

Artikel-Nr. : **127K147**
Produkt : **Klemmbock - Kit**
Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
Modell : **Z1000 2014-**

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Durch einen Versatz der Lenkerposition ändert sich die Spannung und Freigängigkeit von Kabeln, Bowdenzügen und Bremsleitungen. Bitte beachten Sie deshalb die nachfolgenden Hinweise:

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers mit allen Bedienteilen zu anderen Fahrzeugteilen, insbesondere zum Kraftstoffbehälter ist zu achten.
2. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
3. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
4. Die originalen Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; Beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdrillt werden.
5. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; ggf. sind Austausch Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung SL oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.
Im letzten Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.



Montage:

Demontieren Sie in angegebener Reihenfolge gemäß Herstellervorgaben:

01. Standlichtabdeckung

02. Standlicht mit Stecker (Steckergehäuse für LSL-Standlicht übernehmen)

03. Standlichthalter

04. Tachometer mit Anschlussstecker

05. Armaturen vom Lenker

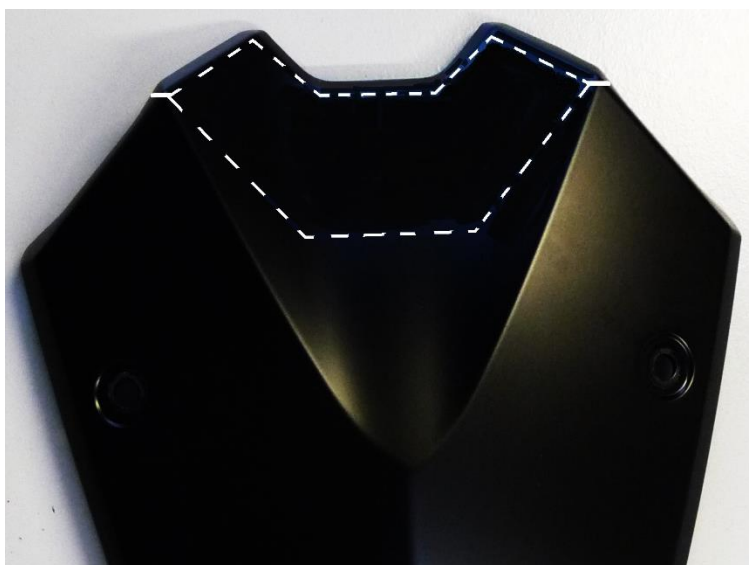
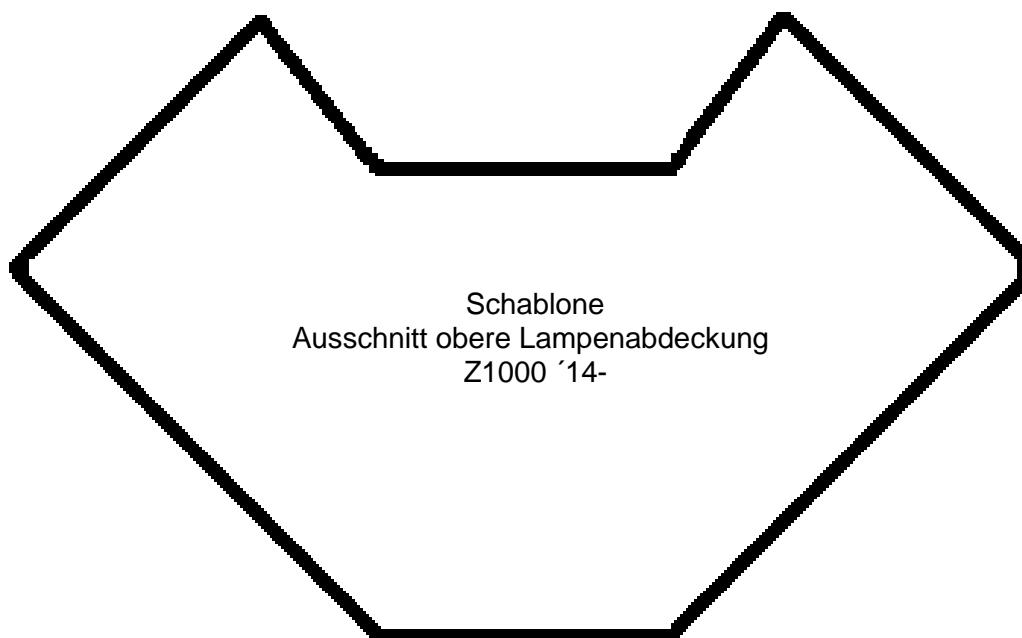
06. Original Klemmbock und original Lenker

07. Original Lampenhalter und Kabeldurchführung

08. Obere Lampenabdeckung

Vorbereitung der oberen Lampenabdeckung:

