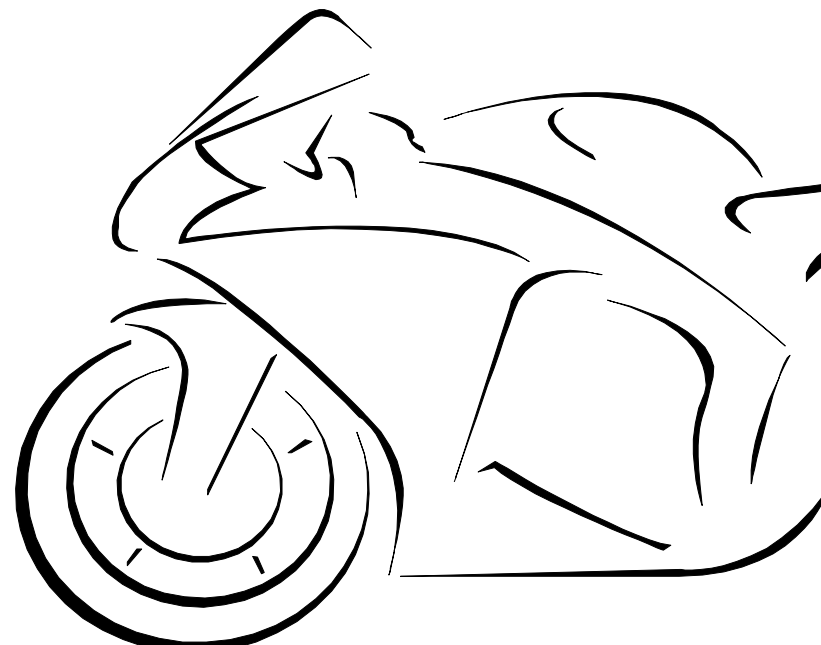


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

250x 919021



ENGINEERED EXPERTISE

Triumph Speed Triple RS / RR ab / from 2021

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions

INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

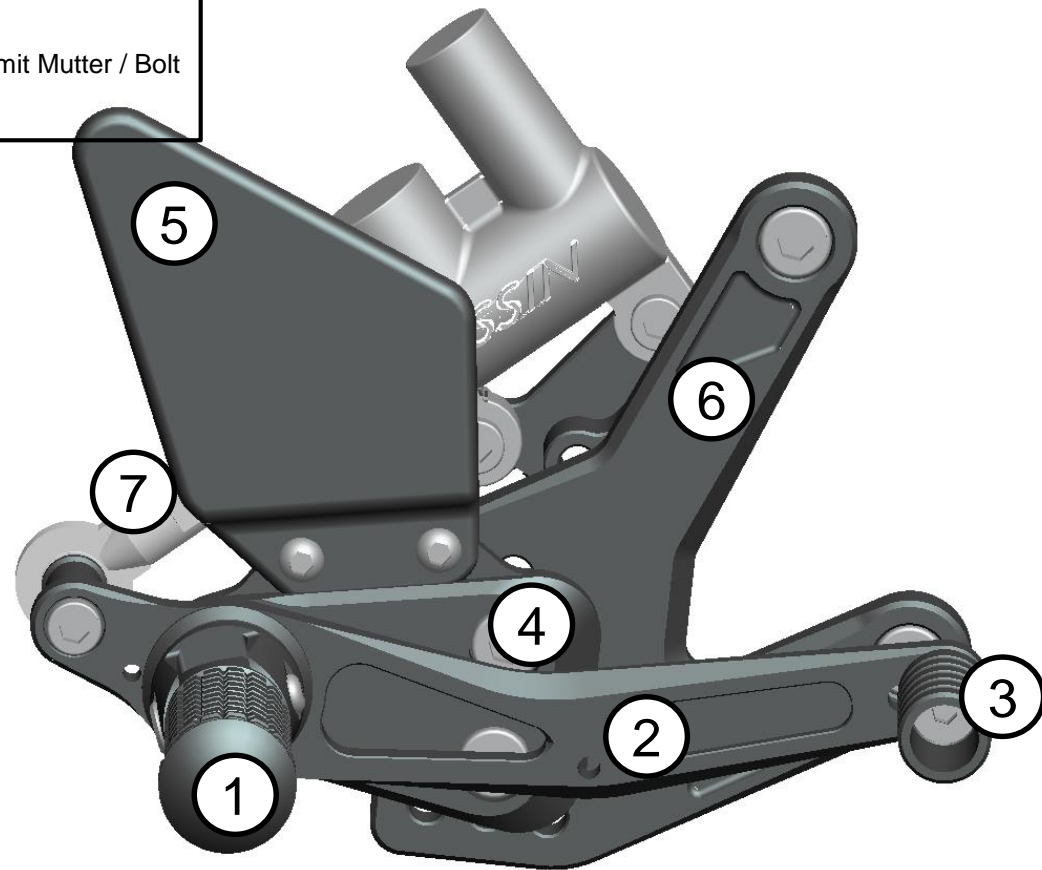
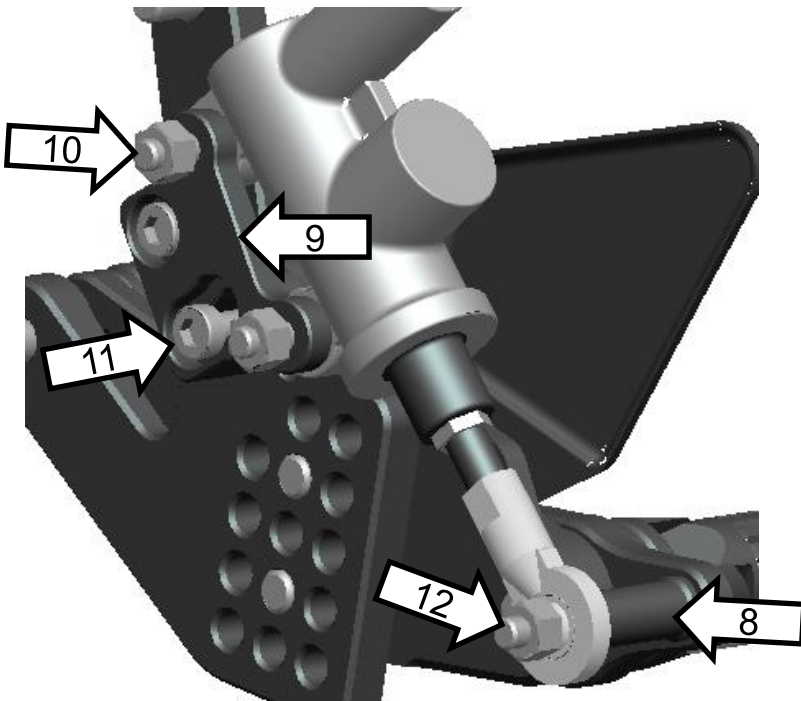
Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

