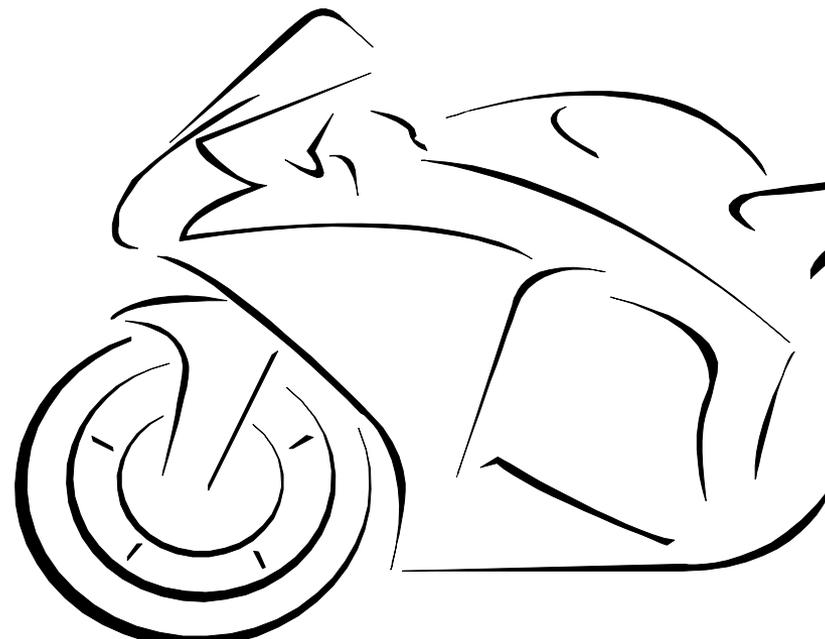


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

250x 257008_257017



ENGINEERED EXPERTISE

Honda CBR 1000 RR ab/from 2008-2019

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

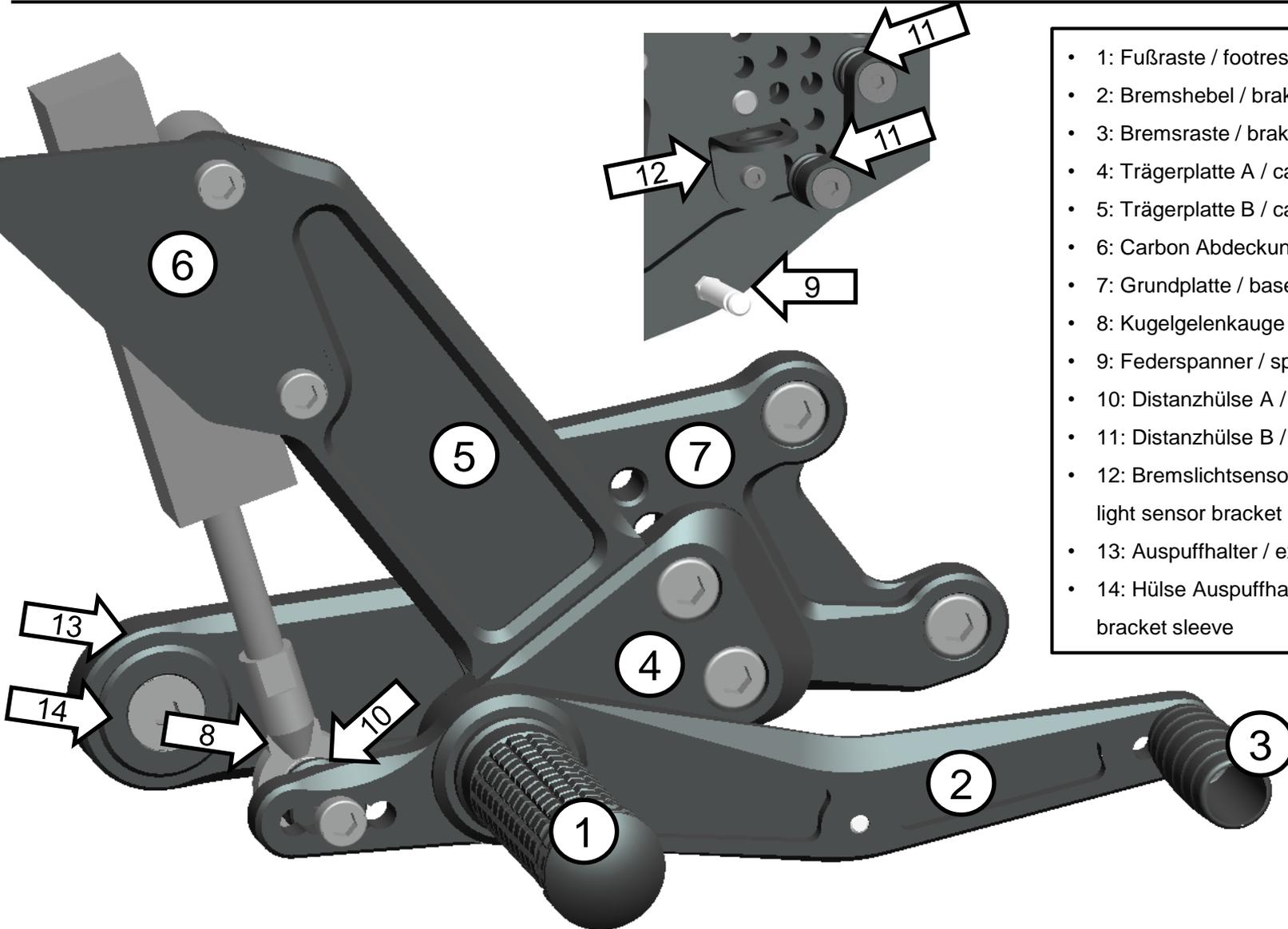
Pflege und Wartung:

Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

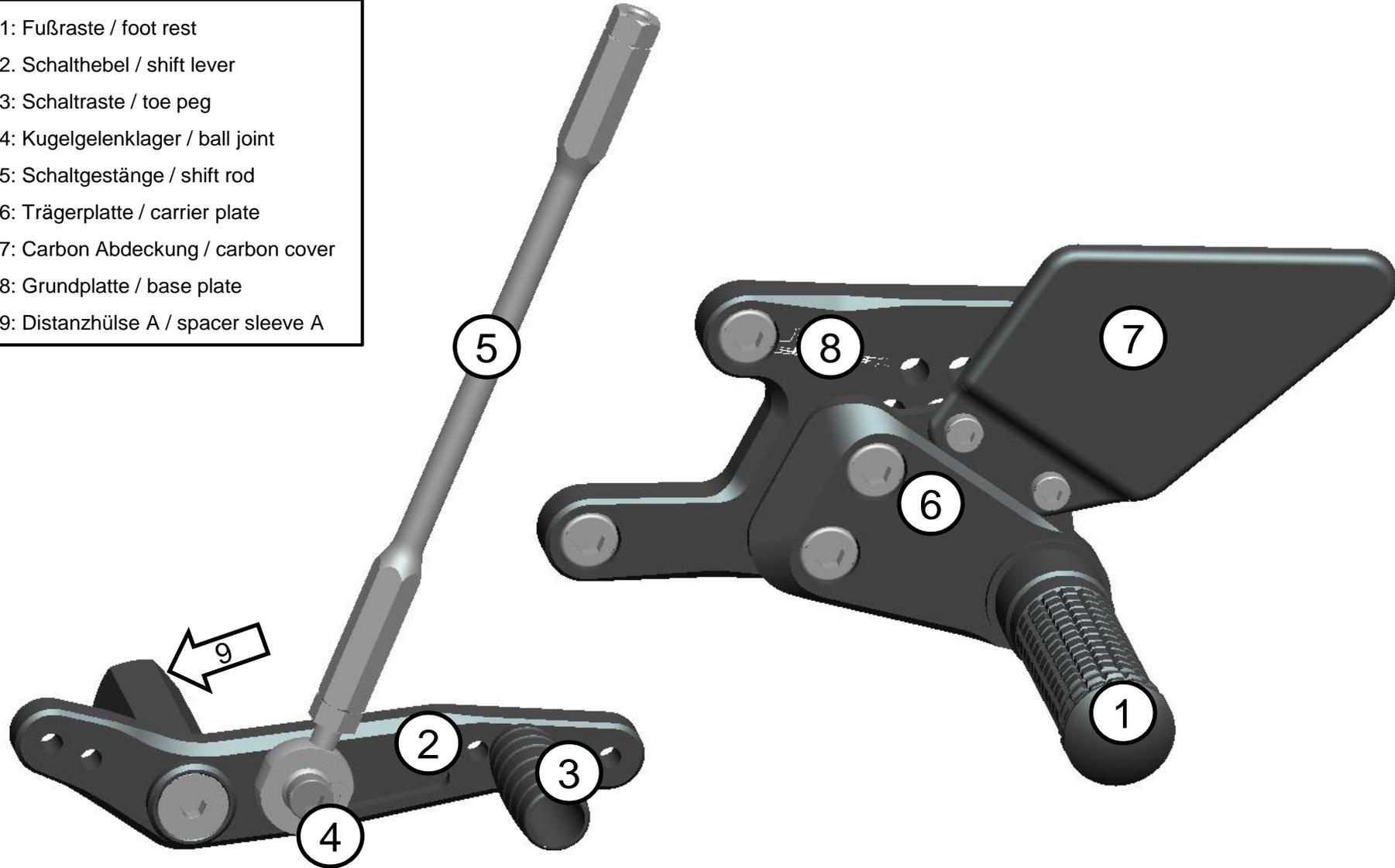
Übersicht rechts / Overview right



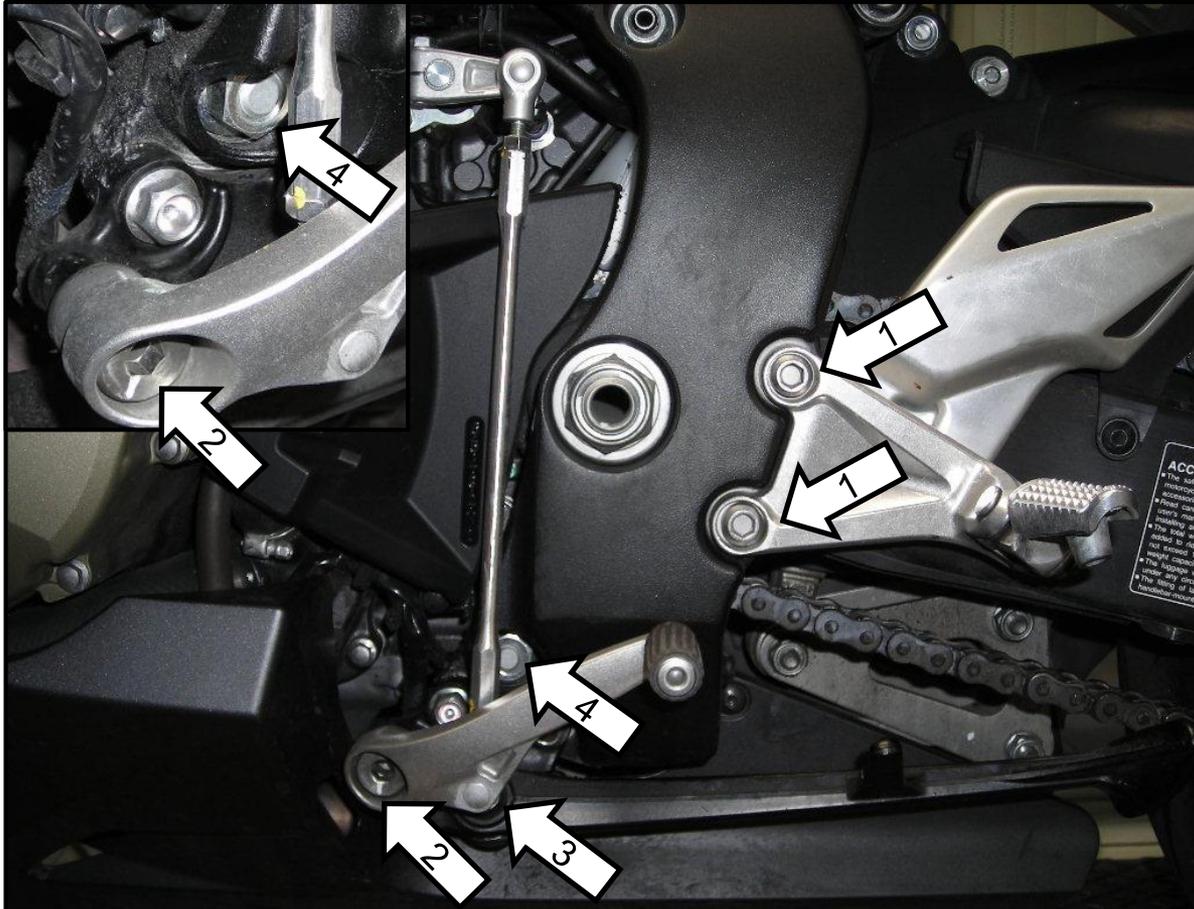
- 1: Fußraste / footrest
- 2: Bremshebel / brake lever
- 3: Bremsraste / brake peg
- 4: Trägerplatte A / carrier plate A
- 5: Trägerplatte B / carrier plate B
- 6: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 7: Grundplatte / base plate
- 8: Kugelgelenkauge / ball joint
- 9: Federspanner / spring tensioner
- 10: Distanzhülse A / spacer sleeve A
- 11: Distanzhülse B / spacer sleeve B
- 12: Bremslichtsensor Halter / brake light sensor bracket
- 13: Auspuffhalter / exhaust bracket
- 14: Hülse Auspuffhalter / exhaust bracket sleeve

