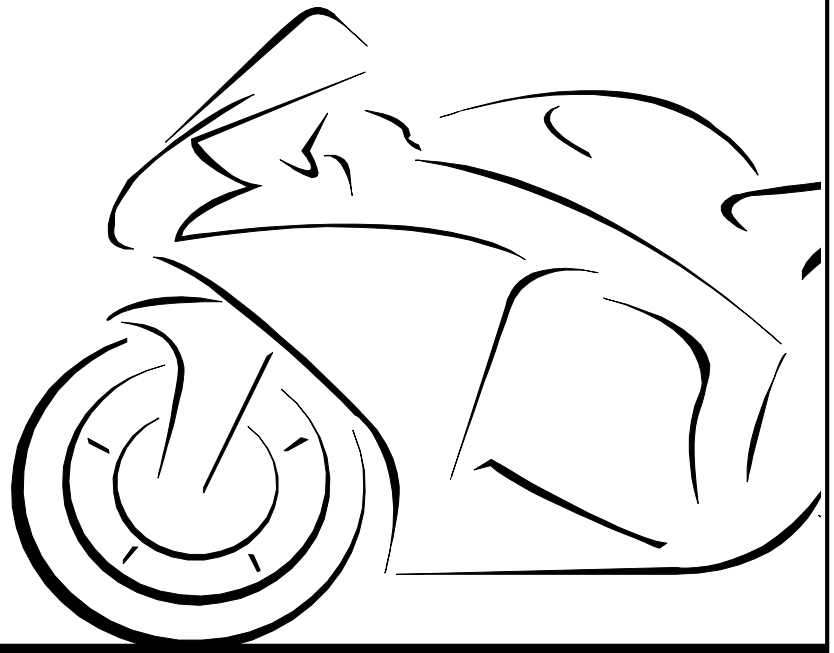
Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

527x 996021



ENGINEERED EXPERTISE

Yamaha MT-09 / SP ab / from 2021

MG BIKETEC

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

After assembly:

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visually inspect during and after fitment. IMPORTANT: The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

Before each ride check:

• Check that all bolts are tight and nothing is damaged
• Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

Maintenance:

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

Tightening torques:

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. WICHTIG: Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

• Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
• Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

Pflege und Wartung:

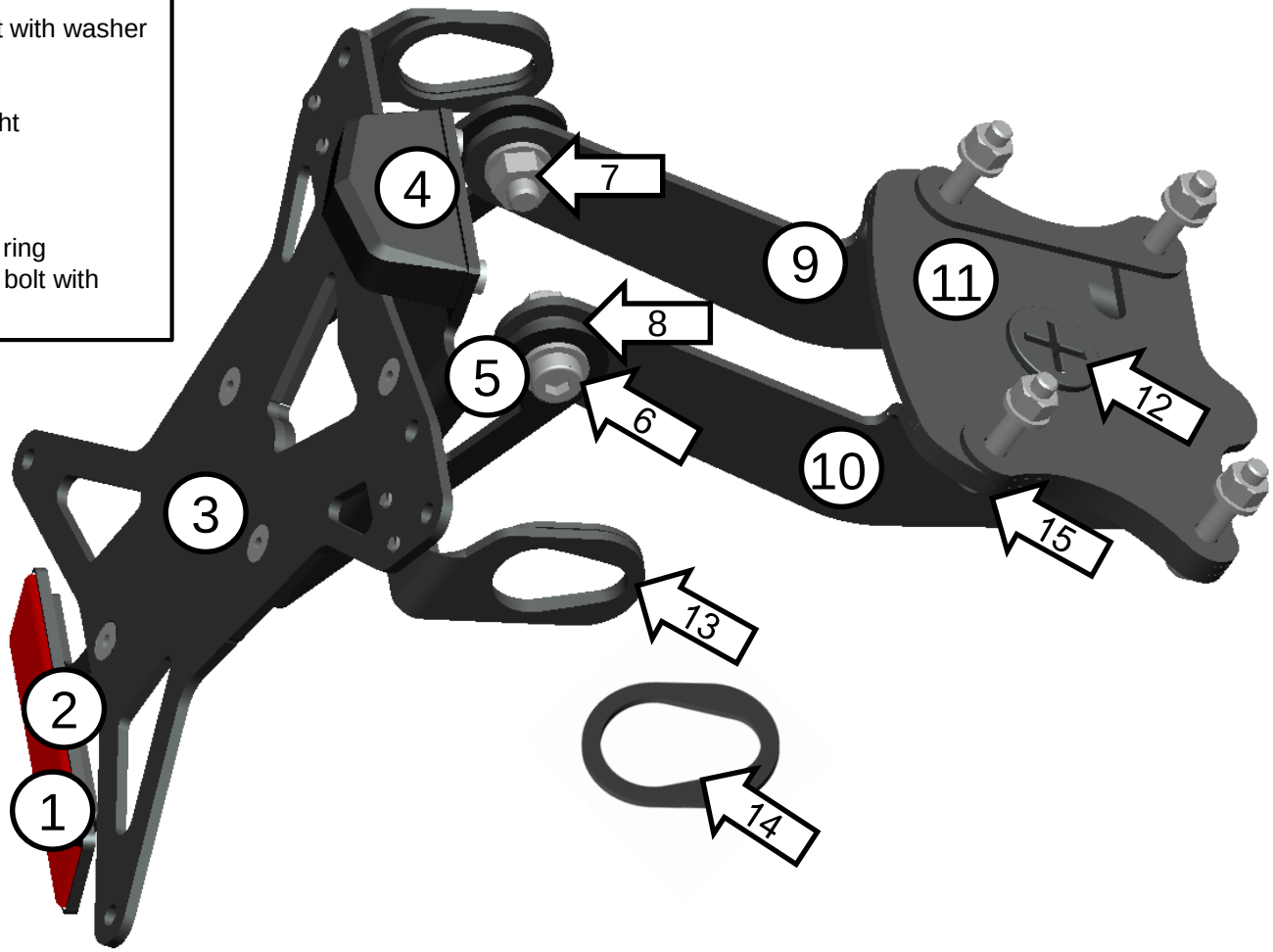
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

Anzugsmomente:

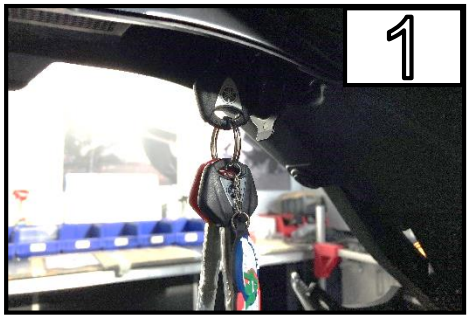
M8/M10 Schrauben: 20 Nm /M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

Übersicht / Overview

- 1: Reflektor / reflector
- 2: Reflektorhalter / reflector bracket
- 3: Kennzeichenplatte / license plate mount
- 4: Kennzeichenbeleuchtung / license plate light
- 5: Kennzeichenplatte Adapter / license plate bracket
- 6: Schraube M8 / Bolt M8
- 7: Mutter M8 mit Beilagscheibe / M8 nut with washer
- 8: Distanzhülse / spacer sleeve
- 9: Bike Adapter links / bike bracket left
- 10: Bike Adapter rechts / bike bracket right
- 11: Grundplatte / base plate
- 12: Kabeldurchführung / cable grommet
- 13: Blinkerhalterung / indicator bracket
- 14: Blinker Distanzring / indicator spacer ring
- 15: Schraube M6 mit Beilagscheibe / M6 bolt with washer



Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

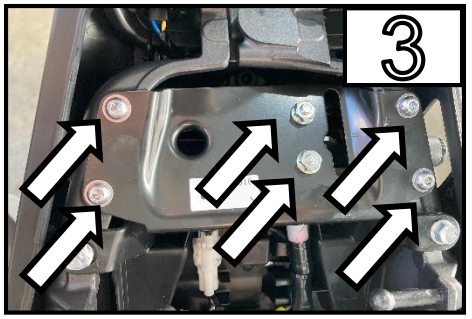


Entriegeln Sie die Sitzbank /

Unlock the seat

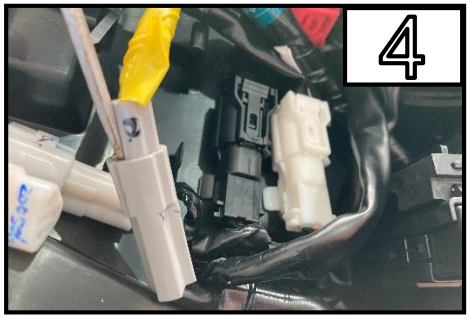
Entfernen Sie die Sitzbank /

Remove the complete seat



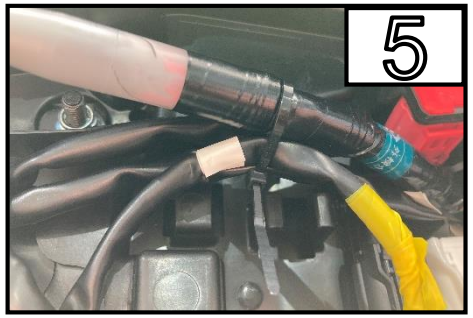
Entfernen Sie die 4 Schrauben und die beiden Muttern in der Mitte /

Remove all 4 bolts and both nuts in the middle



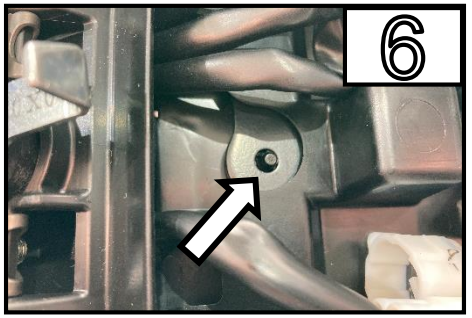
Trennen sie den Stecker der beiden Blinkerkabel und das für die Kennzeichenbeleuchtung /

Disconnect the plugs of both indicator cables and the one for the license plate light /



Schneiden Sie den Kabelbinder auf /

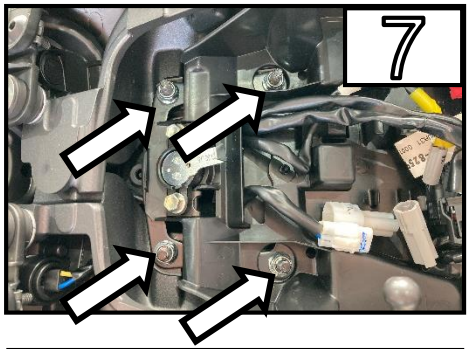
Cut this cable tie



Drücken sie den Kunststoffclip nach unten /

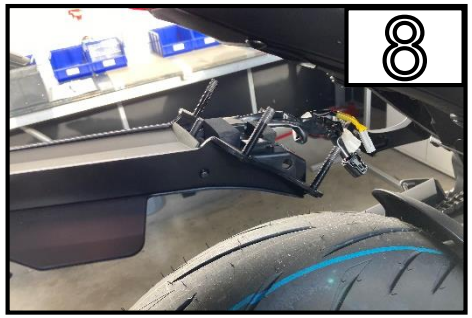
Push the plastic clip downwards

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



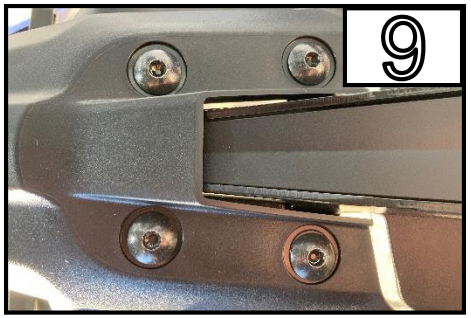
Öffnen Sie alle 4 Muttern um den Kennzeichenträger abzunehmen /

