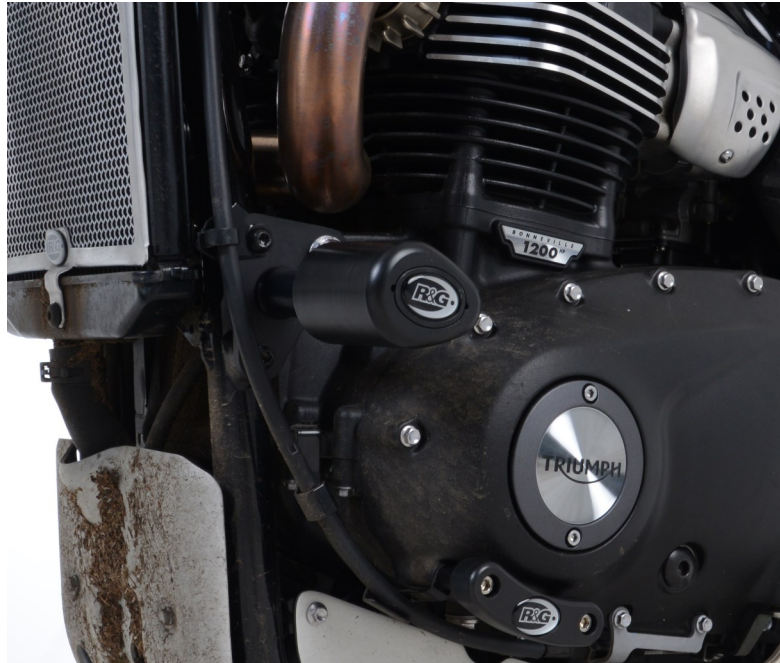




## FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0478 CRASH PROTECTORS TRIUMPH SCRAMBLER 1200 2019-



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 &amp; 55 TORX</li> <li>• SOCKET SET TO INCLUDE 17mm SOCKET AND EXTENSION BAR</li> <li>• 17MM SPANNER</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm                      M5 BOLT = 12Nm                      M6 BOLT = 15Nm                      M8 BOLT = 20Nm                      M10 BOLT = 40Nm                      M12 BOLT = 40Nm</p>

**LEGEND**

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	AERO BOBBIN (B0061 WITH CS341 10mm)	2
ITEM 2	M10 SHAKE PROOF WASHER	2
ITEM 3	M10 WASHER	2
ITEM 4	M10 x 1.25 x 110mm LONG HEX HEAD BOLT	2
ITEM 5	M8 WASHER	4
ITEM 6	LEFT MOUNTING PLATE (MP0234)	1
ITEM 7	M12 WASHER	2
ITEM 8	RIGHT MOUNTING PLATE (MP0235)	1
ITEM 9	SPACER (S0187)	2
ITEM 10	BOBBIN CAP (BC0002)	2

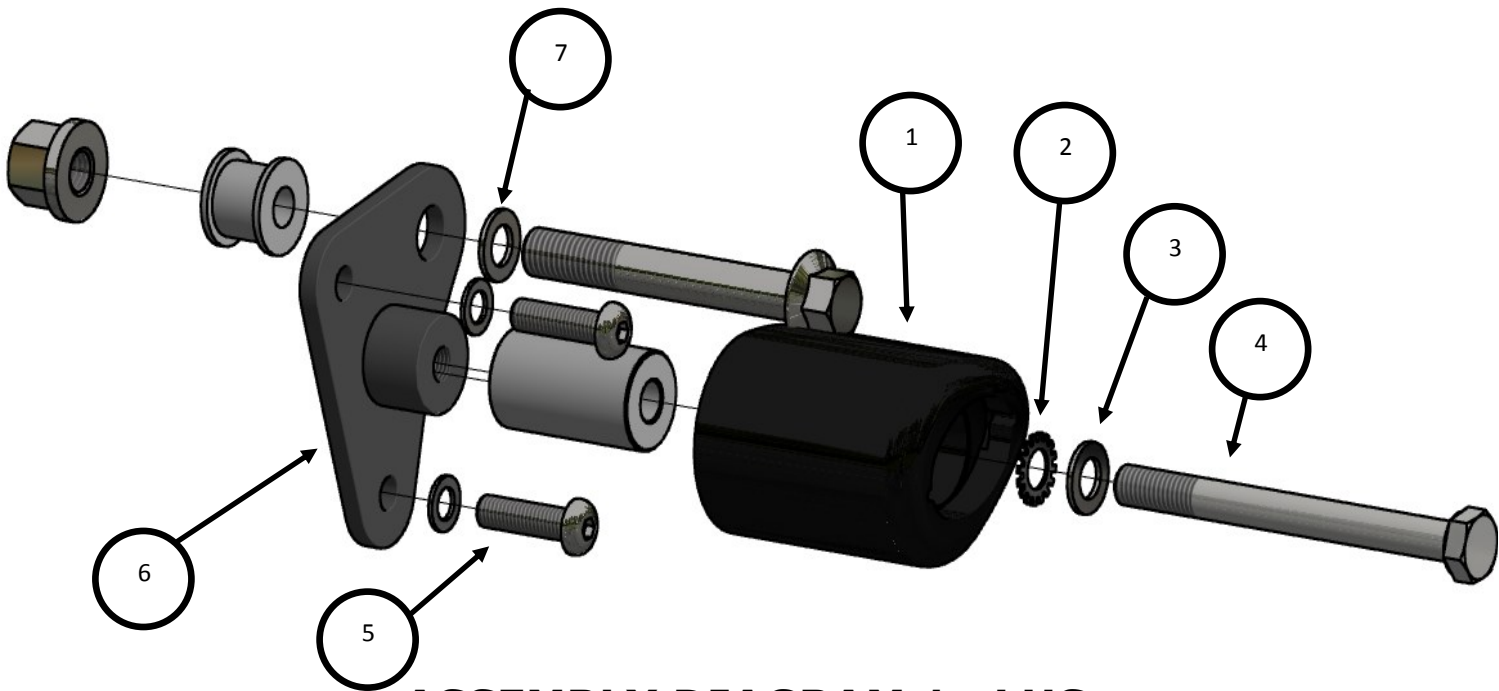
**AERO STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION**



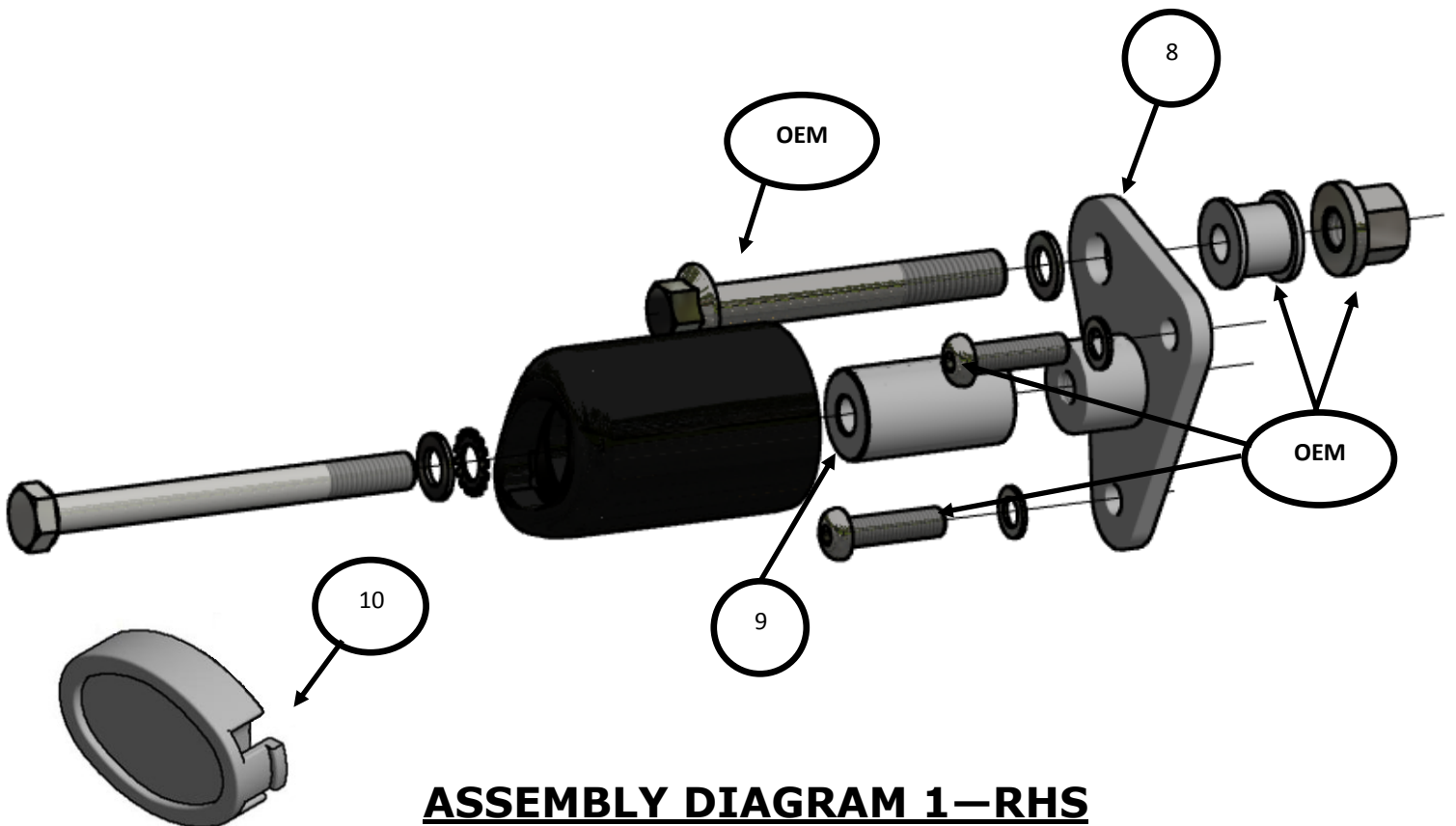
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**ASSEMBLY DIAGRAM 1-LHS**