Übersicht links / Overview left

- 1: Fußraste / foot rest
- 2: Schalthebel / shift lever
- 3: Schaltraste / toe peg
- 4: Kugelgelenklager / ball joint
- 5: Schaltgestänge / shift rod
- 6: Trägerplatte / carrier plate
- 7: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 8: Grundplatte / base plate
- 9: Distanzhülse A / spacer sleeve A



Demontage Fußrasten links / disassemble left-side

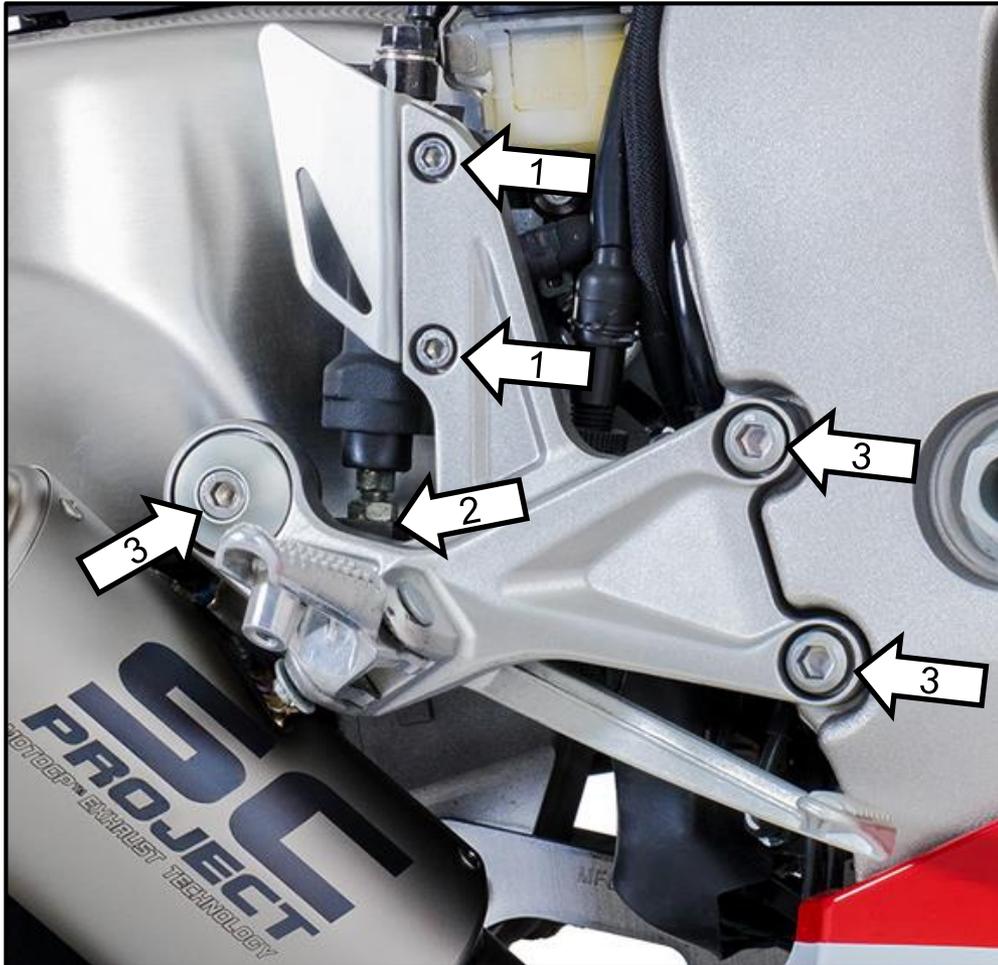


- Entfernen Sie die beiden Schrauben der originalen Fußrasten Anlage wie im Bild (Pfeil 1) gezeigt wird und entfernen Sie den demontierten Teil. /
- Remove the two bolts of the original footrest system as shown in the picture (arrow 1) and remove the dismantled part.

- Entfernen Sie die Schraube des Schalthebels wie im Bild (Pfeil 2) gezeigt wird. /
- Remove the bolt of the shift lever as shown in the picture (arrow 2).

- Ziehen Sie den Gummischutz (Pfeil 3) vom Kugelgelenk nach oben, entfernen Sie die Schraube darunter und entfernen Sie den Schalthebel. Entfernen Sie die Mutter (Pfeil 4). Hier wird der neue Hebel angeschraubt. /
- Pull the rubber protector (arrow 3) away from the ball joint, remove the bolt underneath it and remove the shift rod. Remove nut (arrow 4) as the new lever will be mounted here.