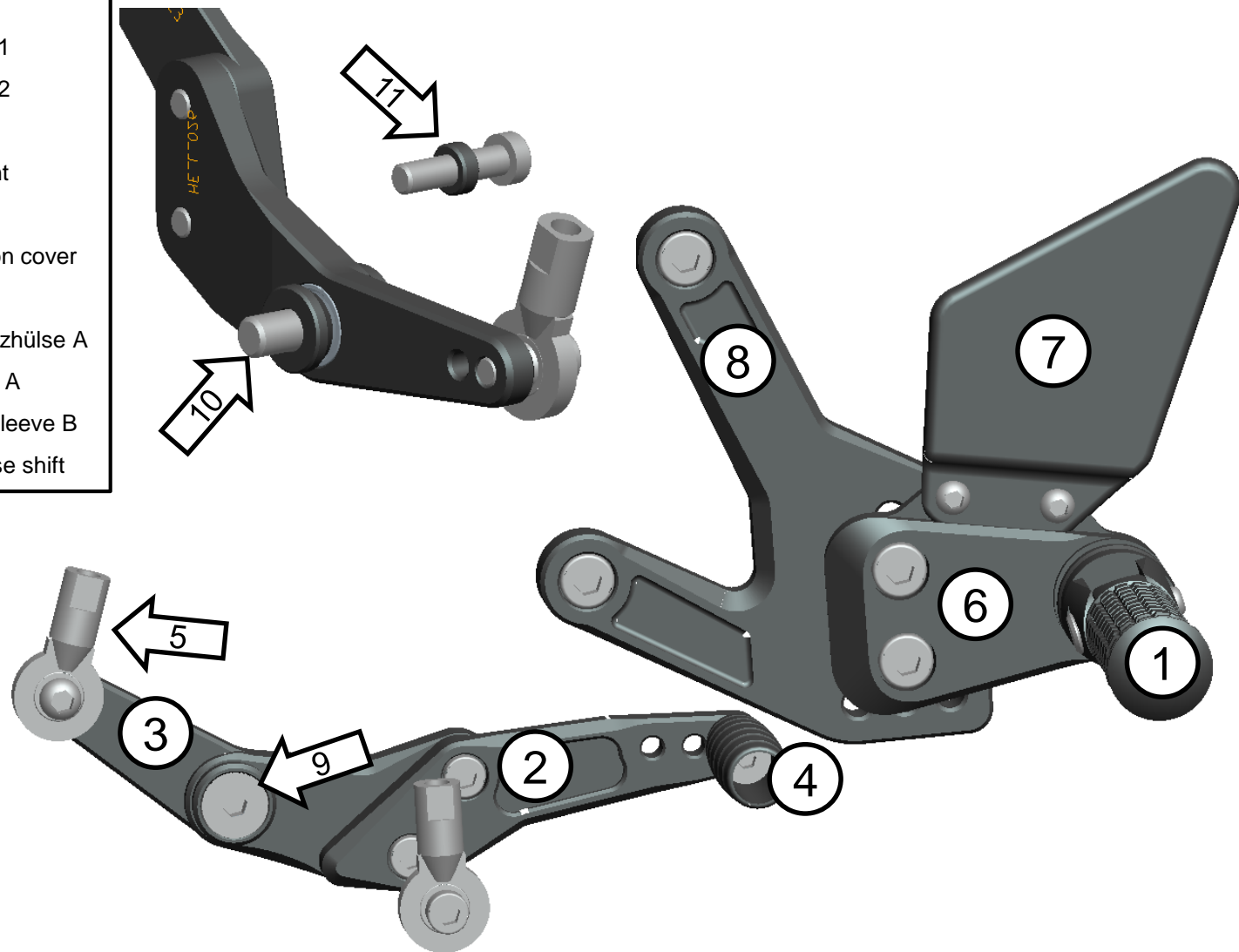
Übersicht rechts / Overview right

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • 1: Fußraste / footrest • 2: Bremshebel / brake lever • 3: Bremsraste / brake peg • 4: Trägerplatte A / carrier plate A • 5: Carbon Abdeckung / carbon cover • 6: Grundplatte / base plate • 7: Kugelgelenkauge / ball joint • 8: Distanzhülse A / spacer sleeve A | <ul style="list-style-type: none"> • 9: Bremszylinder Halter / Brake pump bracket • 10: 2x Schraube M6x25 mit M6 Mutter / 2x Bolts M6x25 with M6 nuts • 11: 2x Schraube M6x20 / 2x Bolts M6x20 • 12: Schraube M6x50 mit Mutter / Bolt M6x50 with M6 nut |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

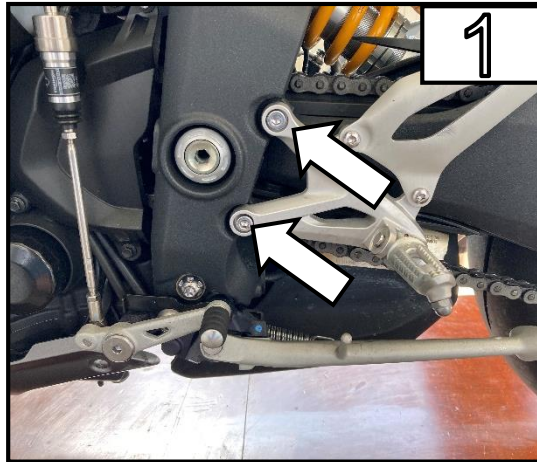


Übersicht links / Overview left

- 1: Fußraste / foot rest
- 2: Schalthebel 1 / shift lever 1
- 3: Schalthebel 2 / shift lever 2
- 4: Schaltraste / toe peg
- 5: Kugelgelenklager / ball joint
- 6: Trägerplatte / carrier plate
- 7: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 8: Grundplatte / base plate
- 9: Schraube M8x30 + Distanzhülse A / Bolt M8x30 + spacer sleeve A
- 10: Distanzhülse B / spacer sleeve B
- 11: Umkehrschaltung / reverse shift

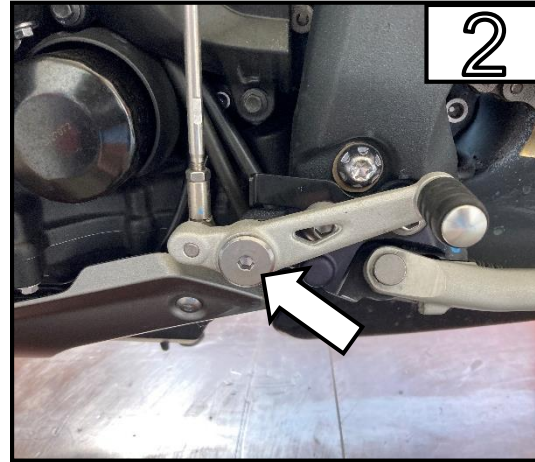


Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



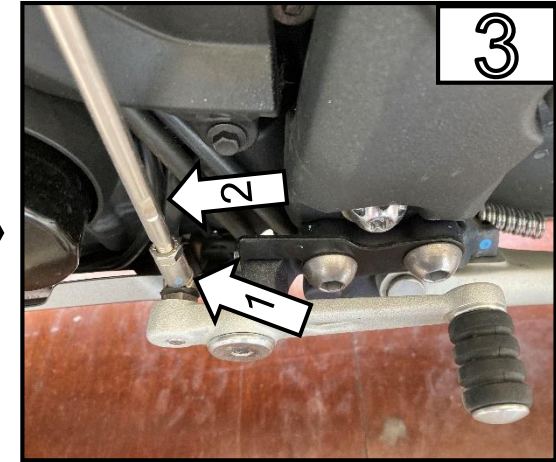
Zur Demontage der linken Seite entfernen Sie die beiden im Bild markierten Schrauben. Den hinteren Teil können Sie dann abnehmen vom Motorrad. /

To dismantle the left side, remove the two bolts marked in the picture. Then proceed to remove the foot rest from the motorcycle.



Um den Schalthebel abzunehmen entfernen Sie die M8 Schraube. /

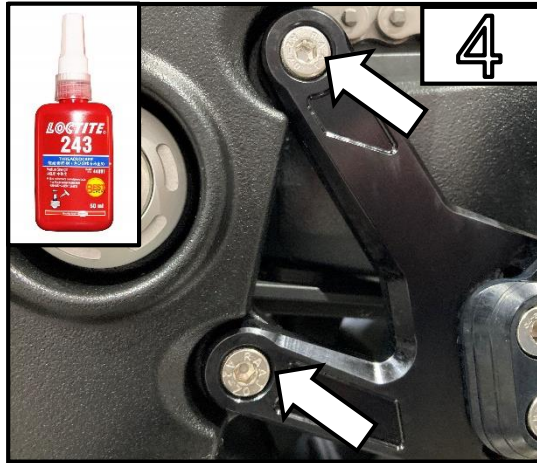
To remove the shifter, remove the M8 bolt.



Um den Schalthebel von der Schaltstange abzunehmen, lösen sie die M6 Sicherungsmutter (Pfeil 1). Schaltstange mit Gabelschlüssel einhalten (Pfeil 2). Im Anschluss können Sie den Schalthebel dann von der Schaltstange abdrehen. /

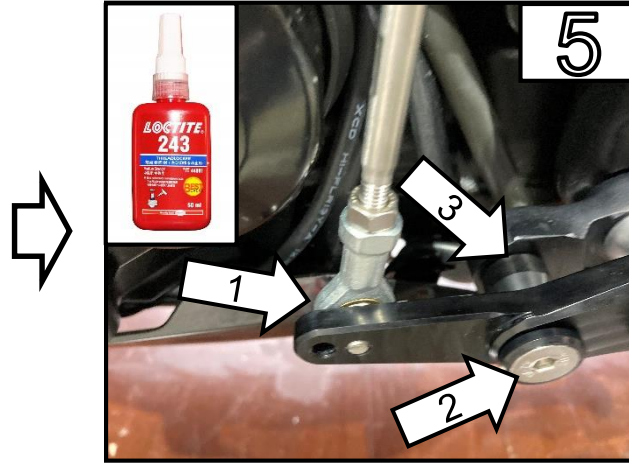
To remove the shifter from the shifter rod, loosen the M6 locknut (arrow 1). Secure the shift rod with open-end wrench (arrow 2). You can then twist the shift lever off the shift rod.

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



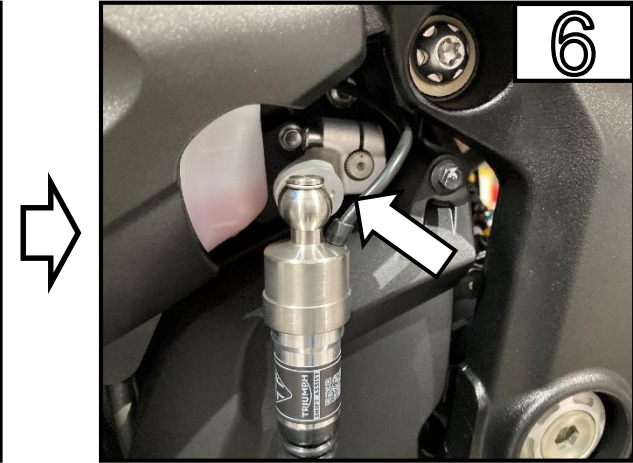
Montieren Sie die neue Fußrastenanlage mit den beigelegten M8x16 Schrauben. Schrauben müsse eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243). /

Mount the new footrest system with the enclosed M8x16 bolts. Bolts must be glued with adhesive (e.g.: Loctite 243).



Befestigen Sie das Kugelgelenkauge an der Schaltstange und im Anschluss am neuen Schalthebel (Pfeil 1). Danach montieren sie den Schalthebel mit der M8 Schraube (Pfeil 2). Distanzhülse B (Pfeil 3) verwenden. Schrauben einkleben!

Attach the ball joint eye to the shift rod and then to the new shift lever (arrow 1). Then mount the shift lever with the M8 bolt (arrow 2). Use spacer sleeve B (arrow 3). Glue the bolts with adhesive!



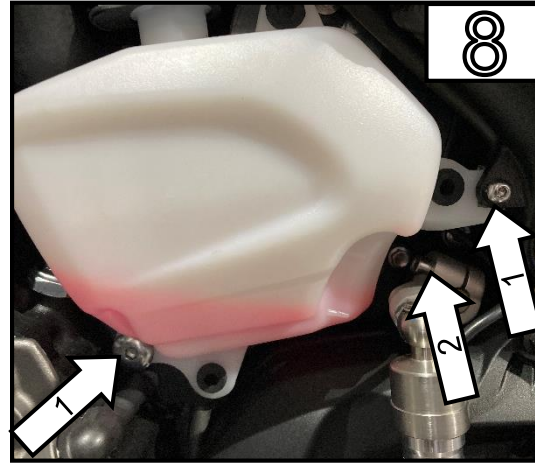
Sollte der Einstellbereich am Kugelgelenkauge nicht ausreichen für eine passende Stellung verdrehen sie die Schaltklausel um 1-2 Zähne. Achten Sie aber darauf, dass Schalthebel und Schaltstange annähernd im rechten Winkel (90°) sind. /

If the adjustment range on the ball joint eye is not sufficient for a suitable position, turn the shift lever at the gearbox by 1-2 teeth. However, make sure that the shift lever and shift rod are approximately at right angles (90°).



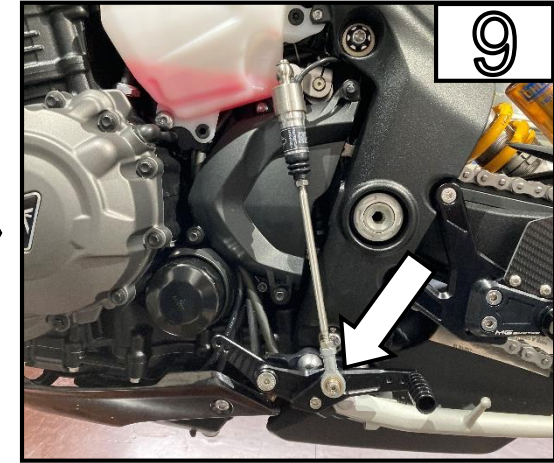
Zum Verdrehen Schalteinheit müssen sie zuerst die Kunststoffabdeckung abnehmen. Diese ist nur über Stifte in Gummihalierungen aufgesteckt. Abdeckung vorsichtig abziehen (Stifte können abbrechen). /

To adjust the gear lever, you must first remove the plastic cover. This is only plugged into rubber mounts via pins. Carefully pull off the cover (pins can break).