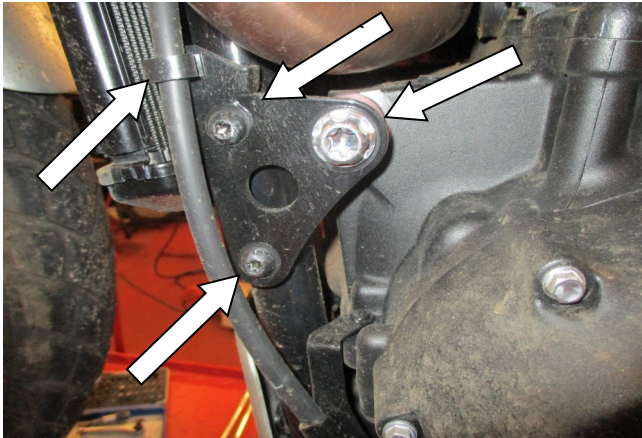


**ASSEMBLY DIAGRAM 1-RHS**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Picture 1



Picture 2

## **FITTING INSTRUCTIONS**

### **Left Hand Side (as you sit on the bike)**

- **Before fitting the R&G crash protectors, it is advised that a jack is positioned underneath the bike at a suitable point to support the weight of the engine during fitment. A small piece of wood should also be placed between the jack and the mounting point to help to spread the load.**
- Starting on the left side of the bike, remove the front engine mounting plate arrowed in **picture 1** using a 30 and 55 torx removing the 3 bolts as shown in **picture 1**. The larger bolt has a 17mm nut on the back that must be locked using a spanner or similar tool. Mount the left plate using the OEM bolts that were removed along with the supplied washers and tighten making sure that the cable holding bracket is fixed at the top of the plate as it was on the OEM plate.
- With the plate installed, assemble the left-hand side crash protector as shown in **Assembly Diagram 1** by sliding one M10 washer and then a Shake Proof Washer over the bolt.
- Mount to the plate making sure the bobbin is facing the correct position as shown above.
- **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE CRASH PROTECTOR ORIENTATION DIAGRAM ON PAGE 2, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**
- Tighten the bolt using a 17mm socket and torque wrench to the recommended torque.

### **Right Hand Side (as you sit on the bike)**

- Repeat the same process as done for the left side of the bike. The right side does not have a bracket for the cable this side
- Fit 1 x BC0002 Bobbin cap into the recess of each crash protector
- Before riding, check both sides are secure, and the crash protectors cannot rotate.
- Check tightness of each side regularly.

ISSUE 1 13/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

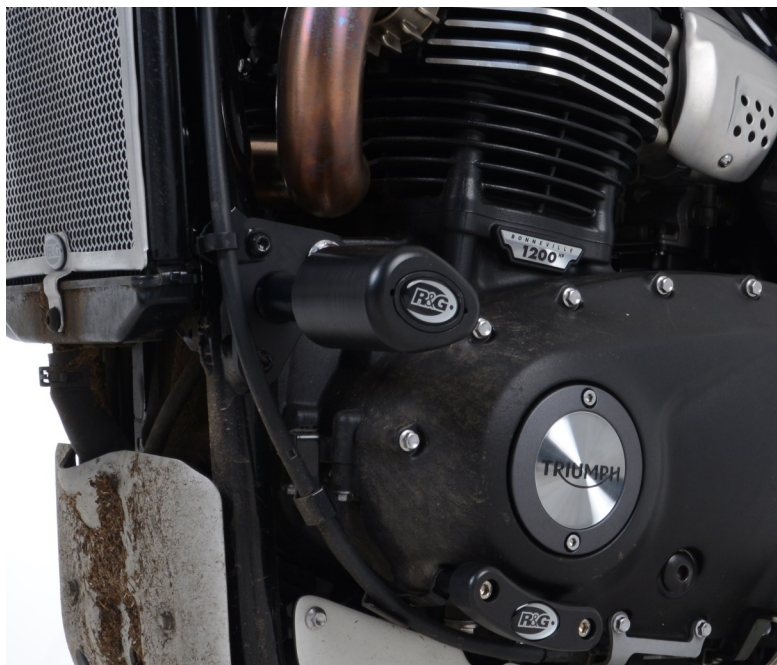
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## NOTICE DE MONTAGE POUR CP0478 PROTECTIONS CRASH



**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE**

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.  
**SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE. EN CAS DE DOUTE LORS  
DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MON-  
TAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES  
PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR  
LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b>OUTILS REQUIS</b>	<b>VALEURS DE SERRAGE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Clé Torx 30 &amp; 55</li> <li>Clé à cliquet + douille 17mm et extension</li> <li>Clé à molette 17mm</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LEGENDE**