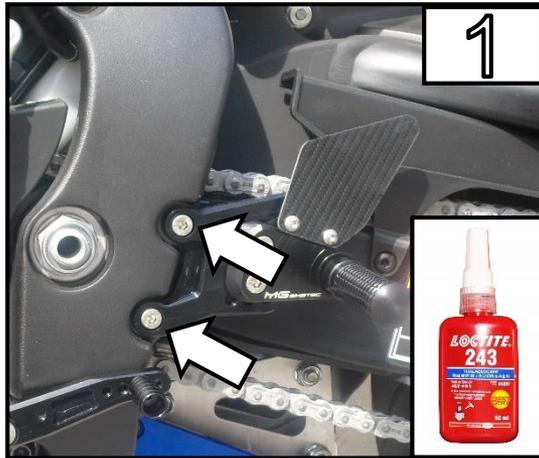
Demontage Fußrasten rechts / disassemble right-side



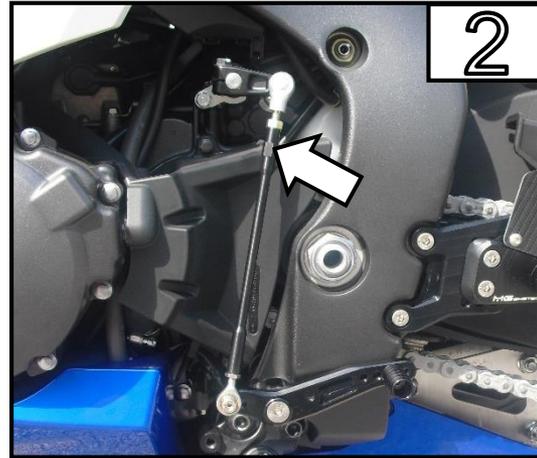
- Entfernen Sie die beiden Schrauben (Pfeil 1) an der der Bremszylinder auf der Fußrasten Anlage befestigt ist /
- Remove the two bolts (arrow 1) to which the brake cylinder is attached to the footrest system

- Öffnen Sie den Splint bei der Aufnahme des Bremsdruckstiftes (Pfeil 2) und ziehen Sie den Bolzen heraus. Danach entfernen Sie den Bremslichtsensor./
- Open the split pin at the lower end of the brake cylinder rod (arrow 2) and pull out the bolt. Then remove the brake light sensor

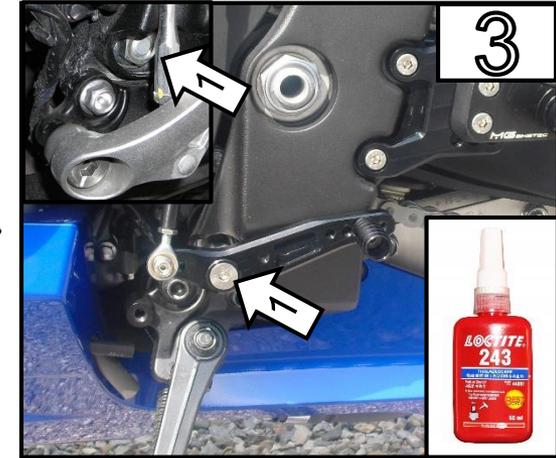
- Entfernen Sie die alle drei Schrauben der originalen Fußrasten Anlage wie im Bild (Pfeil 3) gezeigt wird und nehmen Sie die Anlage vom Motorrad ab /
- Remove the three bolts of the original footrest system as shown in the picture (arrow 3) and remove the system from the motorcycle



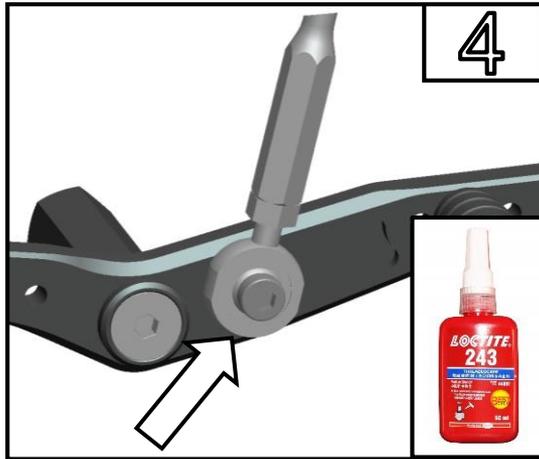
Befestigen Sie die linke Fußrastenanlage mit den beigelegten Schrauben an den originalen Anschraubpunkten. Verwenden Sie hier Schraubensicherung (z.B: Loctite 243) /
Install the left rearset onto the original mounting points using the supplied bolts. Use bolt adhesive (e.g Loctite 243)



