 x 20	+ 52 / + 42	D9)
12,5	225/40 R19	8 x 19	+ 52 / + 39,5	A9a) A26) A27)
	245/35 R19	9 x 19	+ 52 / + 39,5	D1) D2) D3) D4) D5)
	255/30 R20	9 x 20	+ 52 / + 39,5	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D5) EA1) EB1)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ / Ausf. : DZX 50.799, 50.800, 50.801, 50.714, 50.732
 DZX 50.796, 50.797, 50.798, 50.723, 50.733
Hersteller : KW automotive GmbH Anhang W-28 zum Teilegutachten

Distanzring- breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
15	225/40 R19	8 x 19	+ 52 / + 37	A9a) A26) A27) D1) D2) D3) D4) D5)
	245/35 R19	9 x 19	+ 52 / + 37	A9a) A26) A27)
	255/30 R20	9 x 20	+ 52 / + 37	D1) D2) D3) D4) D5) EA1) EB1)

Dieses Gutachten (Anhang) darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Dieses Gutachten (Anhang) verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 24.11.2017



Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst