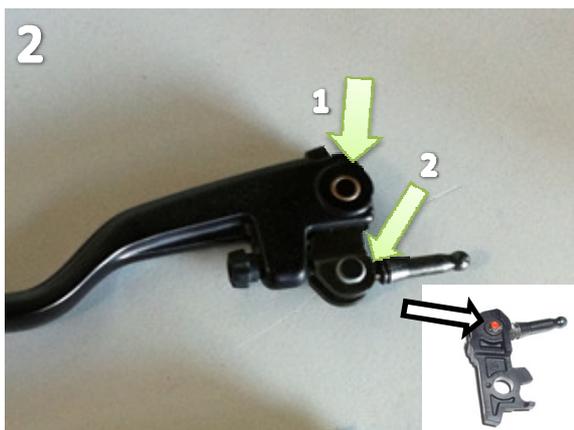


## Montageanleitung Hebel - mit Adapter BMR5



Entfernen Sie die originale Befestigungsschraube indem Sie die Mutter an der Unterseite abdrehen und anschließend die Schraube herausdrehen (Bild 1)

*Release the nut on the bottom side and demount original screw and lever (pic. 1)*

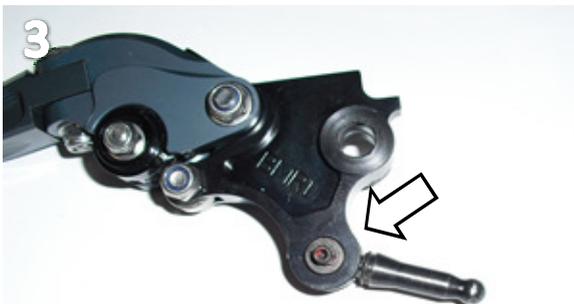


Hülse des Originalhebels mit Hilfe eines 8mm Dorn herausdrücken  
**ACHTUNG: Teil ist federbelastet** (Bild 2 -> 1)

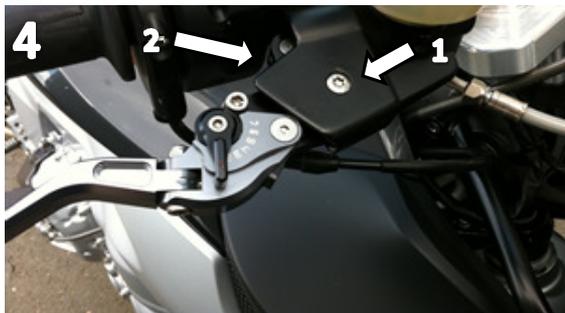
Anschließend die Kolbenstange aus der Buchse herausdrehen, dazu die Sicherungsschraube auf der Unterseite lösen (Bild 2 -> 2)

*Press out the bush of the original lever with a 8mm pin*  
**ATTENTION: part is spring loaded!**

Then remove the plunger rod out of the drum . Loosen the small safety screw on bottom side of the drum



Originale Kolbenstange und Buchse in Hebel verbauen und dabei etwas Schmierfett verwenden  
*Put in the original plunger rod and drum into the lever and use some grease for the mounting.*



Bauen Sie den Hebel mit der originalen Hülse, Originalschraube und -mutter wieder an. Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 4,5 Nm fest (Bild 4-1).

Mit Hilfe der Einstellschraube an der Buchse der Kolbenstange den korrekten Abstand von Hebel zu Pumpe einstellen. (Bild 4-2)

**ACHTUNG: Der Hebel darf den Bremszylinder nicht vorspannen!!!**

*Assemble the lever with the OE bush, OE screw and nut. tighten the nut with a torque of 4,5 Nm. (pic 4-1)*

*After the Mounting of the Lever, the clearance to the brake/clutch operating cylinder has to be adjusted with the screw at the drum and controlled, so that there is **no preload on the cylinder!!!***



Der Hebel ist durch Drehen des Verstellhebels in 7 Positionen im Abstand einstellbar.

Achtung das Endstück des Hebels muss immer Montiert sein, zur Befestigung verwenden Sie Schraubensicherung (**z.B. Loctite 270**) und fixieren die Schraube mit einem Drehmoment von 3 Nm.

The lever distance can be adjusted in 7 position by rotating the adjustment lever.

**ATTENTION:** the tailpart of the lever has to be mounted when the bike is driven on the road. For the Fastening use **bolt adhesive (like Loctite 270 ) and tighten the screw with a torque of 3 Nm.**