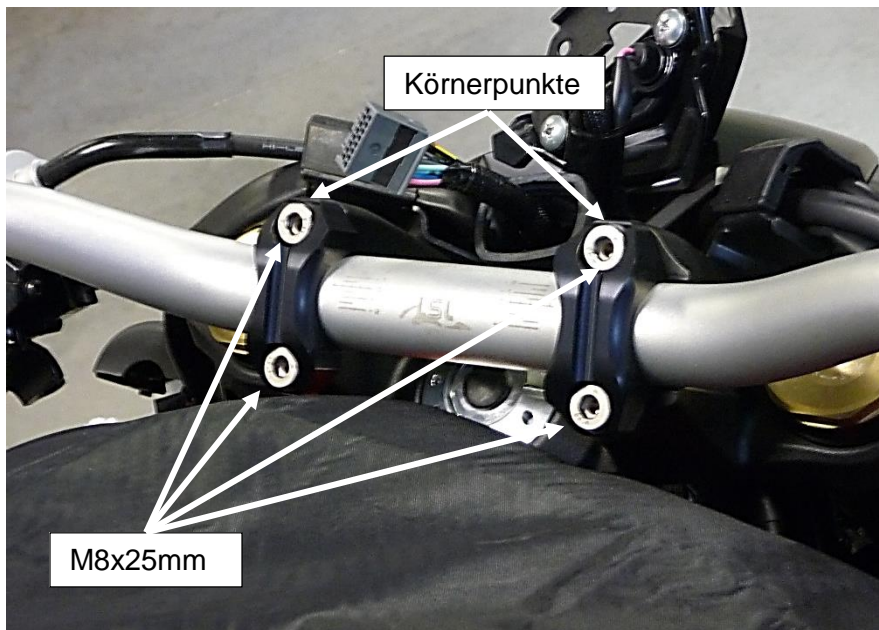
Schneiden Sie an der oberen Lampenabdeckung an der oberen Kante gemäß der mitgelieferten Schablone Material aus um ausreichend Freigang für die Kabel und Züge zu schaffen.



09. Ausschnitt wie auf dem Bild gezeigt vornehmen.

Vermeiden Sie scharfe Kanten.

Achten Sie bei der späteren Montage auf Vermeidung von Scheuerstellen an Zügen und Leitungen.

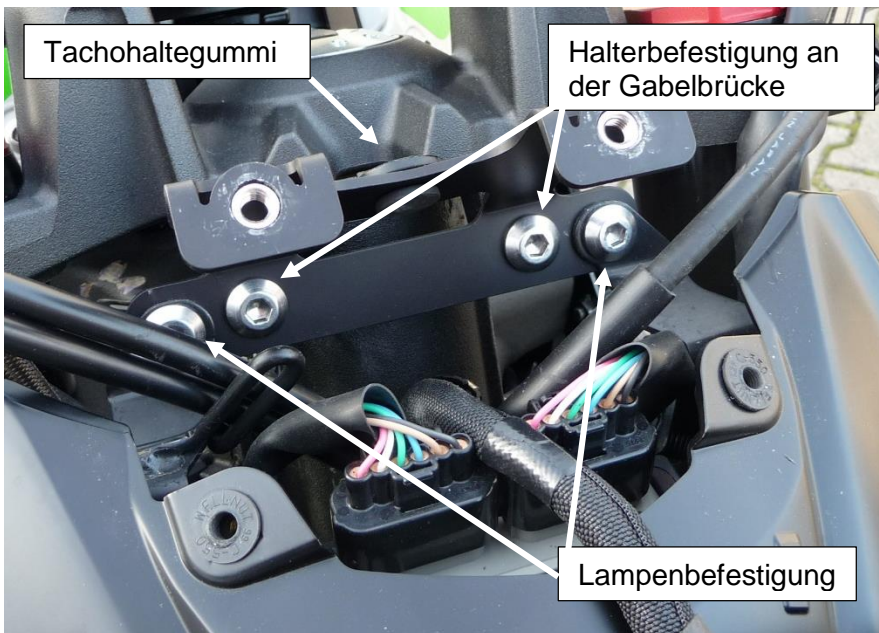


10. Montieren Sie die Lenker Armaturen des Fahrzeugs auf den LSL-Sonderlenker vor und legen diesen dann in der oberen Gabelbrücke ab. Montieren Sie nun die LSL-Klemmbriden.

Wichtig!

LSL-Klemmbride mit Markierung (Körnerpunkt) in Fahrtrichtung nach vorne über den LSL-Sonderlenker legen und mit den Schrauben M8x25mm bis auf Block anziehen.

Danach ziehen Sie die hinteren Schrauben M8x25mm der Klemmbriden dem Drehmoment der Herstellervorgabe an!



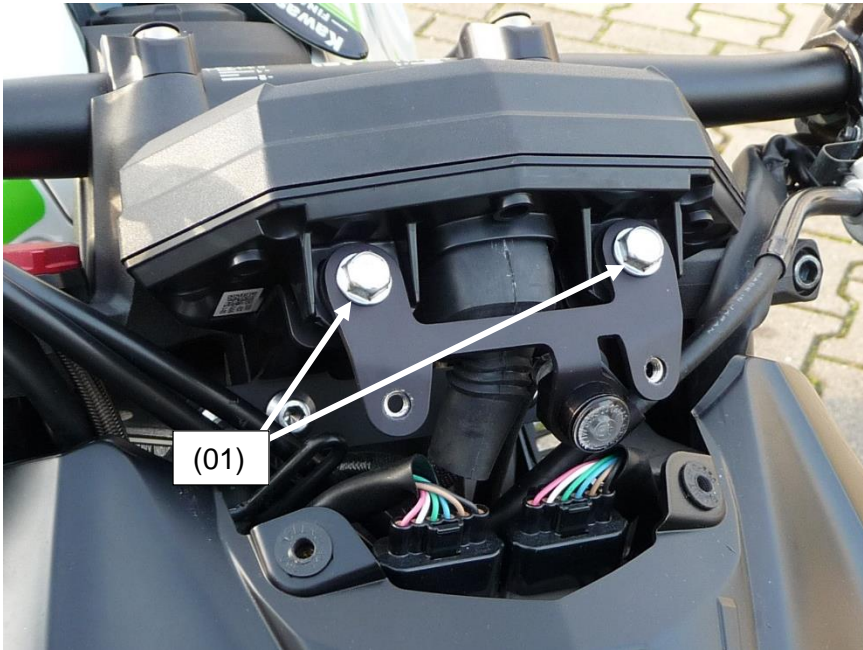
11. LSL Tacho/Lampenhalter mit zwei Schrauben an der oberen Gabelbrücke montieren und Scheinwerfer am Halter montieren.