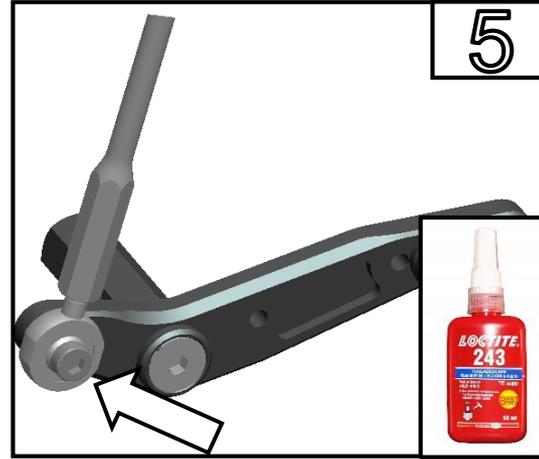
Montieren sie die beigelegte Schaltstange oben am Kugelgelenkauge. /
Mount the supplied shift rod onto the upper ball joint at the gearbox shaft



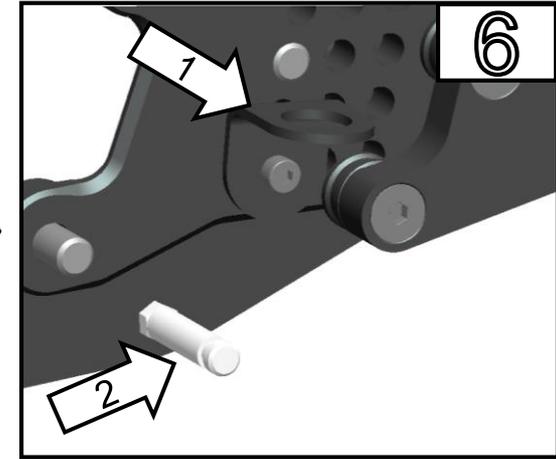
Montieren Sie den Schalthebel nicht am originalen Anschraubpunkt sondern am gezeigten Punkt (Pfeil 1). Ziehen Sie die Distanzhülse A (Bauteil 9) mit 50 Nm an. Verwenden Sie hier Schraubensicherung (z.B: Loctite 243) /
Mount the shift lever not onto the original mounting position. Mount it on the point as shown (arrow 1) using the spacer sleeve A (component 9). The spacer needs to be tightened to 50 Nm. Use bolt adhesive (e.g Loctite 243)



Für ein normales Schaltverhalten montieren Sie das Kugelgelenk an der gezeigten Position. Verwenden Sie hier Schraubensicherung (z.B: Loctite 243) /
 For normal shifting configuration, mount the ball joint in the position shown above. Use bolt adhesive (e.g. Loctite 243)



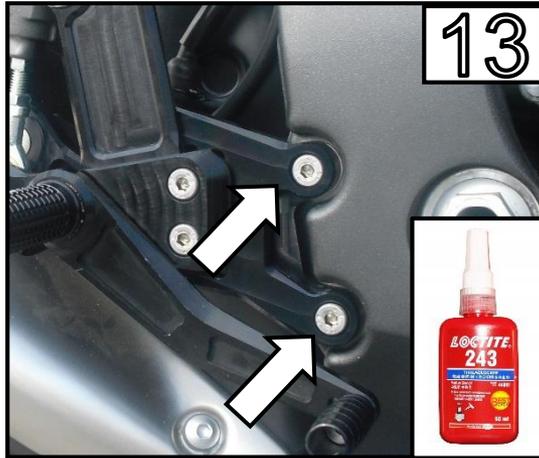
Für ein umgekehrtes Schaltverhalten / GP-Schaltung montieren Sie das Kugelgelenk an der gezeigten Position. Verwenden Sie hier Schraubensicherung (z.B: Loctite 243) /
 For a reverse shift GP configuration, mount the ball joint at the position shown above. Use bolt adhesive (e.g. Loctite 243)



Führen Sie den Bremslichtschalter in vorgesehene Halterung (Pfeil 1) und hängen Sie die Feder unten ein (Pfeil 2). Achten Sie darauf, dass der Bremslichtschalter bei Nicht-Betätigung nicht ausgelöst wird aber bereits bei leichtem drücken er auslöst. (Zündung einschalten und Bremslicht hinten überprüfen !). /

Guide the brake light switch into the bracket provided (arrow 1) and hang the spring into the lower rod (arrow 2). Make sure that the brake light switch is not triggered when it is not operated, it should only trigger when the brake peg is pressed lightly. (Switch on the ignition and check the rear brake light!).

