



● Gracias por adquirir nuestro **Indicador de marcha**, antes de poner en funcionamiento la unidad, lea las hojas de instrucciones y guárdelas para posibles futuras consultas.

Aviso

1. El marcador funciona con corriente de **12 V DC**.
2. Para la instalación, siga los pasos que se describen en el manual. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad del usuario.
3. No rompa ni modifique los terminales del cableado. Para evitar un cortocircuito, no saque los cables durante la instalación.
4. No desarme ni cambie las piezas.
5. El mantenimiento o la inspección interior del instrumento deben ser realizados exclusivamente por nuestros profesionales. Si abre el instrumento se invalidará la garantía.
6. Durante la conducción del vehículo, para evitar lesiones a usted mismo o a otros, no trate de cambiar la configuración del instrumento.

※ ¡El marcador solo funciona en motocicletas con señal de velocidad /RPM digitales (SEÑAL TTL 0-5V)!

SIGNIFICADO DE LA MARCA:

NOTA Some procedures must be followed to avoid damage to the instrument.

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Para evitar lesiones a usted mismo o a otros, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠ **¡PRECAUCIÓN!** Para evitar daños al vehículo, deben seguirse algunos procedimientos.



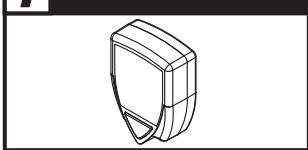
Apriete el botón una vez



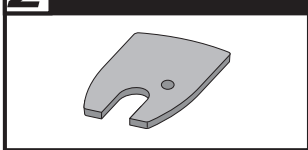
Apriete el botón durante 3 segundos

1 Accesorios

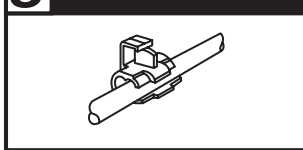
1 1x Marcador



2 1x Velcro

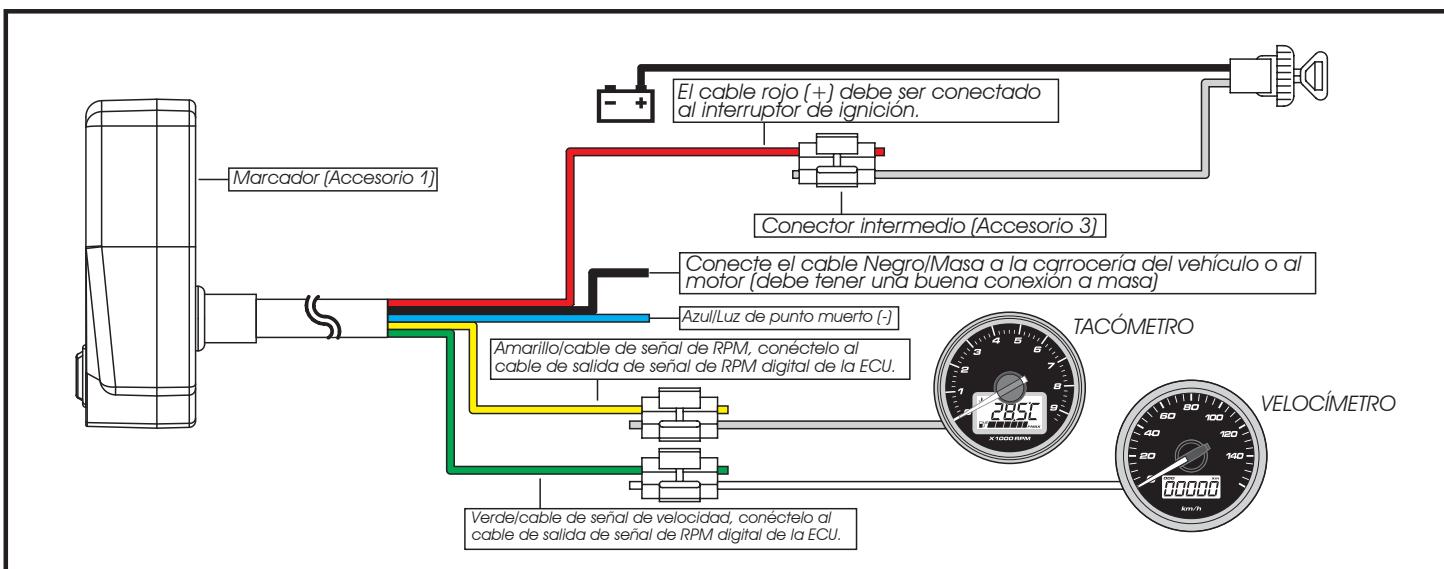


3 5x Conector intermedio

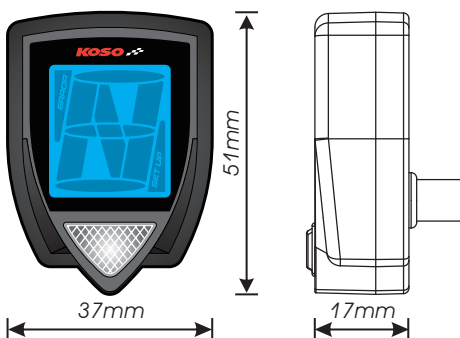


NOTA Si los elementos enumerados no coinciden, contacte con un distribuidor local.

2 Instalación de cableado



3 Funciones

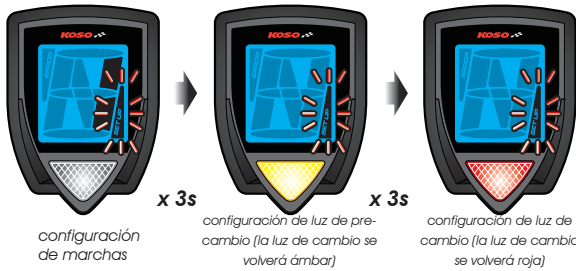


- Marcador de marcha Intervalo de presentación: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- Voltaje efectivo **12V DC**
- Intervalo de temperatura efectiva -10~ +60°C (14~140°F)
- Estándar del marcador JIS D 0203
- Tamaño del marcador 37 X 51 X 17 mm
- Peso del marcador Alrededor de 51.3g

NOTA ¡El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin previo aviso!

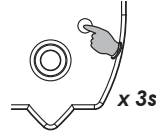
NOTA Observe que cuando la velocidad es demasiado baja, el marcador podría no detectar la señal de la marcha.