Übernehmen Sie den original Tachohalter aus dem original Tachohalter.

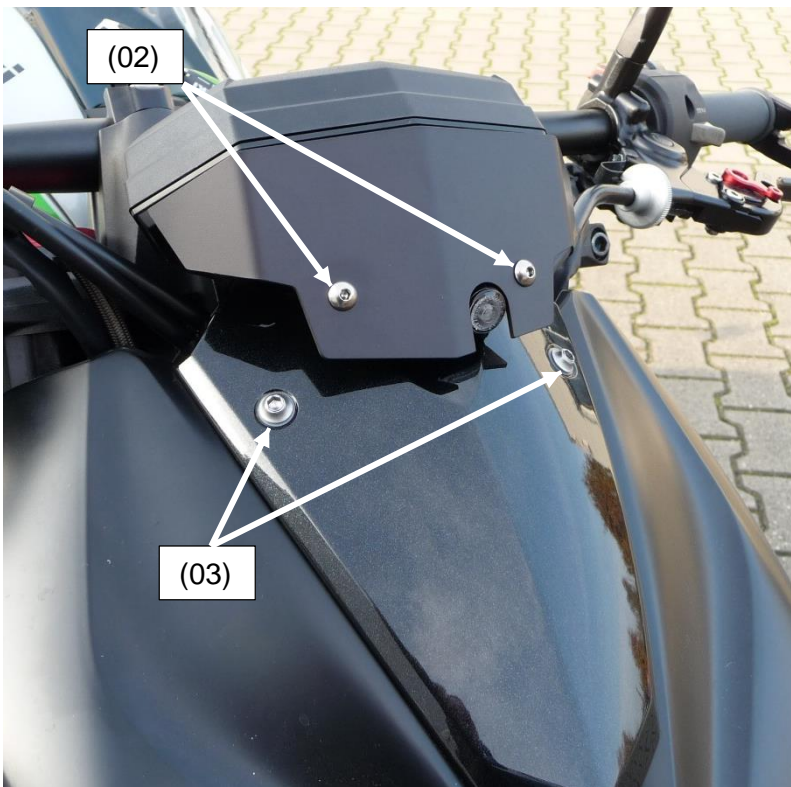


12. Anschlussstecker Tacho anschließen und Tacho in Tachohaltegummi einsetzen.

Die zwei zusätzlich gelieferten zwei Unterlegscheiben positionieren.



13. Standlichtstecker anschließen.
LSL-Standlichthalter zusammen mit Tacho und den zuvor positionierten Unterlegscheiben mit den originalen Schrauben (01) an den LSL-Tachohalter montieren.



14. Obere Lampenabdeckung mit originalen Schrauben (03) montieren.

15. Tachoabdeckung mit gelieferten Schrauben M5x8mm (02) montieren.

Article-No. : **127K147**
Product : **Bar Clamp Kit**
Brand : **Kawasaki**
Model : **Z1000 2014-**

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic, stop now. Ask a motorcycle shop to do the work for you.

The position of the handlebar will change by the offset. Please make sure, that all Bowden-cables and lines offers free wheel and no tension.

1. Make sure, that the handlebar has got sufficient clearance to the fuel tank.
2. All lines/cables must have the necessary length.
3. Secure all lines/cables against bending, twisting or squashing.
4. The bending radius of hoses has to be above 40mm. Hoses may not twist when suspension is working or fork is moved across the steering angle.
5. If necessary use longer/shorter brake- and clutch-lines, according to the FMVSS 106 standard.



