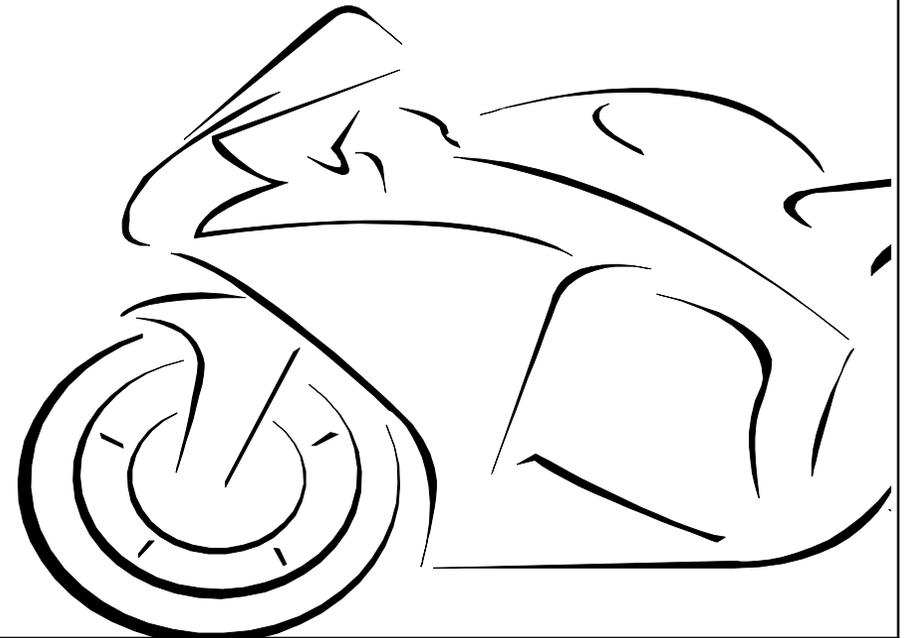


# Montageanleitung Fußrastenanlage / Rearset installation instructions

25x0 656512



*ENGINEERED EXPERTISE*

KTM 690 Duke ab / from 2012

**MG**  
BIKETEC

# Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



## INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

### Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

### During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

### After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

### Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

### Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

## MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

### Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

### Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

### Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

### Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

### Pflege und Wartung:

Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

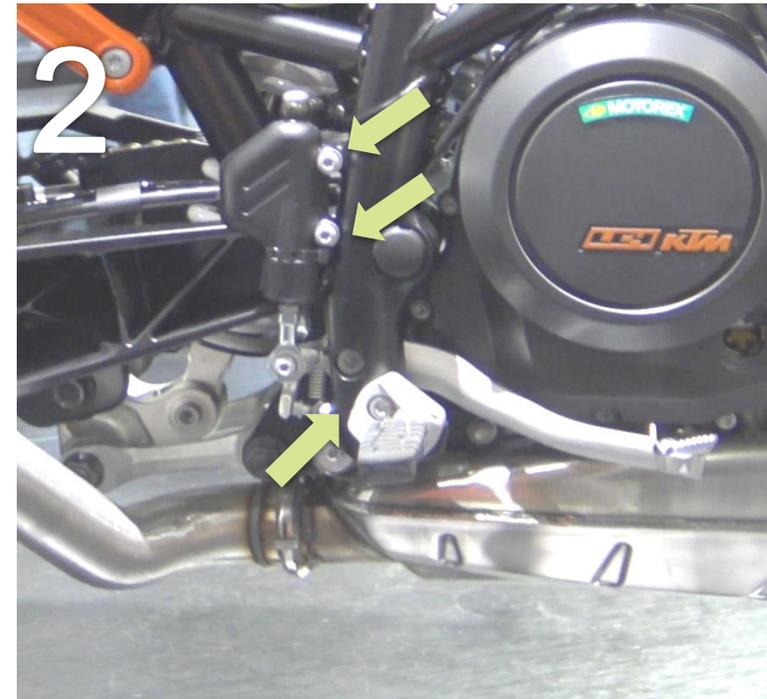
### Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm



