

TECHNISCHER BERICHT 366-0378-20-WIRD/N3-TB

Hersteller: CONCAVER SP.ZO.O.
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: CVR1 9,5x21

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 03.02.2023 - 20.02.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
511223666	112/5	23	66,6	980	2450	14,5	05/20
511235666	112/5	35	66,6	980	2450	14,7	05/20
511245666	112/5	45	66,6	980	2450	15,0	05/20
512035741	120/5	35	74,1	980	2450	15,4	08/22
513045741	130/5	45	74,1	980	2450	15,0	05/20
513057741	130/5	57	74,1	980	2450	14,9	05/20

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : CONCAVER SP.ZO.O.
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : CONCAVER SP.ZO.O.
Radtyp : CVR1 9,5x21
Dimension : 9 1/2 J X 21 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511223666:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: CONCAVER	: --
Radtyp	: --	: CVR1 9,5x21
Radgröße	: --	: 9 1/2 J X 21 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET23
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05/20

Radtyp: CVR1 9,5x21
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 17.04.2023

Seite: 2 von 4

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN TAIWAN
 Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL
 Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
112/5	23	66,6	980	2450	05/20	150	7191	1	1	Geprüft
112/5	35	66,6	980	2450	05/20	150	7422	1	1	Geprüft
112/5	45	66,6	980	2450	05/20	150	7614	1	1	Geprüft
120/5	35	74,1	980	2450	08/22	150	7422	1	1	Geprüft
130/5	45	74,1	980	2450	05/20	150	7614	1	1	Geprüft
130/5	57	74,1	980	2450	05/20	150	7845	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: CVR1 9,5x21
 Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 17.04.2023

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
112/5	23	66,6	980	05/20	2000	2450	4,5	285/45R21	Geprüft
112/5	35	66,6	980	05/20					Abgeleitet
112/5	45	66,6	980	05/20					Abgeleitet
120/5	35	74,1	980	08/22					Abgeleitet
130/5	45	74,1	980	05/20					Abgeleitet
130/5	57	74,1	980	05/20	2000	2450	4,5	285/45R21	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
112/5	23	66,6	980	05/20	245/35R21	768	2	Geprüft
112/5	35	66,6	980	05/20				Abgeleitet
112/5	45	66,6	980	05/20	245/35R21	768	2	Geprüft
120/5	35	74,1	980	08/22	245/35R21	768	2	Geprüft
130/5	45	74,1	980	05/20				Abgeleitet
130/5	57	74,1	980	05/20	245/35R21	768	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
WP3962195-00		/

Radtyp: CVR1 9,5x21
Antragsteller: CONCAVER SP.ZO.O.

Stand: 17.04.2023

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 17.04.2023
VOM