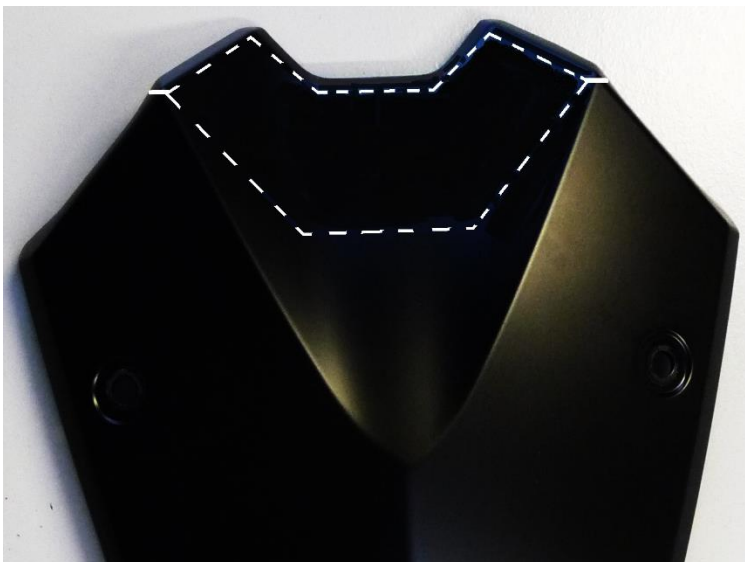
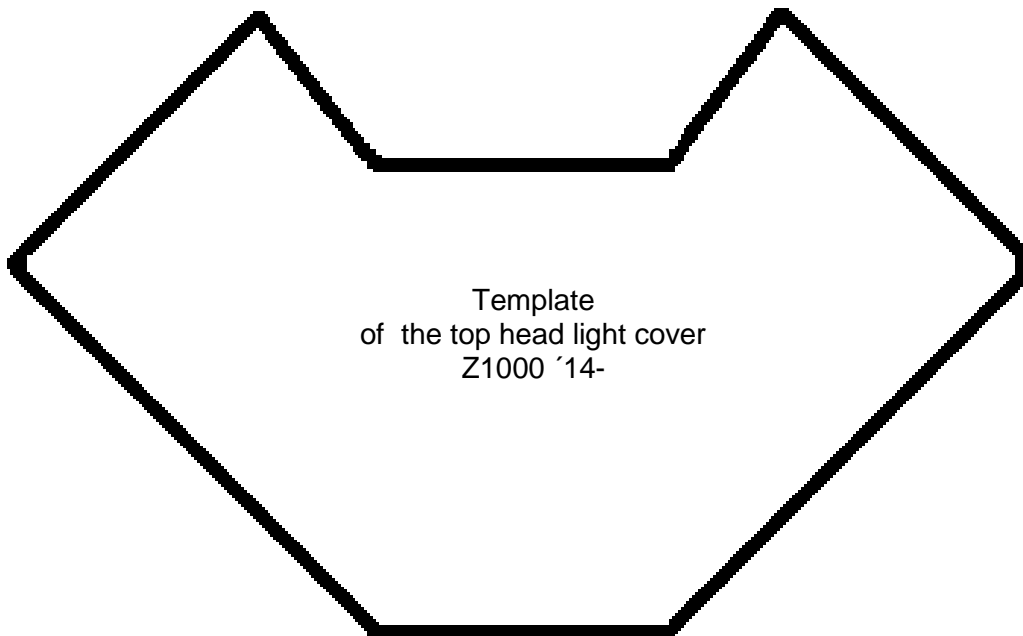
Fitting:

At first dismantle following parts according to manufacturer's manual.

- 01.** Parking light cover
- 02.** Parking light with connector (use connector housing for LSL-parking light)
- 03.** Parking light bracket
- 04.** Speedometer with plug
- 05.** Controls from handle bar
- 06.** Original bar clamps and original handle bar
- 07.** Original head lights bracket and cable guide
- 08.** Top head light cover

Preparation of top head light cover:

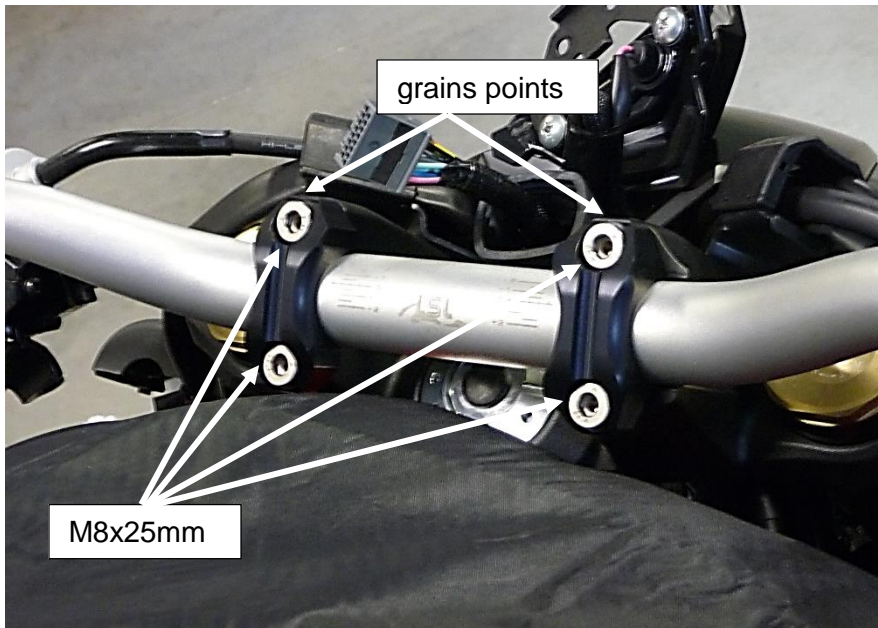
Cut the the top head light cover according the shown template to get enough space for the cables and wiring of the bike.



09. Cut top head light cover as shown at the picture.

Avoid sharp edges.

Make sure when subsequent mounting on avoiding chafing on cables or lines.