Loosen all 4 nuts in order to remove the licence plate holder



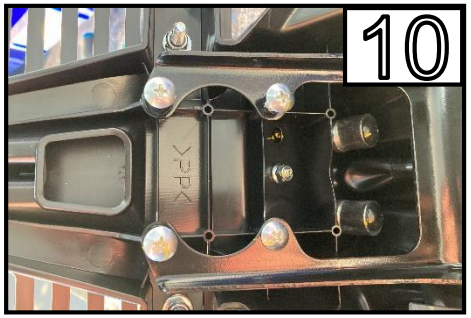
Entfernen Sie den Kennzeichenträger vom Motorrad /

Remove the license plate holder from the bike



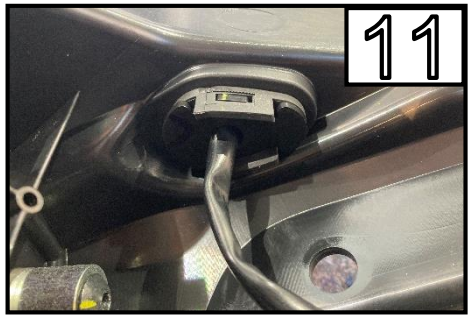
Entfernen Sie die 4 Schrauben vom Kennzeichenträger /

Remove these 4 bolts from the license plate holder



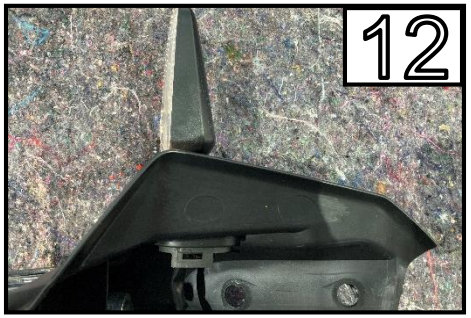
Entfernen Sie den Metallbügel indem Sie die 4 Schraube entfernen