Entfernen Sie nun die Schrauben des Flüssigkeitsbehälters (Pfeil 1) und geben Sie diesen etwas zur Seite. Danach sollten Sie ausreichend Platz haben um die Schraube (Pfeil 2) raus zu lösen. /

Now remove the bolts (arrow 1) of the liquid container and set it aside. After that you should have enough space to loosen the bolt (arrow 2).



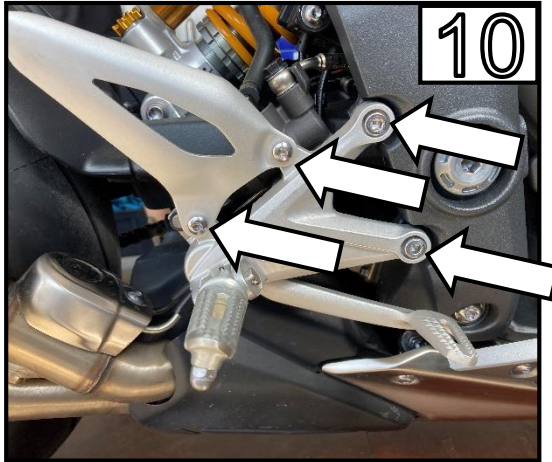
Nur für Umkehrschaltung:

Gelenkauge an der gezeigten Position anschrauben. Set für Umkehrschaltung verwenden (Bauteil 11 in Übersicht). Distanzhülse einsetzen. /

Only for reverse GP shift:

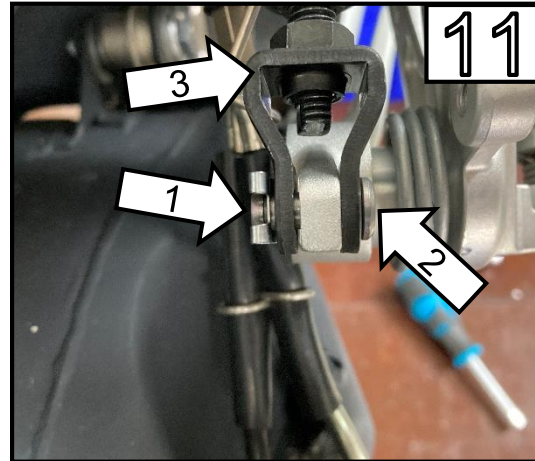
Position the ball joint at the position shown. Use set for reversing circuit (component 11 in overview) including the spacer sleeve

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



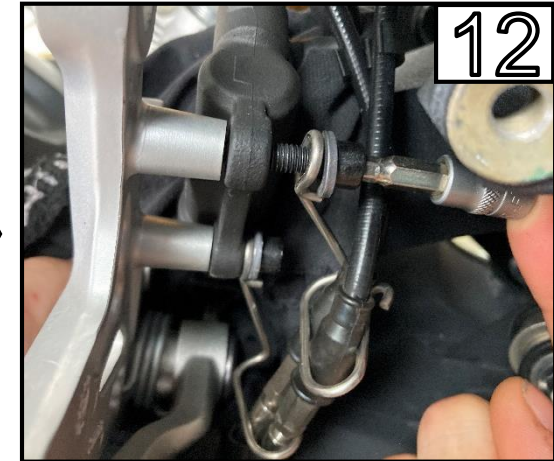
Für die Demontage der rechten Seite entfernen Sie die beiden Schrauben des Fersenschützers und die beiden Schrauben am Rahmen. /

To disassemble the right side, remove the two bolts on the heel guard and the two bolts on the frame



Entfernen Sie den Metallbügel vom Bolzen (Pfeil 1). Danach können Sie den Bolzen raus ziehen (Pfeil 2). Im Anschluss drehen sie den Metallhalter noch vom Gewinde des Bremsdruckstiftes ab. (Pfeil 3) /

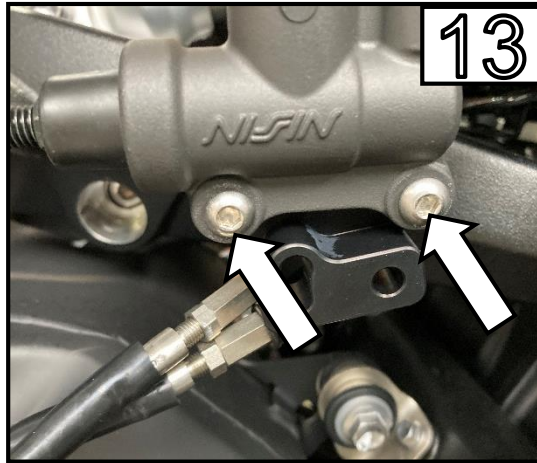
Remove the metal lock tab from the bolt (arrow 1). You can then pull the bolt out (arrow 2). Then unscrew the metal bracket from the thread of the brake pump rod. (arrow 3)



Zuletzt entfernen Sie noch die beiden Schrauben des Bremszylinders auf der Hinterseite. Im Anschluss können Sie die Anlage vollständig vom Motorrad abnehmen. /

Finally, remove the two bolts of the back of brake pump. You can now completely remove the foot rest system from the motorcycle