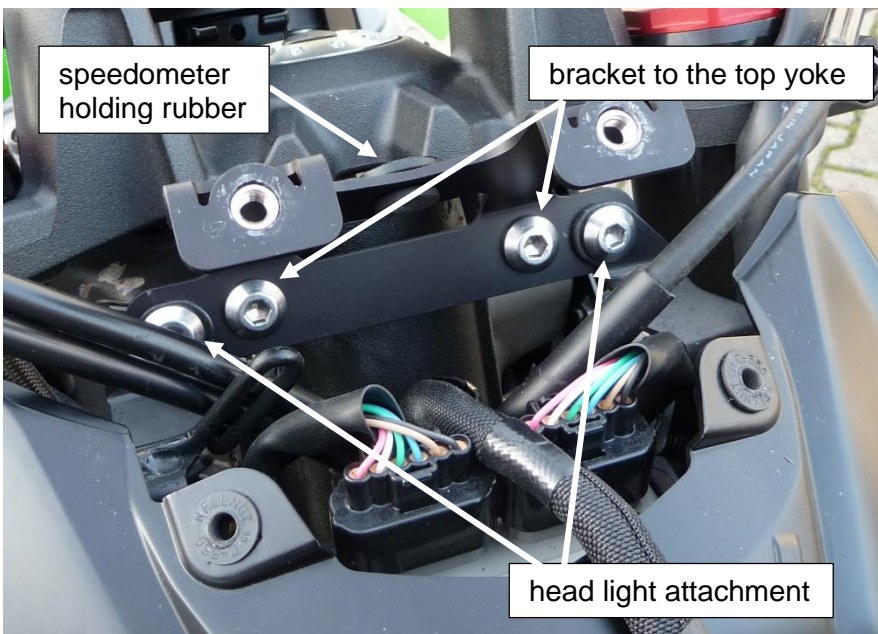
10. Pre-mount controls of the vehicle at the LSL-handlebar.

Lay down the handlebar in the top yoke and mount the LSL-top clamp with M8x25mm.

Important!

Mount LSL-top clamp with marking (grains point) in front of the vehicle. First tighten the two front bolts M8x25mm on block.

Now tighten the two rear bolts M8x25mm with manufacturer's torque!



11. Mount LSL speedo/head lights bracket with two orig. bolts at the top yoke.

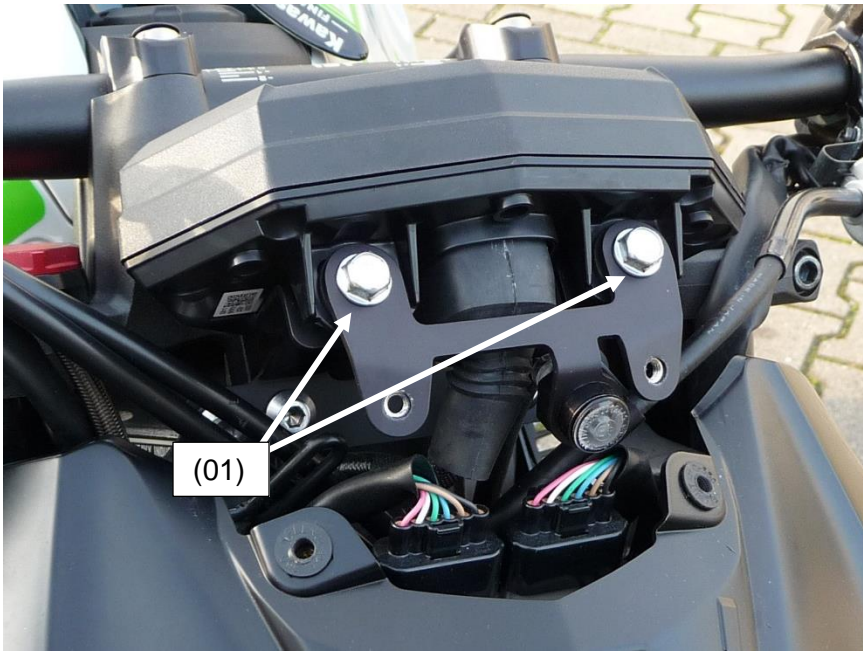
Mount the head lights with two orig. bolts at the LSL speedo/head lights bracket.

Take orig. rubber of speedo fixing to the LSL speedo/head lights bracket.