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



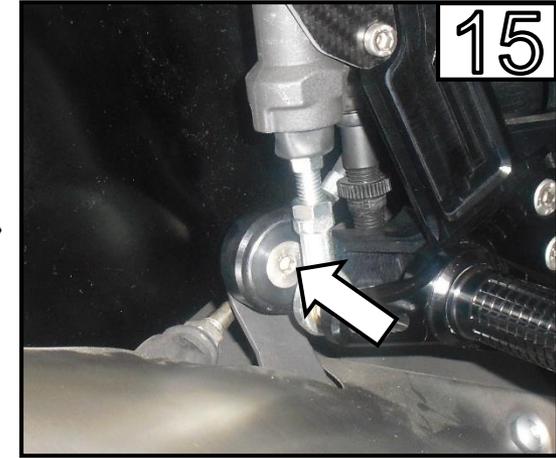
Befestigen Sie die Grundplatte (Bauteil 7) mit den beigelegten Schrauben an den originalen Anschraubpunkten. Verwenden Sie hier Schraubensicherung (z.B.: Loctite 243). /

Install the base plate (component 7) onto the original mounting points using the supplied bolts. Use bolt adhesive (e.g. Loctite 243).



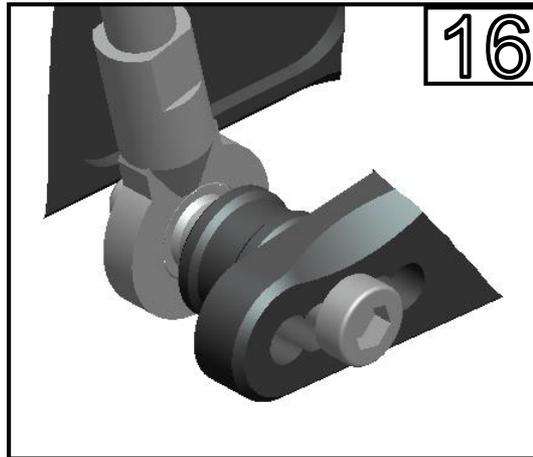
Befestigen Sie den Bremszylinder an der Trägerplatte B (Bauteil 5) und schrauben Sie den Carbon Fersenschutz (Bauteil 6) mit. Verwenden Sie hier Schraubensicherung (z.B.: Loctite 243). /

Attach the brake cylinder to the carrier plate B (component 5) and bolt the carbon heel guard (component 6) with it. Use bolt adhesive (e.g. Loctite 243).



Montieren Sie den Auspuff am Auspuffhalter (Bauteil 13). Verwenden Sie hier die beigelegte Hülse (Bauteil 14). Verwenden Sie die originale Mutter

Mount the exhaust onto the exhaust bracket (component 13) using the supplied sleeve (component 14). Mount everything using the original nut



Verbinden Sie den Bremsdruckstift mit dem Kugelgelenkauge (Bauteil 8) und verbinden Sie dieses mit dem Bremshebel. Geben Sie dazwischen die Distanzhülse (Bauteil 10) bei. /

Connect the brake cylinder rod to the ball joint eye (component 8) and connect it to the brake lever. Add the spacer sleeve (component 10) in between the ball joint and lever.

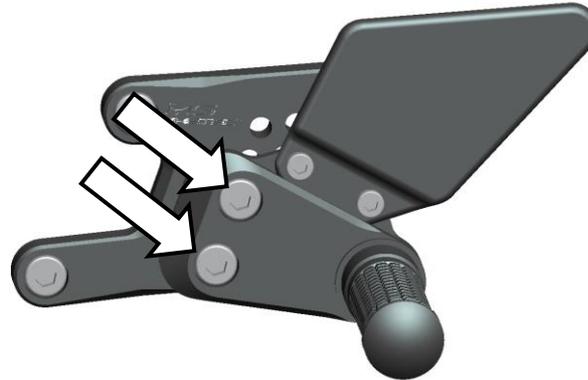
Einstellmöglichkeiten / Setting options:

Bilder dienen als Beispiel und entsprechen nicht immer dem genauen Produkt /
pictures are examples, not the exact product

9 verschiedene Einstellmöglichkeiten /
9 different setting options

Beide Schrauben lösen /
Loosen both bolts

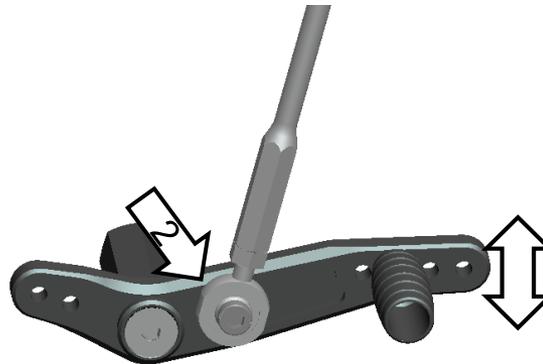
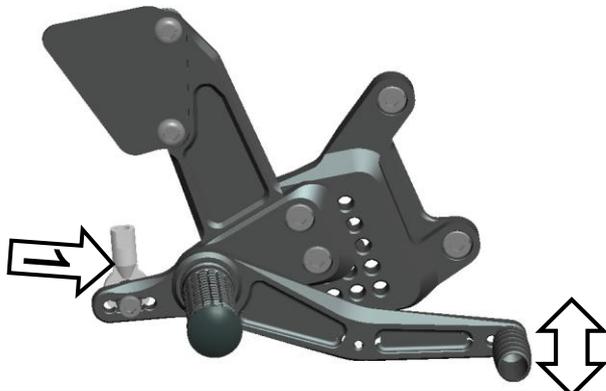
Auf gewünschte Position ändern /
Adjust to your preferred position