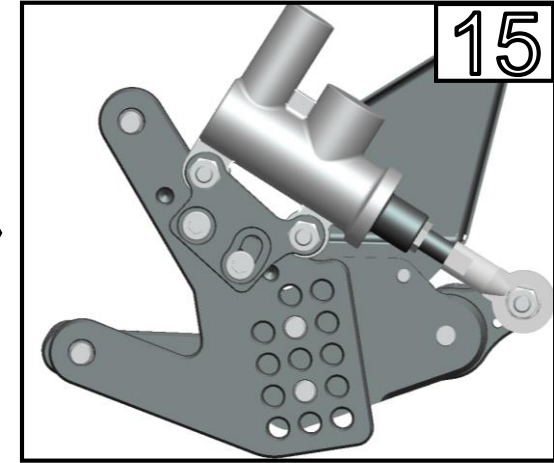
Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Befestigen Sie den Bremszylinder mit den beigelegten M6x25 Schrauben am Halter. /
Fasten the brake pump to the new bracket with the supplied M6x25 bolts

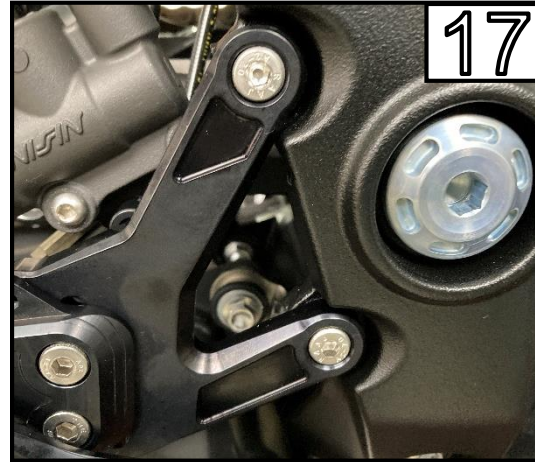
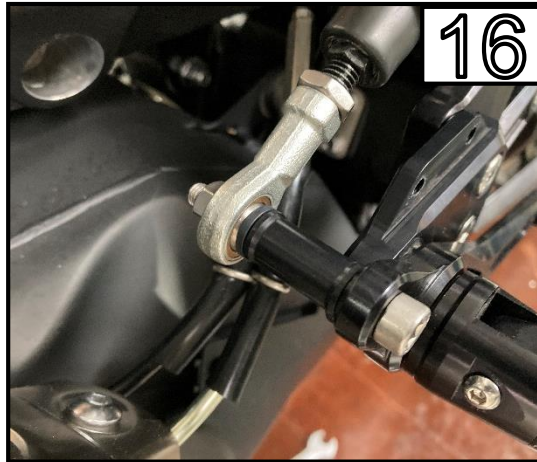


Montieren Sie das Kugelgelenk am Gewinde des Bremsdruckstifts. /
Install the ball joint on the brake pump rod thread.



Befestigen sie den Bremszylinder mit Halter auf der Hinterseite der Grundplatte. (Auswahl der Position siehe letzte Seite).
Fasten the brake pump with bracket on the rear side of the base plate. (See last page for position selection).

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem
Bremshebel mit der M6x50 Schraube.
Verwenden Sie hier die beigelegte
Distanzhülse. /

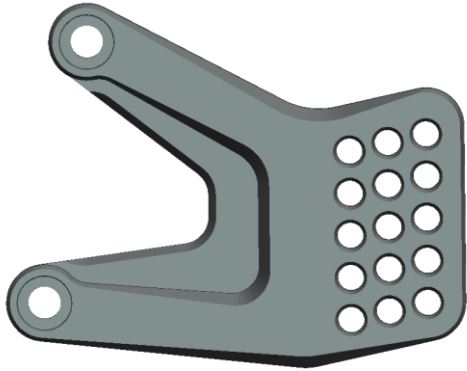
Connect the ball joint to the brake lever using the
M6x50 bolt. Use the supplied spacer sleeve

Befestigen Sie nun die Anlage an den beiden
Hauptanschraubpunkten am Rahmen mit
den beigelegten M8 Schrauben. /

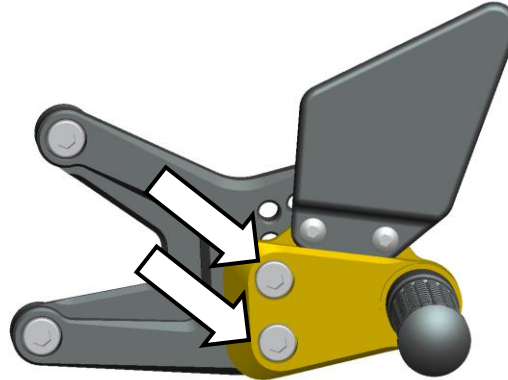
Now attach the rear set to the two main mounting
points on the frame using the supplied M8
bolts

Einstellmöglichkeiten / Setting options:

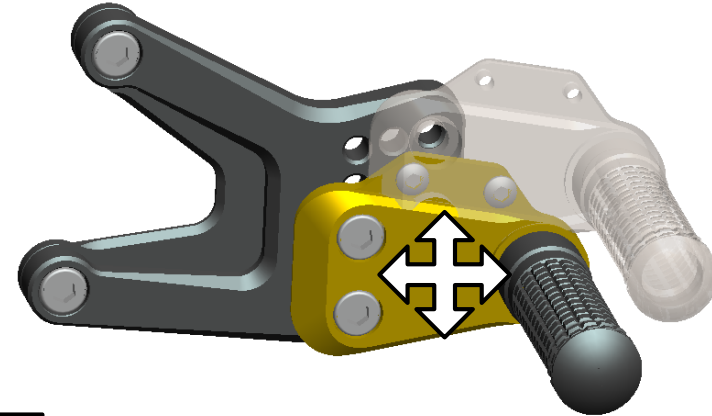
8 verschiedene Einstellmöglichkeiten /
8 different setting options