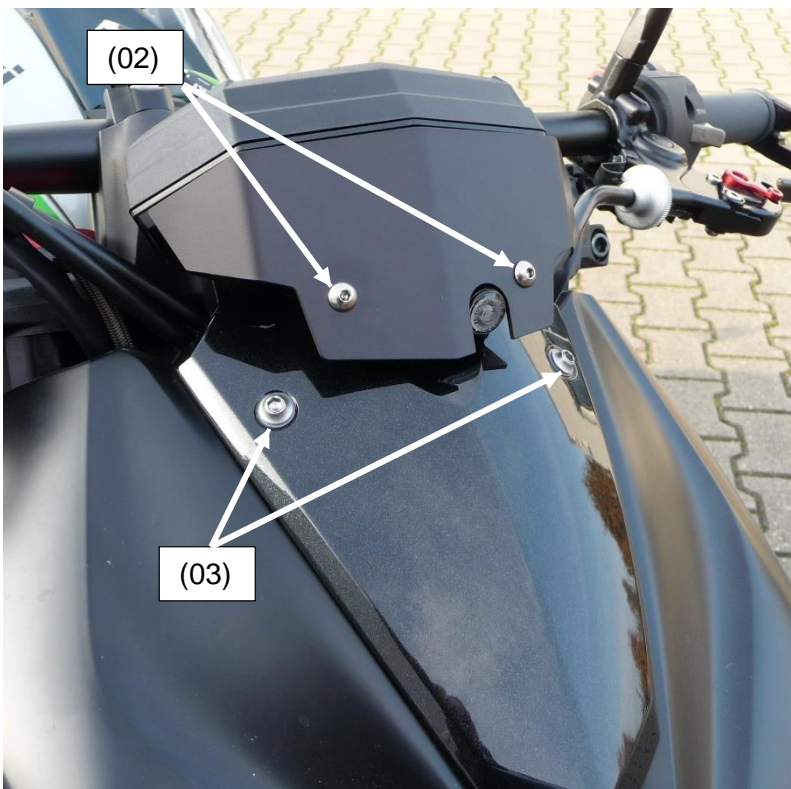


12. Connect the speedometer plug and put it in the speedometer holding rubber.

Put the two supplied washers in position.



13. Connect parking light with plug.
Mount LSL- parking light bracket together with speedo and positioned washers with orig. bolts (01) at the LSL-speedometer bracket.



14. Mount top head light cover with orig. bolts (03).

15. Mount Speedometer cover with supplied bolts M5x8mm (02).

N°article : **127K147**
Produit : **Kit de pontets**
Application : **Kawasaki**
Modèle : **Z1000 2014-**

Important: Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous n'êtes pas mécanicien.

Le déplacement de la position du guidon modifie la tension et la liberté de mouvement des câbles et des durits. Nous vous prions d'être attentifs aux points suivants:

1. Soyez attentifs à la maniabilité de colonne de direction, du guidon et des commandes par rapport au réservoir d'essence et/ou par rapport aux autres parties du véhicule.
2. Les câbles électriques, d'accélération, d'embrayage etc. ainsi que les conduites hydrauliques doivent être suffisamment longs.
3. Protégez les câbles électriques et les conduites hydrauliques contre les pliures, l'écrasement et le frottement.
4. Le rayon de cintrage des durits de frein ne doit pas être inférieur à 40mm. Veillez à ce que les durits de frein ne se tordent pas pendant le braquage gauche/droite ainsi que pendant la compression/détente des amortisseurs.
5. Vérifiez la nécessité de remplacer les durits de frein et/ou les câbles d'embrayage et de frein par des pièces plus longues/courtes. Ces pièces doivent remplir la norme FMVSS 106.



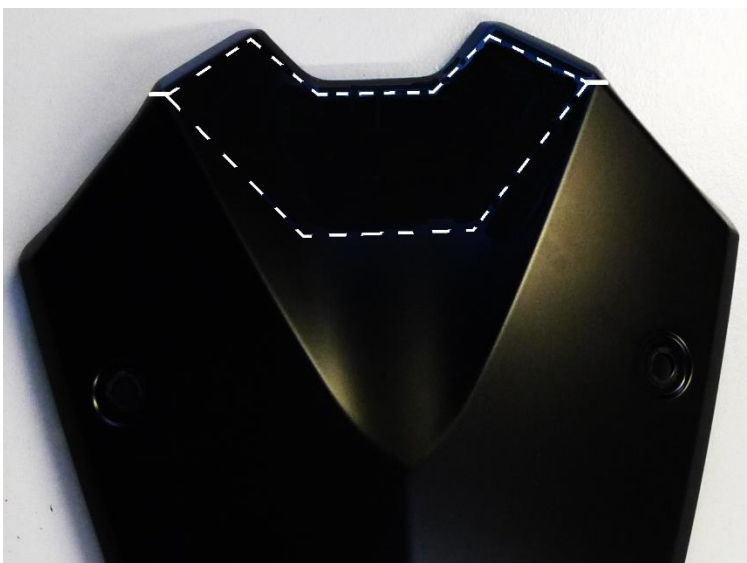
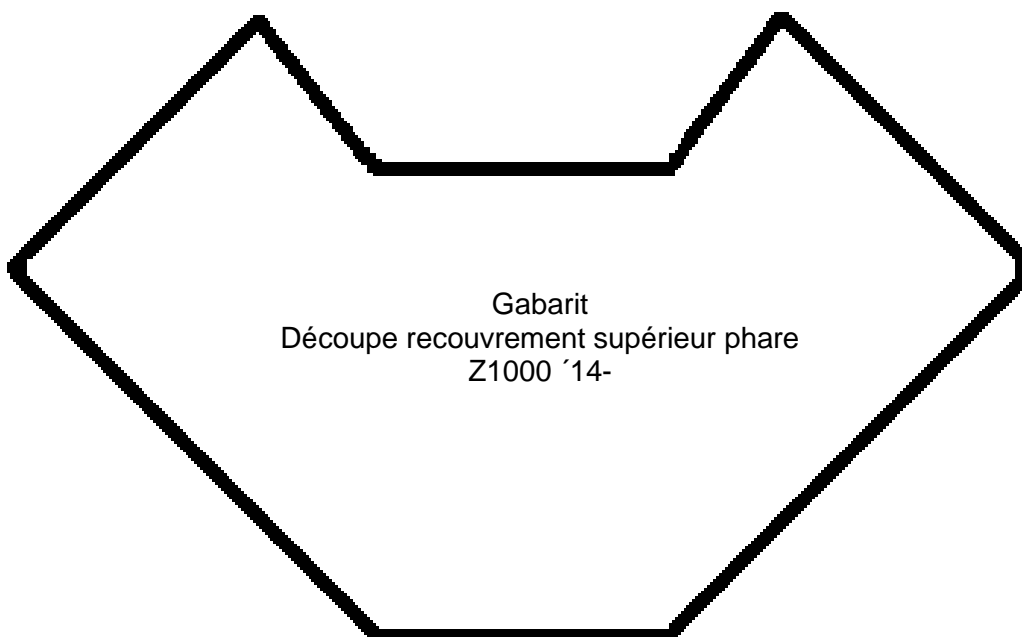
Démontage:

Démontez les pièces dans l'ordre indiqué ci-dessous et d'après les consignes du fabricant :

- 01.** recouvrement feu de position
- 02.** feu de position y.c. fiche (fiche assumer pour LSL-feu de position)
- 03.** fixation feu de position
- 04.** tachymètre y.c. connecteur
- 05.** commandes et leviers du guidon
- 06.** pontet et guidon d'origines
- 07.** support phare et passe-câble d'origines
- 08.** recouvrement supérieur phare

Préparation du recouvrement supérieur du phare:

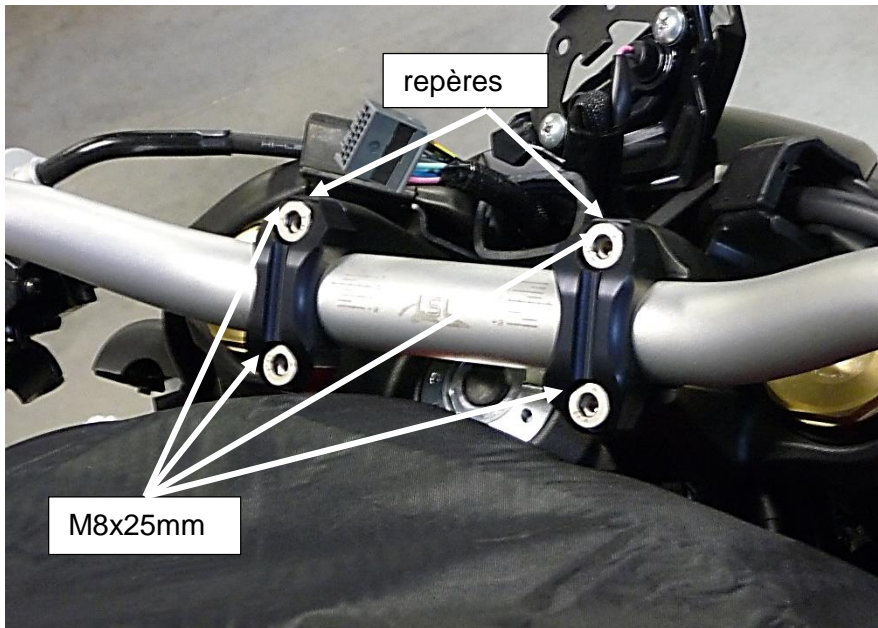
Raccourcissez le bord supérieur du recouvrement à l'aide du gabarit afin d'obtenir suffisamment d'espace pour les câbles électriques, de frein et d'accélération.



09. Effectuez la découpe comme indiqué ci-contre.

Évitez des bords coupants.

Pendant le montage, faites attention d'éviter les zones de frottement au niveau des câbles.

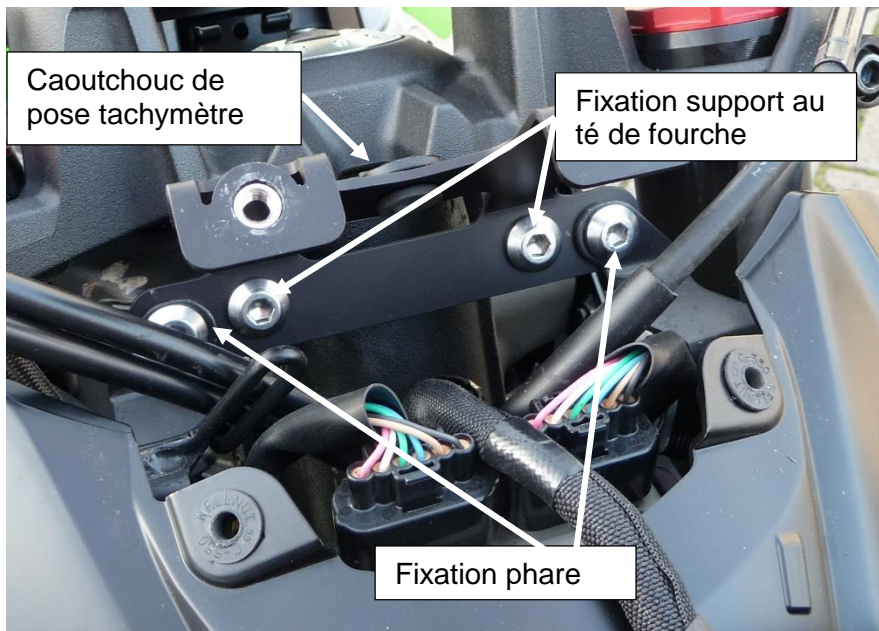


10. Pré-montez les commandes et leviers du véhicule sur le guidon spécial de LSL et déposez-le sur le té de fourche supérieur. Montez les demi-colliers de serrage LSL.