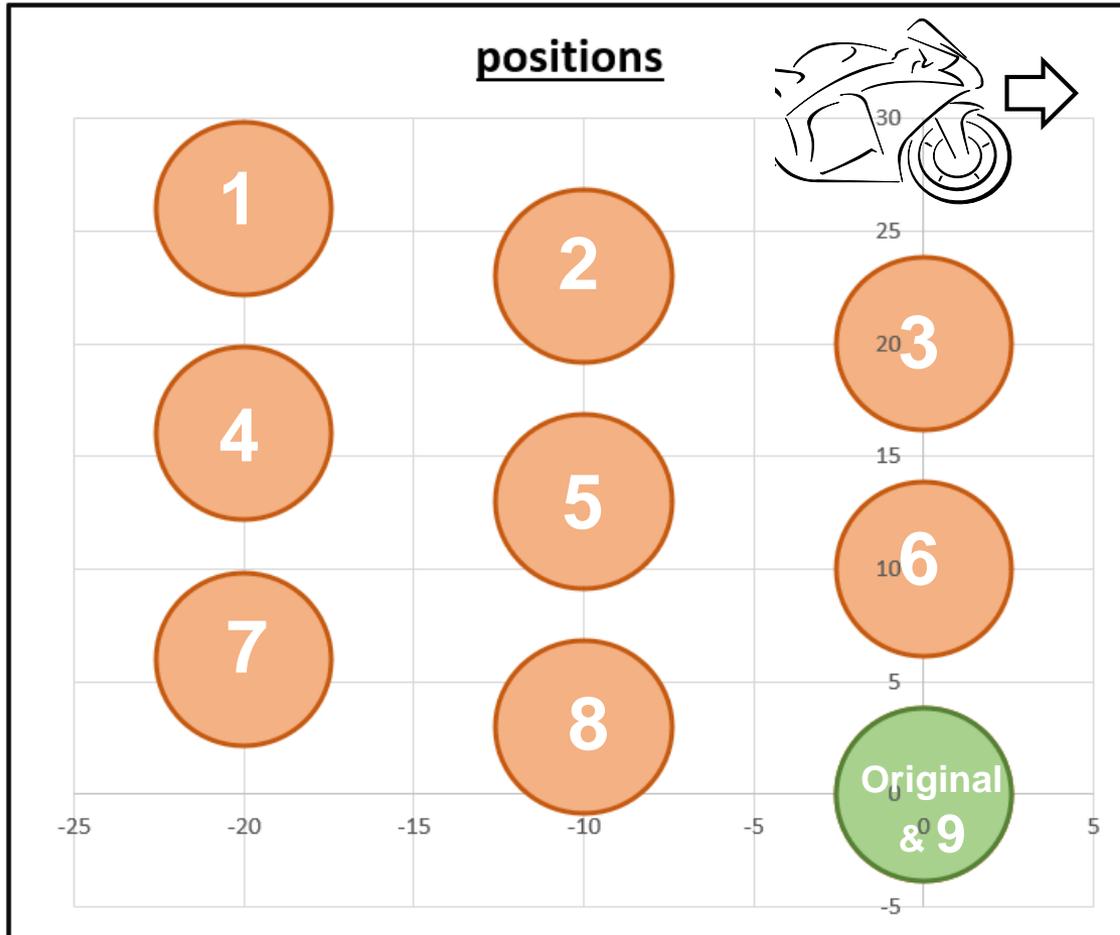
Bremshebelposition über
Kugelgelenklager (Pfeil 1) einstellen /
Adjust the brake lever position via the
ball joint (arrow 1)

Schalthebelposition über
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /
Adjust the shift lever position via the
shift rod (arrow 2)

Schalt & Bremsraste 30/10 mm einstellbar /
toe peg & brake peg 30/10 mm adjustable



Einstellpositionen / adjustment positions



Position	↔	↕
1	-20	26
2	-10	23
3	0	20
4	-20	16
5	-10	13
6	0	10
7	-20	6
8	-10	3
9	0	0
original	0	0