Beide Schrauben lösen /
Loosen both bolts



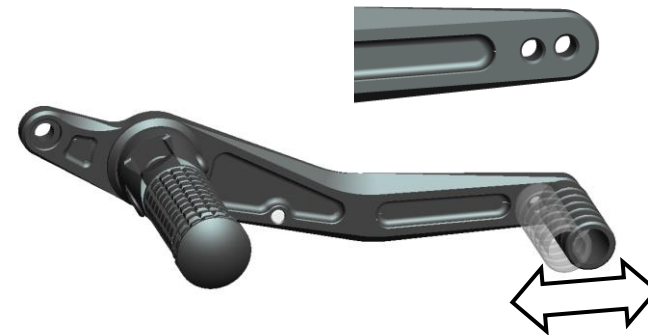
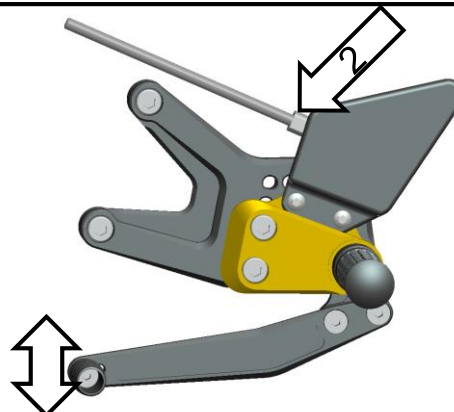
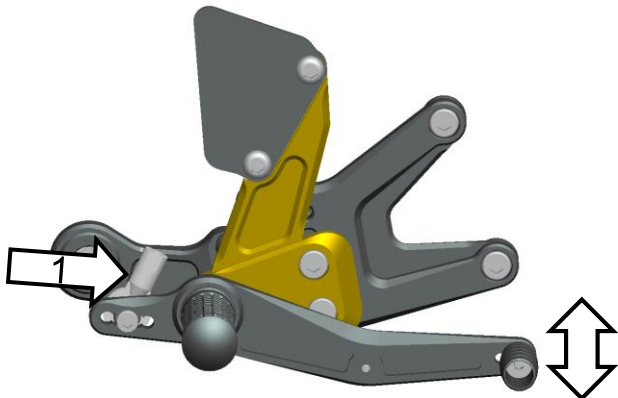
Auf gewünschte Position ändern /
Adjust to your preferred position



Bremshebelposition über
Kugelgelenklager (Pfeil 1) einstellen /
Adjust the brake lever position via the
ball joint (arrow 1)

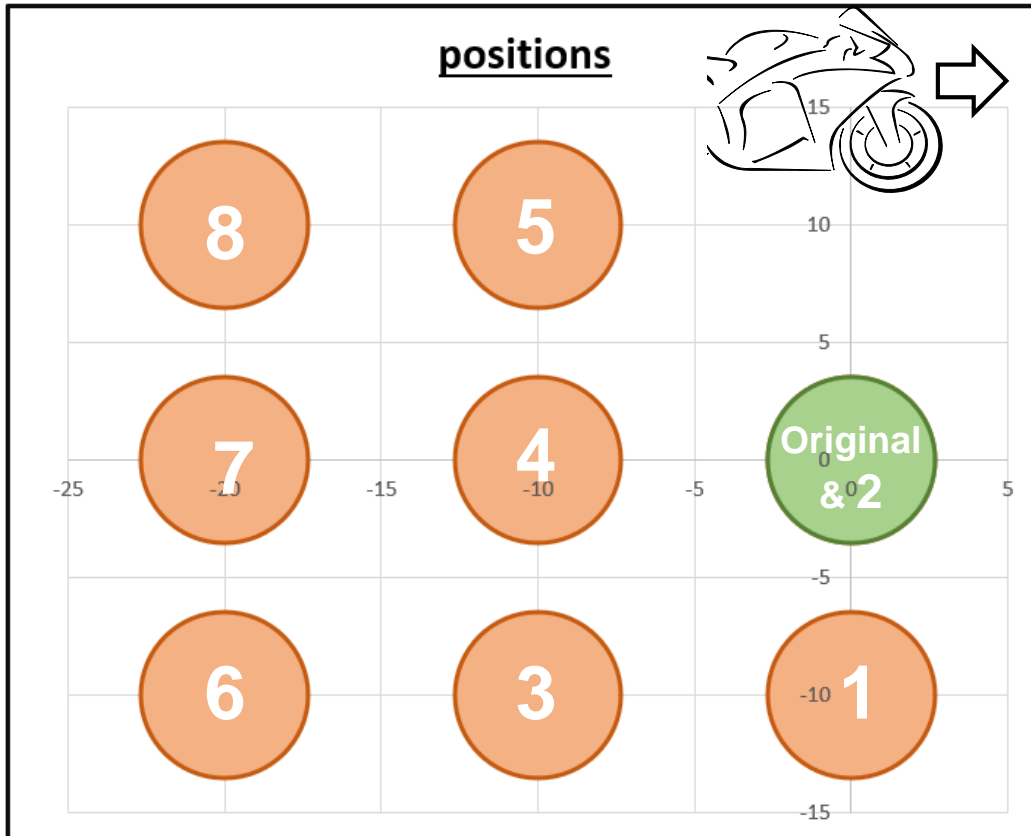
Schalthebelposition über
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /
Adjust the shift lever position via the
shift rod (arrow 2)