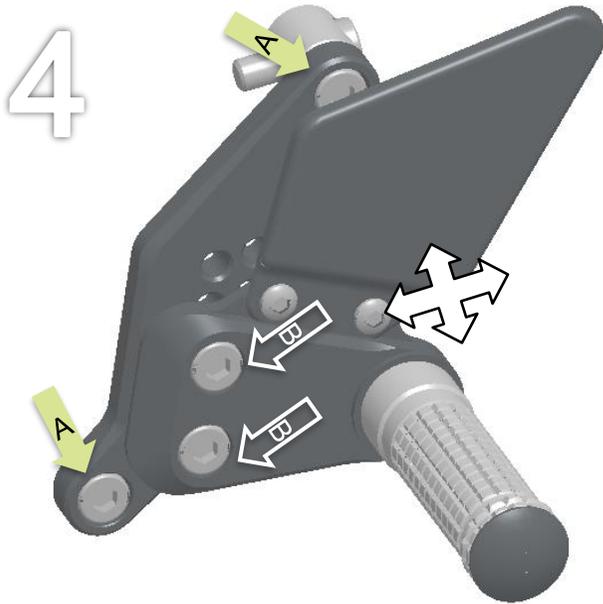
Originale Fußrastenanlage mit Schalthebel und Schaltstange auf der linken Seite demontieren.

*Remove the original rearset with the shift lever and shift rod from the left hand side.*



Originale Fußrastenanlage auf der rechten Seite demontieren. Danach die Schrauben (A) der Bremspumpe lösen.

*Remove the original rearset from the right hand side and remove the brake cylinder from the rear side (A).*

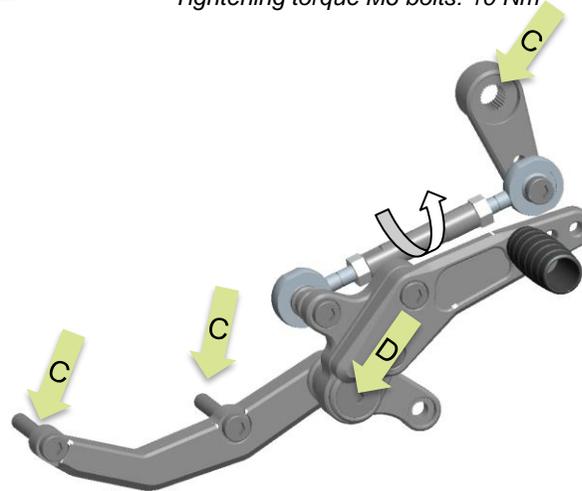


Linke Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben montieren. (A) Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben. (B) Alle Schrauben (A&B) mit mittelfester Schraubensicherung z.B. Loctite 243 sichern.

*Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the bolts (A)  
Adjust and mount the support plate according your desired position.(B)  
Use a bolt adhesive such as Loctite 243 for bolts (A&B)*

5

Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm  
Tightening torque M8 bolts: 20 Nm  
Anzugsmomente M6 Schraube: 10 Nm  
Tightening torque M6 bolts: 10 Nm

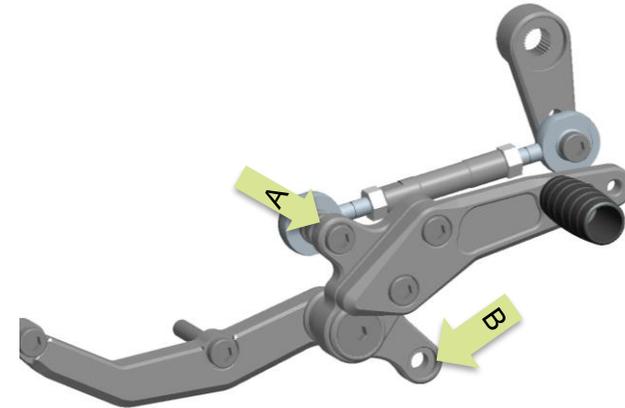


Halterung für den Schalthebel (C) am Motorblock und am Getriebeausgang befestigen und den Schalthebel durch verdrehen der Schaltstange auf die gewünschte Position einstellen. Alle Schrauben (C) mit mittelfester Schraubensicherung z.B. Loctite 243 sichern.

*Mount the bracket for the shift lever at the engine side cover and the gearbox shaft (C). Adjust the shift lever to the preferred position by tuning the shift rod. Use a bolt adhesive such as Loctite 243 for all bolts (C)*

M8x35mm Schraube (D) mit Loctite 270 sichern!  
Secure M8x35mm bolt (D) with Loctite 270!

