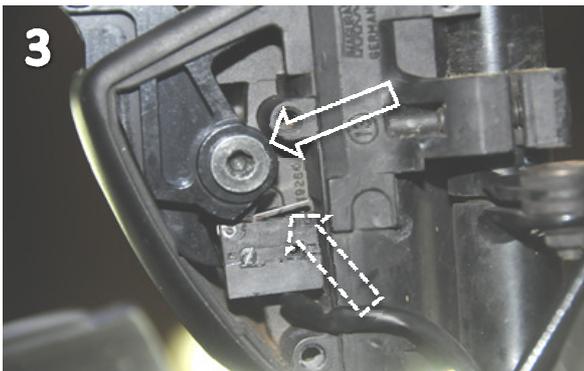


Montageanleitung Hebel - mit Adapter BML2 / BMR2



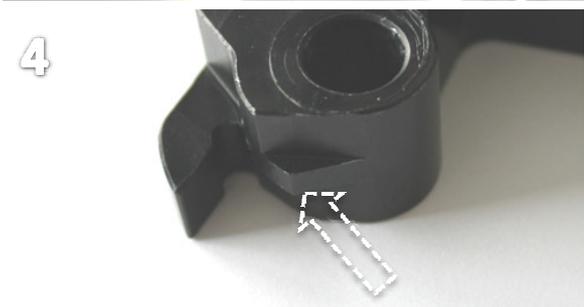
Entfernen Sie die originale Befestigungsschraube an der Unterseite abdrehen und anschließend die Schraube herausdrehen (Bild 1 oder 2)

Release the screw on the bottom side and demount original screw and lever (pic. 1 or 2)



Bauen Sie den Hebel mit der Originalschraube wieder an. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 6 Nm fest (Bild 3). **ACHTUNG: Der Hebel darf den Brems- oder Kupplungszyylinder nicht vorspannen!!!**

*Assemble the lever with the OE screw. tighten the screw with a torque of 6 Nm. (pic 3)
After the Mounting of the Lever, the clearance to the brake/clutch operating cylinder has to be controlled, so that there is **no preload on the cylinder!!!***



Beim Einbau ist darauf zu achten, dass der Bremslicht- bzw. Kupplungsschalter entsprechend dem Serienhebel korrekt betätigt wird. Gegebenfalls muss der Metallbügel des Microschalters eingestellt werden. (Bild 3+4)

When assembling the lever, you have to make sure that the brake light or clutch switch work like the original levers. Where necessary



Der Hebel ist durch Drehen des Verstellhebels in 7 Positionen im Abstand einstellbar.

Achtung das Endstück des Hebels muss immer montiert sein, zur Befestigung verwenden Sie Schraubensicherung (**z.B. Loctite 270**) und fixieren die Schraube mit einem Drehmoment von 3 Nm.

*The lever distance can be adjusted in 7 position by rotating the adjustment lever.
ATTENTION: the tailpart of the lever has to be mounted when the bike is driven on the road. For the Fastening use **bolt adhesive (like Loctite 270) and tighten the screw with a torque of 3 Nm.***