Schalt & Bremsraste 10 mm einstellbar /
toe peg & brake peg 10 mm adjustable



Einstellpositionen / adjustment positions

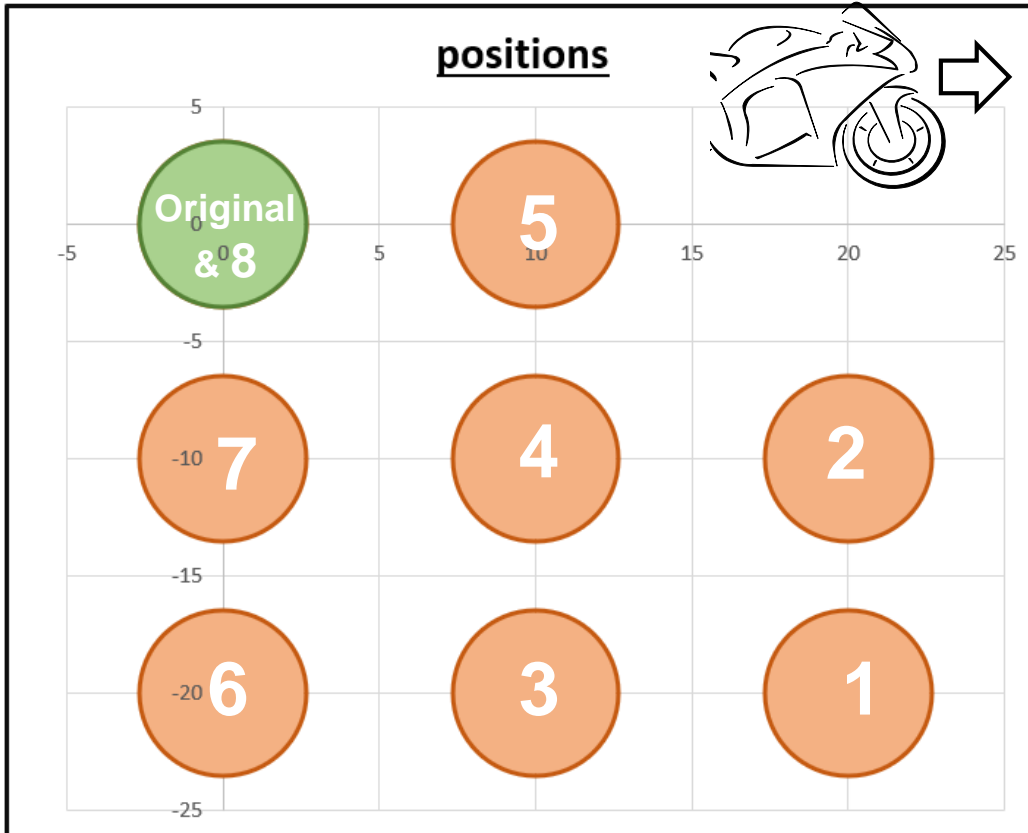
Speed Triple RS



Position	↔	↕
1	0	-10
2	0	0
3	-10	-10
4	-10	0
5	-10	10
6	-20	-10
7	-20	0
8	-20	10
Original	0	0

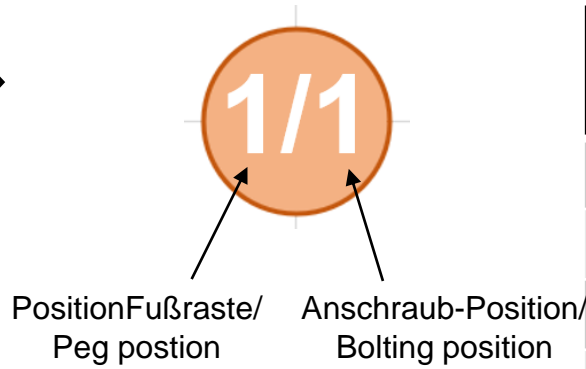
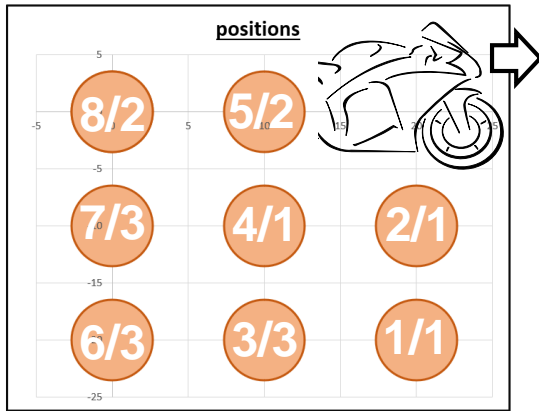
Einstellpositionen / adjustment positions

Speed Triple RR



Position	↔	↕
1	20	-20
2	20	-10
3	10	-20
4	10	-10
5	0	10
6	0	-20
7	0	-10
8	0	0
Original	0	0

Bremspumpe- Einstellpositionen / Brake pump positions



Position Fußraste	Anschraub- position
1	1
2	1
3	3
4	1
5	2
6	3
7	3
8	2