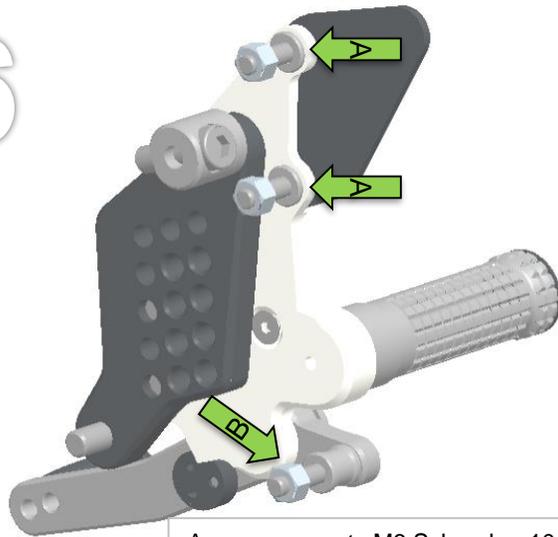
**Nur für Umkehrschaltung!**  
**Only for GP- reverse shift**



Zur Nutzung der Umkehrschaltung öffnen Sie Mutter und Schraube Verbindung (A). Befestigen Sie das Schaltgestänge bei Punkt B in gleicher Zusammensetzung wie bei Punkt A. Alle Schrauben (A&B) mit mittelfester Schraubensicherung z.B. Loctite 243 sichern

*To set up the reverse shift pattern, remove nut and bolt connection (A). Mount the shift linkage at the lower point B and tighten accordingly. Use a bolt adhesive such as Loctite 243 for bolts (A&B)*

6

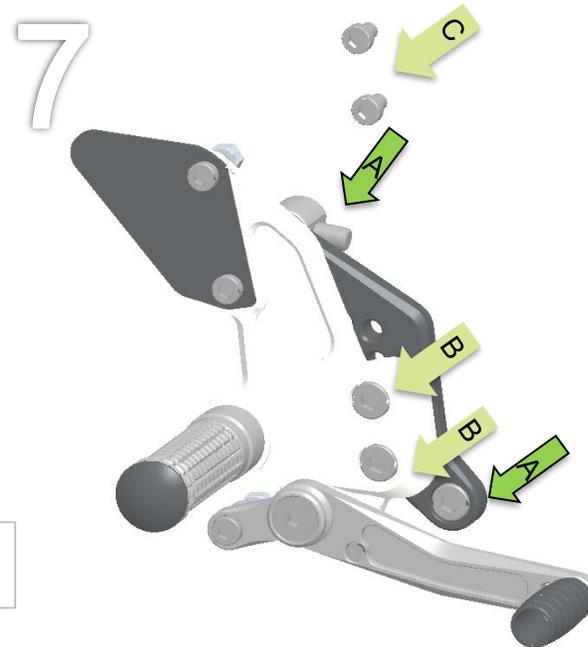


Anzugsmomente M6 Schraube: 10 Nm  
Tightening torque M6 bolts: 10 Nm

Bremszylinder mit den Distanzhülsen (A) an der Fußrastenanlage montieren und das Kugelgelenk an Position (B) befestigen.

*Assemble the original brake cylinder at the rear side of the rearset using the 2 sleeves (A), then mount the rod-end at position (B).*

7



Rechte Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben montieren. (A) Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben. (B)

Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctite 243 verwenden für Schrauben (A&B)

*Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the bolts. (A) Adjust and install the support plate according to your desired position. (B)*

*Use a bolt adhesive such as Loctite 243 for bolts (A&B)*

Zur Einstellung der Position des Bremshebels die Kolbenstange des Bremszylinder verdrehen und die Exzenterscheibe auf der Rückseite des Bremshebels einstellen und anschließend mit der Kontermutter sichern.

**ACHTUNG: der Hebel darf den Bremszylinder nicht vorspannen! Originalfeder wird nicht benötigt!**

2 Stk. Schrauben M6x10mm (C) zum Verschluss der bisherigen Befestigung der Bremspumpe am Rahmen montieren.

*To adjust the position of the brake lever, turn the rod of the brake cylinder and the eccentric disc at the rear side of the brake lever to find your preferred position.*

**Warning: Ensure there is no preload on the brake cylinder and secure it with the lock-nut! The original spring is not required.**

*Install 2x M6x10mm (C) to cover the previous holes of the brake pump mounting position at the main frame.*

Wenn Sie Fragen haben oder Ersatzteile benötigen, kontaktieren Sie uns:

*If you have any questions or need spare parts, please contact us.*