<b>ARTICLE No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTE</b>
ARTICLE 1	BOBINE LATERALE (B0061 AVEC CS341 10mm)	2
ARTICLE 2	M10 RONDELLE ANTI VIBRATION	2
ARTICLE 3	M10 RONDELLE	2
ARTICLE 4	M10 x 1.25 x 110mm BOULON	2
ARTICLE 5	M8 RONDELLE	4
ARTICLE 6	PLAQUE DE MONTAGE GAUCHE (MP0234)	1
ARTICLE 7	M12 RONDELLE	2
ARTICLE 8	PLAQUE DE MONTAGE DROITE (MP0235)	1
ARTICLE 9	ENTRETOISE (S0187)	2
ARTICLE 10	CAPUCHON (BC0002)	2

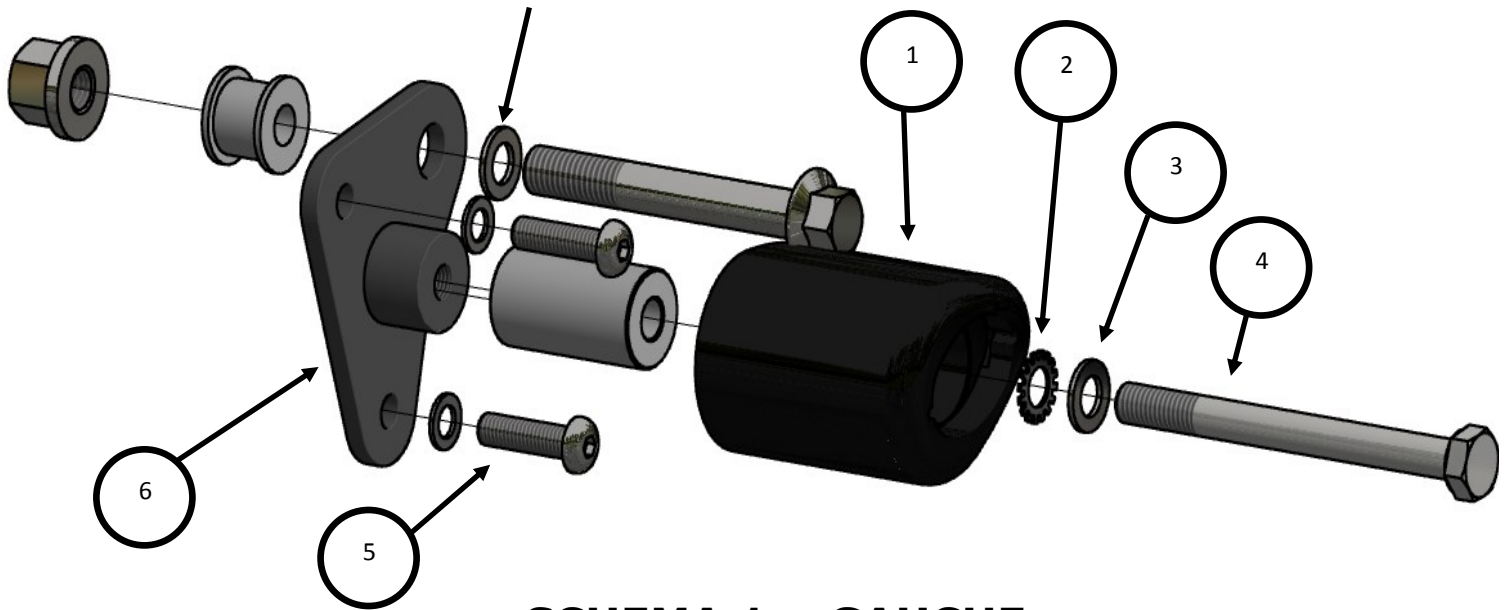
### **PROTECTION CRASH LATERALE**



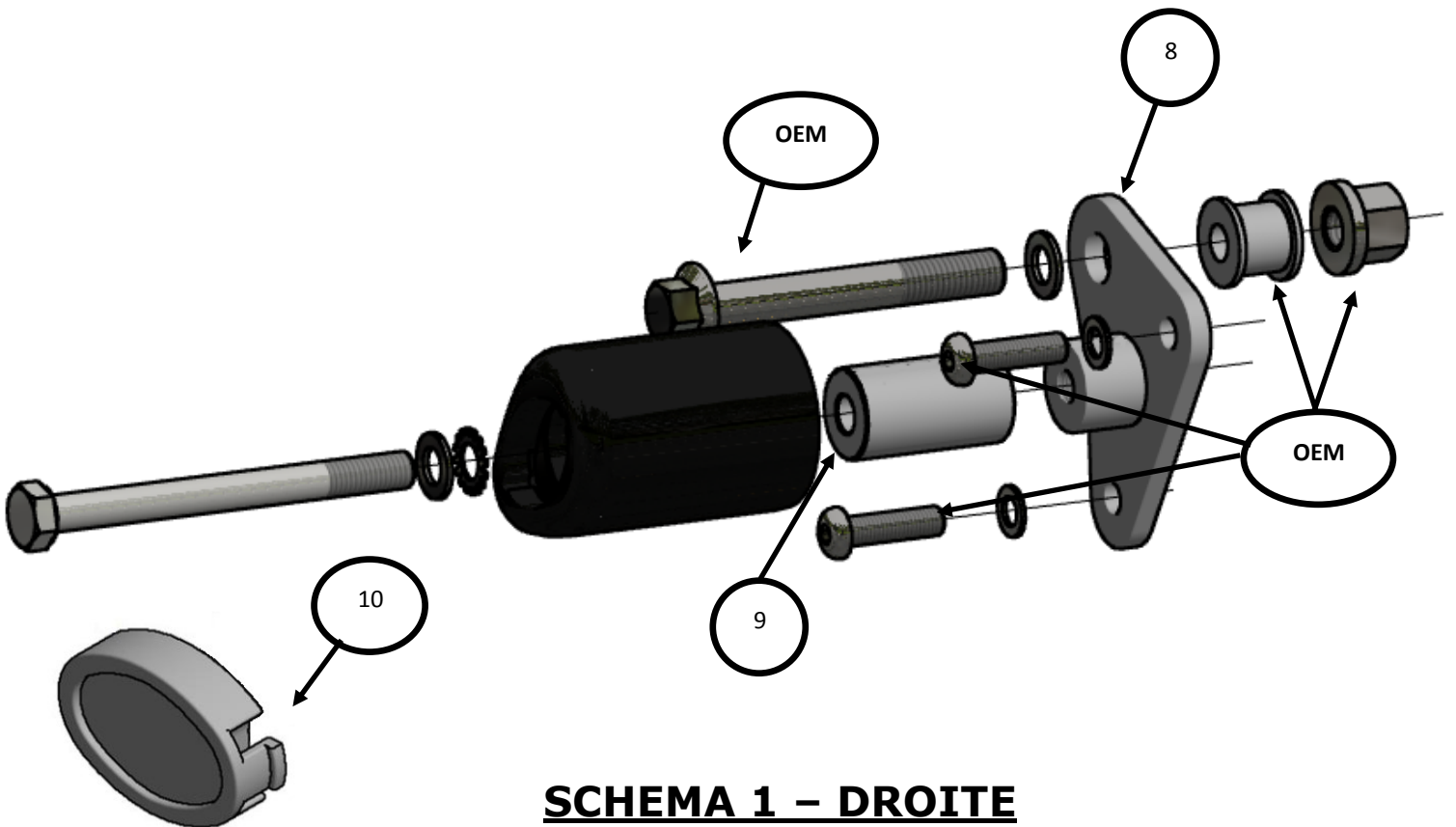
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**SCHEMA 1 – GAUCHE**