Important!

Posez le demi-collier de serrage LSL sur le guidon avec le repère vers l'avant (dans le sens de la marche) et serrez les vis M8x25 à fond.

Puis, serrez les vis à l'arrière des demi-colliers au couple de serrage préconisé par le fabricant !



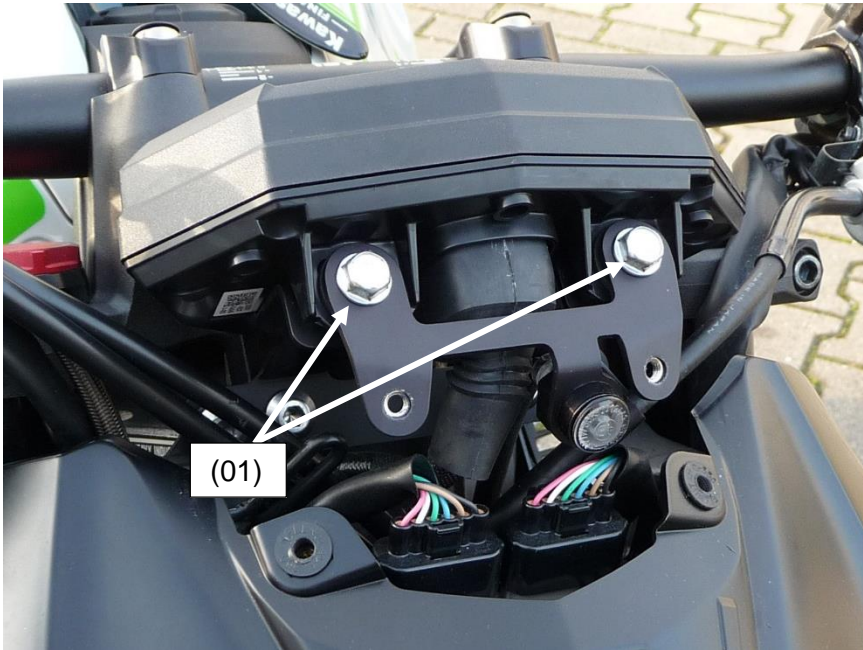
11. Fixez le support tachymètre/phare LSL au té de fourche supérieur avec deux vis et fixez le phare LSL.

Réutilisez le caoutchouc de pose du tachymètre d'origine.



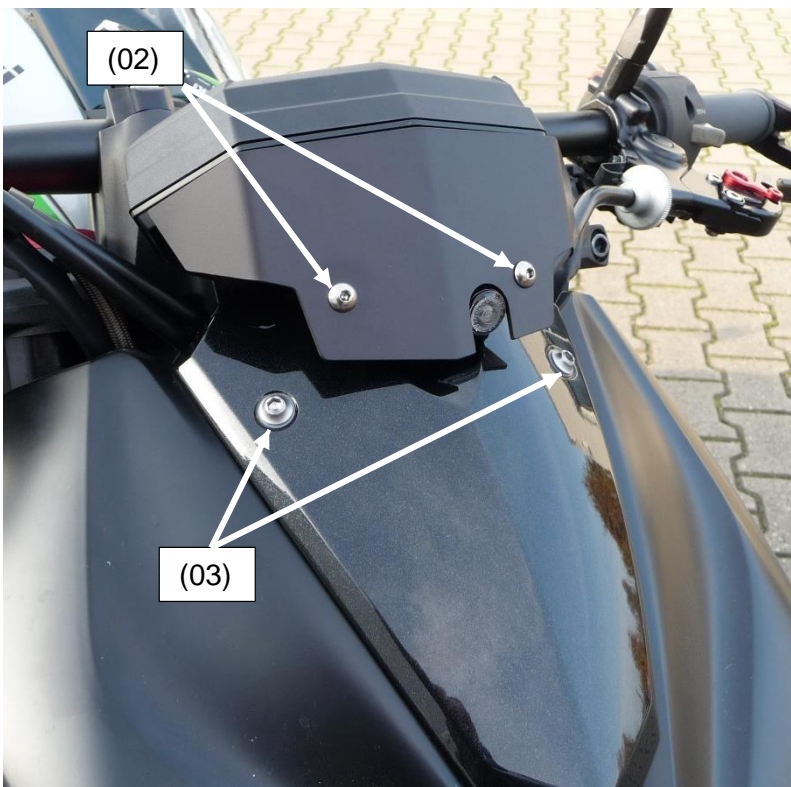
12. Branchez le connecteur du tachymètre et placez-le sur le caoutchouc de pose.

Positionnez les deux rondelles du kit.



13. Branchez la fiche du feu de position.

Montez le support LSL, le tachymètre et les rondelles au support de tachymètre LSL avec les vis d'origines (01).



14. Montez le recouvrement supérieur du phare avec les vis d'origines (03).

15. Fixez le cache-tachymètre avec les vis du kit M5x8mm (02).