Remove the metal bracket by removing all 4 bolts



Entfernen Sie die Sicherungsplatte des Blinkers /

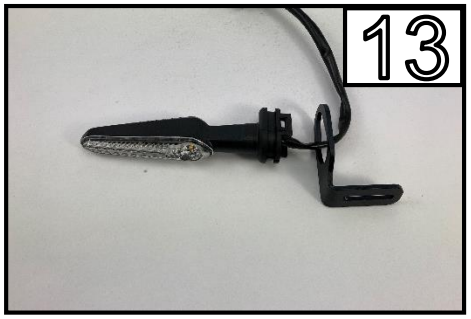
Remove the indicator locking tab



Entfernen Sie den Blinker vom Kennzeichenträger /

Remove the indicators from the license plate holder

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

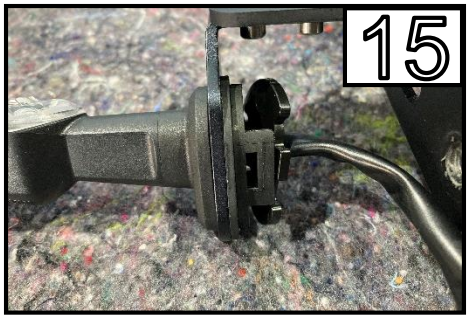


Führen Sie den Blinker in die vorgesehene Halterung ein /

Insert the indicators into the supplied brackets

Geben Sie den mitgelieferten Ring hinzu /

Install the supplied spacer ring



Führen Sie die Sicherungsplatte wieder hinzu /

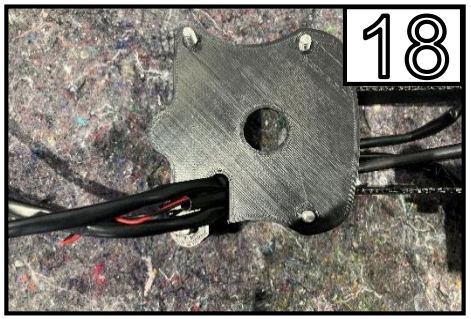
Install the original locking tab

Führen Sie die Kabel wie im Bild gezeigt durch die Aussparung durch /

Feed the cables through the recess as shown in the picture

Montieren Sie die Schrauben wie im Bild gezeigt (Beilagscheibe nicht vergessen) – Achtung: Vorsichtig anziehen!

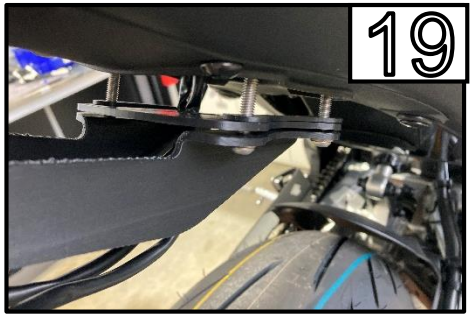
Pre-assemble the bolts as shown in the picture (do not forget the washers) – Caution: Tighten carefully!



Führen Sie die Grundplatte wie im Bild gezeigt, auf die Stehbolzen /

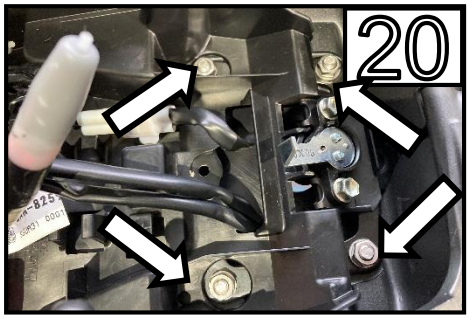
Position the base plate onto the stud bolts as shown in the picture

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



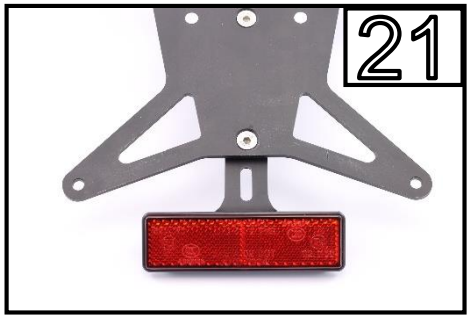
Führen Sie die Stehbolzen des Kennzeichenträger durch die originalen Bohrungen durch /

Insert the stud bolts of the tail tidy through the original mounting holes



Befestigen Sie den Kennzeichenträger mit den mitgelieferten Muttern, dann alles in umgekehrten Reihenfolge anbauen (Verkabelung vorletzte Seite) /

Fasten the tail tidy with the 4 nuts supplied & assemble in reverse order (wiring help on penultimate page)



Montieren sie den beigelegten Reflektor am MG Biketec Kennnzeichenträger /

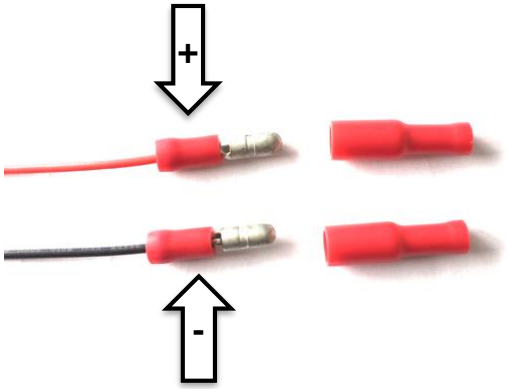
Assemble the included reflector onto the MG Biketec tail tidy

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

MG Biketec Kennzeichenbeleuchtung:
Rot – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Schwarz – Masse (-)
MG Biketec license plate light:
Red – Number plate light (+)
Black – Ground (-)

Anschluss / Connection

Orignal Kennzeichenbeleuchtung:
Gelb – Kennzeichenbeleuchtung (+)
Blau – Masse (-)
Original license plate light:
Yellow – Number plate light (+)
Blue – Ground (-)



Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.
ACHTUNG: Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.
ACHTUNG: Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

ACHTUNG: Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstätte auf!!!!