4-1 Instrucciones de la pantalla de configuración



- Para entrar al modo de configuración de marcha, mantenga apretado el botón durante 3 segundos. Apriete de nuevo el botón durante 3 segundos para entrar a la configuración de luz pre-cambio (el botón se volverá ámbar) y otra vez durante 3 segundos para establecer la luz de cambio (el botón se volverá rojo)

NOTA Si no se realiza una acción en 30 segundos, el marcador volverá automáticamente a la pantalla principal.



4-2 La configuración de luz de marcha y cambio



- Si el marcador no puede detectar la marcha actual, la pantalla del marcador indicará --- y destellará.



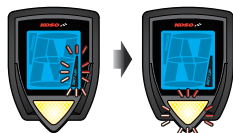
Configuración de aprendizaje de marchas

ADVERTENCIA! Para evitar una lectura incorrecta de marcha, asegúrese de que la motocicleta esté en la posición de punto muerto antes de entrar al modo de configuración de marchas.

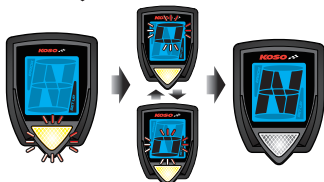


Configuración de la luz roja de pre-cambio

- Ponga el marcador en la configuración de luz de pre-cambio (véase el punto 4-1).



La luz de cambio se volverá ámbar para indicarle que está en la configuración de la luz de pre-cambio.



- Una vez en la configuración de luz de pre-cambio, arranque el motor y ponga la motocicleta en la posición de punto muerto. Aumente las RPM del motor hasta llegar a la mitad del valor de RPM que desea establecer. Entonces, apriete el botón para establecer el valor de luz de pre-cambio.
- EJ: Si desea establecer la luz de pre-cambio a 5000 rpm, ponga el motor a la mitad del valor (2500 rpm) y pulse el botón para establecer el valor.



Configuración de la luz de cambio

- Ponga el marcador en la configuración de luz de cambio (véase el punto 4-1).

La luz de cambio se volverá roja para indicarle que está en la configuración de luz de cambio.



- Una vez en la configuración de luz de cambio, arranque el motor y ponga la motocicleta en la posición de punto muerto. Aumente las RPM del motor hasta llegar a la mitad del valor de RPM que desea establecer. Entonces, apriete el botón para establecer el valor de luz de cambio.
- EJ: Si desea establecer la luz de cambio a 8000 rpm, ponga el motor a la mitad del valor (4000 rpm) y pulse el botón para establecer el valor.