**SCHEMA 1 – DROITE**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



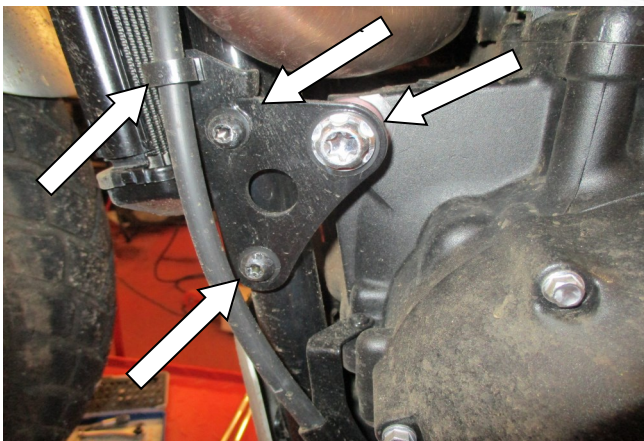


Photo 1

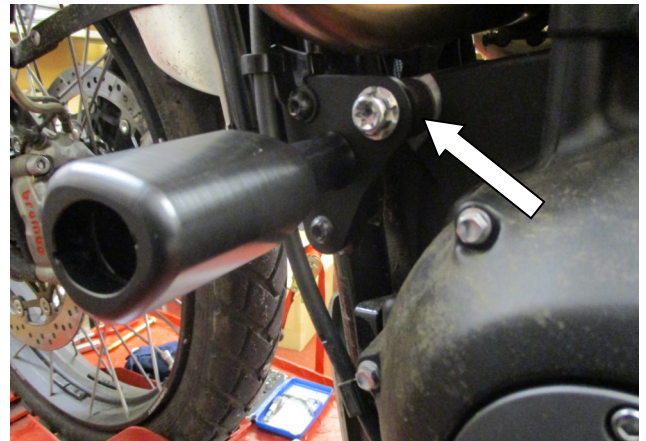


Photo 2

## **NOTICE DE MONTAGE**

### **Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)**

- Avant d'installer les protections R&G, il est conseillé de placer un cric sous la moto à un endroit approprié pour supporter le poids du moteur pendant le montage. Un petit morceau de bois doit également être placé entre le cric et le point de montage pour aider à répartir la charge.
- En commençant du côté gauche de la moto, retirez la plaque de fixation du moteur avant fléchée sur la photo 1 à l'aide d'une clé Torx 30 et 55 en retirant les 3 boulons comme indiqué sur la photo 1. Le plus grand boulon possède un écrou de 17 mm à l'arrière qui doit être verrouillé à l'aide de une clé ou un outil similaire. Montez la plaque gauche en utilisant les boulons d'origine qui ont été retirés ainsi que les rondelles fournies et serrez-les en veillant à ce que le support de de câble soit fixé sur le dessus de la plaque comme il l'était sur la plaque d'origine.
- Une fois la plaque installée, assemblez la protection du côté gauche, comme indiqué sur le schéma d'assemblage 1, en faisant glisser une rondelle M10, puis une rondelle anti vibrations sur le boulon.
- Montez la sur la plaque en vous assurant que la protection soit orientée correctement, comme indiqué ci-dessus.
- **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LE SCHEMA SITUE À LA PAGE 2, AVEC L'EXTRÉMITÉ SUPÉRIEURE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- Serrer le boulon avec une clé à douille de 17mm et une clé dynamométrique au couple recommandé.

### **Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)**

- Répétez le même processus que pour le côté gauche. A noter que le côté droit ne possède pas de support pour câble.
- Insérez 1 x capuchon de protection BC0002 dans le renforcement de chaque protection.
- Avant de rouler, vérifiez que les deux côtés soient bien fixés et que les protections ne puissent pas pivoter.
- Vérifiez le serrage de chaque côté régulièrement.

ISSUE 1 13/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0478 STURZPADS TRIUMPH SCRAMBLER 1200 2019-



**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE SICH BEI DER MONTAGE UNSICHER SIND, BITTE  
EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM  
QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN – DIESE PLASTIK-  
UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN: [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKEZEUG:</u></b>	<b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 &amp; 55 TORX-SCHLÜSSEL</li> <li>• SATZ STECKSCHLÜSSEL INKL. 17mm STECKSCHLÜSSEL MIT VERLÄNGERUNG</li> <li>• 17MM SCHRAUBENSCHLÜSSEL</li> </ul>	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

### **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	AERO STURZPAD (B0061 MIT CS341 10mm)	2
ARTIKEL 2	M10 ZAHNSCHEIBE	2
ARTIKEL 3	M10 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 4	M10 x 1,25 x 110mm SECHSKANTSCHRAUBE	2
ARTIKEL 5	M8 UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 6	LINKE MONTAGEPLATTE (MP0234)	1
ARTIKEL 7	M12 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 8	RECHTE MONTAGEPLATTE (MP0235)	1
ARTIKEL 9	DISTANZHALTER (S0187)	2
ARTIKEL 10	SCHUTZKAPPE FÜR STURZPAD (BC0002)	2