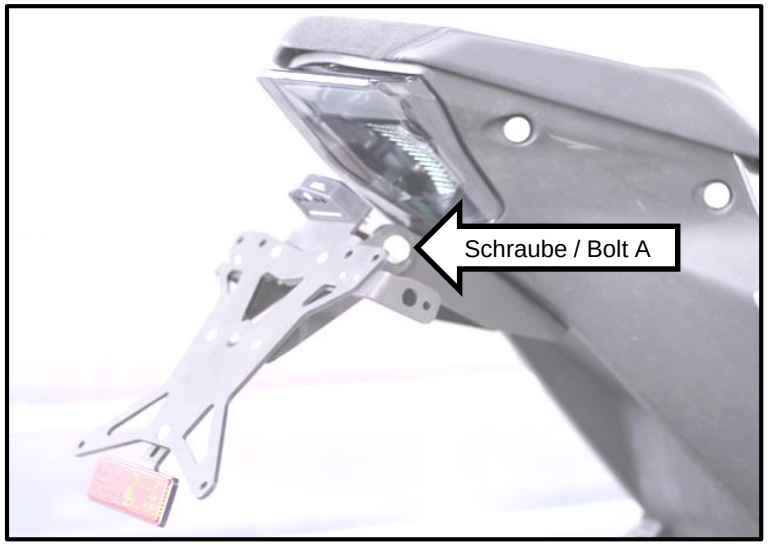
Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

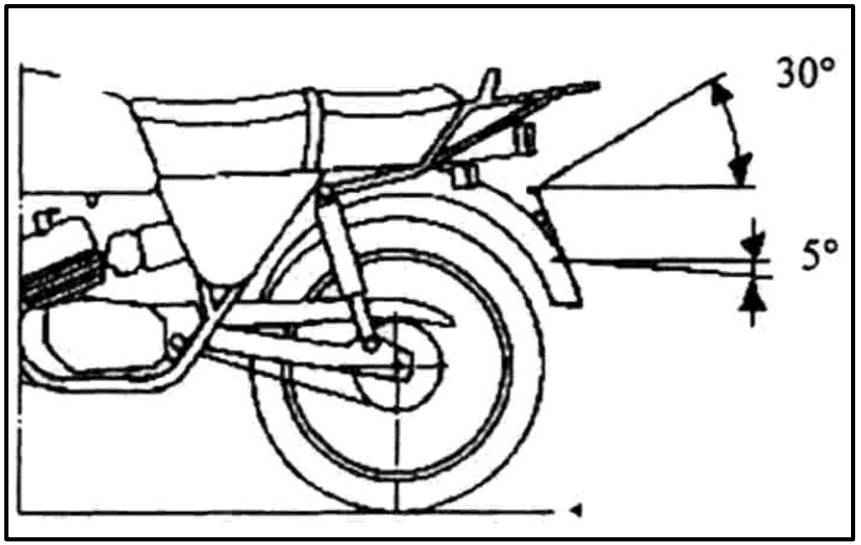
To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.
WARNING! Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.
WARNING! Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.

WARNING! If you don`t have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!

Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.

Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy





Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen von 30° entspricht (siehe oberes Bild).
ACHTUNG: prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

Now you have to position & tighten the license plate support bolt A so that it fits symetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements of 30°.
WARNING! Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the lincense plate support under full compression or extra load.