

Montageanleitung Hebel - mit Adapter BLR02 / KTR5 Installation instructions lever - with adapter BLR02 / KTR5



Entfernen Sie die originale Befestigungsschraube indem Sie die Mutter an der Unterseite abdrehen und anschließend die Schraube herausdrehen (Bild 1). Achten Sie darauf, die kleine Kunststoffstange, die zum hinteren- Bremslichtschalter führt, nicht zu verlieren.

Loosen & remove the the nut on the lower side and remove the bolt and lever (pic. 1). Be careful not to loose the small plastic rod that leads to the rear brake light switch.



Bauen Sie den Hebel mit der Originalschraube und -mutter wieder an. Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 4 Nm fest (Bild 2).

Mit Hilfe der Einstellschraube den korrekten Abstand von Hebel zu Pumpe einstellen. (Bild 2+3)

ACHTUNG: Der Hebel darf den Brems-/Kupplungszyylinder nicht vorspannen!!!

Assemble the lever with the OE bolt and nut. Tighten the nut with a torque of 4 Nm. (pic 2)

*After the Mounting of the Lever, the clearance to the brake/clutch operating cylinder has to be adjusted with the screw and adjusted, so that there is **no preload on the cylinder!!!***



Nach der Einstellung ist die Einstellschraube mit Schraubensicherung (z.B. Loctite 270) zu sichern!!! (Bild 3)

After completing adjustment, the adjusting screw must be secured with bolt adhesive (E.g. Loctite 270)!!! (pic 3)



Der Hebel ist durch Drehen des Verstellhebels in 7 Positionen im Abstand einstellbar.

Achtung das Endstück des Hebels muss immer Montiert sein, zur Befestigung verwenden Sie Schraubensicherung (**z.B. Loctite 270**) und fixieren die Schraube mit einem Drehmoment von 3 Nm.

The lever reach can be adjusted in 7 position by rotating the adjustment lever.

ATTENTION: the slider of the lever has to be mounted when the bike is ridden on the road. When fastening, use bolt adhesive (**like Loctite 270**) and tighten the bolt to a torque of