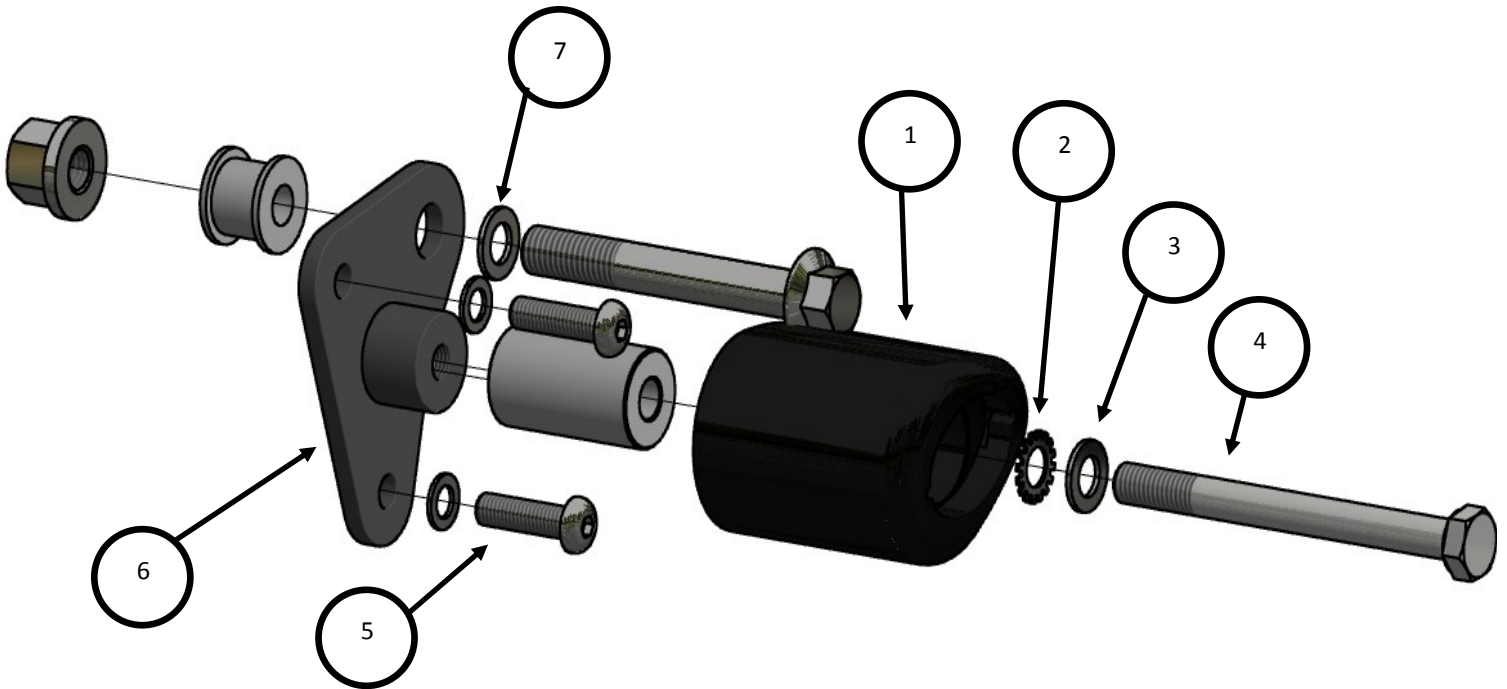
### **AERO STURZPAD—ORIENTIERUNG**



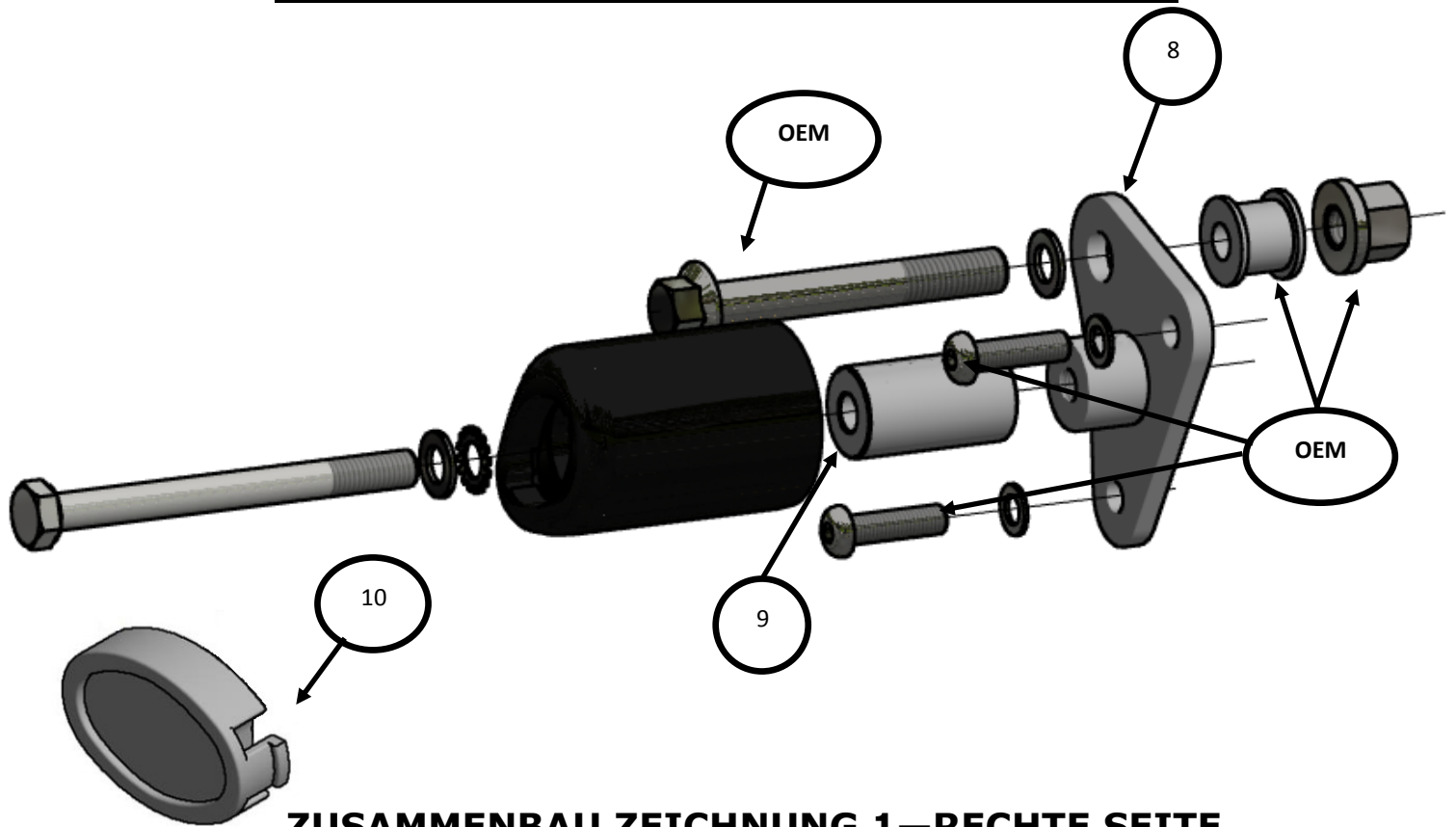
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1—LINKE SEITE**



**ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1—RECHTE SEITE**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

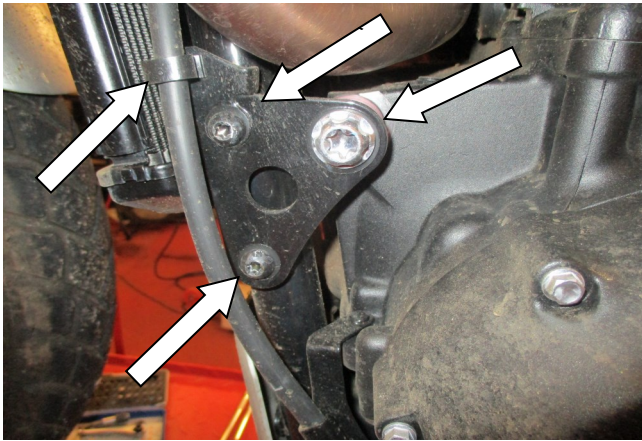


Abbildung 1

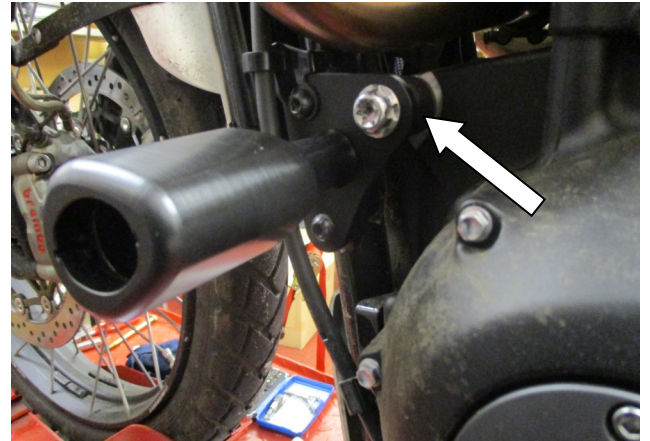


Abbildung 2

## **MONTAGEANLEITUNG**

### **Linke Seite (in Fahrtrichtung)**

- **Bevor Sie die R&G Sturz pads montieren, empfehlen wir, einen Scherenheber an einem geeigneten Montagepunkt unter das Motorrad zu stellen, um somit das Gewicht des Motors während der Montage zu stützen. Ein kleines Stück Holz sollte zusätzlich zwischen Montagepunkt und Heber platziert werden, um die Last zu verteilen.**
- Beginnen Sie an der linken Seite des Motorrads. Entfernen Sie die vordere Montageplatte für den Motor, die in **Abbildung 1** gekennzeichnet ist, indem Sie die 3 Schrauben mit einem 30- und 55-Torxschlüssel entfernen wie in **Abbildung 1** abgebildet. Die größere Schraube hat eine 17mm Mutter an der Rückseite, die mit einem Schraubenschlüssel o.Ä. gesichert werden muss. Montieren Sie die linke Platte mit den zuvor entfernten Originalschrauben und Unterlegscheiben vom Kit. Befestigen Sie alles und stellen Sie sicher, dass die Halterung für das Kabel oben an der Platte fixiert ist, wie zuvor an der original Platte.
- Nachdem die Platte montiert ist, das Sturzpad für die linke Seite zusammenbauen wie in **Zeichnung Zusammenbau 1** abgebildet. Eine M10 Unterlegscheibe gefolgt von einer Zahnscheibe an der Schrauben anbringen.
- An der Platte montieren und darauf achten, dass das Sturzpad ordnungsgemäß ausgerichtet ist (Position wie oben abgebildet).
- **HINWEIS: DAS STURZPAD MUSS POSITIONIERT SEIN WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 2 ABGEBILDET – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**
- Benutzen Sie einen 17mm Steckschlüssel und einen Drehmomentschlüssel, um die Schraube mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment zu befestigen.

### **Rechte Seite (in Fahrtrichtung)**

- Wiederholen Sie die bereits an der linken Seite ausgeführten Schritte nun an der rechten Seite. An der rechten Seite ist jedoch keine Halterung für das Kabel.
- Montieren Sie jeweils 1 x BC0002 Schutzkappe in der Vertiefungen der Sturz pads.
- Überprüfen Sie, dass beide Seiten sicher befestigt sind und die Sturz pads sich nicht drehen können, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Sturz pads ordnungsgemäß befestigt sind.

AUSGABE 1 13/11/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)