



**FITTING INSTRUCTIONS FOR TH0027 TRANSPORT HOOKS
KTM 790 ADVENTURE 2019- & YAMAHA TÉNÉRÉ 700 2019-**



Picture A



Picture B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



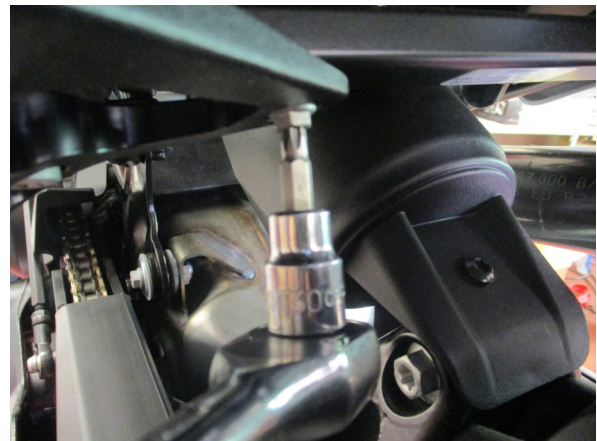
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> T30, T45 Torx Tools 5mm, 6mm A/F Allen Tools 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

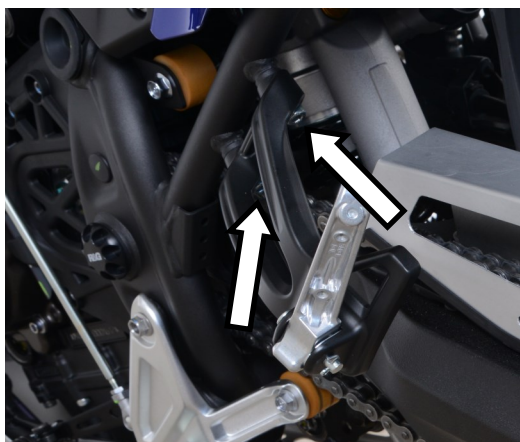
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	SMW0152 TIE-DOWN HOOK	2
ITEM 2	M8 x 1.25 x 20.0mm LONG COUNTERSUNK BOLTS	4



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



FITTING INSTRUCTIONS

- **For the KTM 790 Adventure**, remove the pillion footrests on both sides of the motorcycle by removing the 2x T45 bolts as shown in picture 1 and 1x T30 bolts as shown in picture 2.
- **For the Yamaha Ténéré 700**, remove the pillion footrests on both sides of the motorcycle by removing the 2x bolts arrowed in picture 3, using a 6mm Allen tool.
- **For both motorcycles**, secure the R&G footrest blanking plates (item 1) to the vacant mounting holes with the included countersink bolts (item 2) using a 5mm Allen tool, as shown in picture 4.
- Please ensure that when strapping the motorcycle down the ratchet straps do not come into contact with any part of the motorcycle, as the strap is likely to rub during transit and may cause damage.
- We recommend that fabric from the straps be in contact with the product, as opposed to the hook on the end of the strap. This will increase the lifespan of the protective coating on the product.
- Do not overtighten straps attached to the product, as it would be possible to bend or break the product with excessive force. If in any doubt, please consult a professional.
- R&G cannot be held liable for any breakages to straps, or consequential damage from this, as a result of fraying/breaking of the straps, or incorrect use. Please ensure that all bodywork of the motorcycle which may come in contact with the straps (e.g. plastic panels, exhausts, swingarms) are protected or left completely clear of the straps.
- While we may show certain applications where the product is being used for attaching luggage to a motorcycle, this is not a general recommendation and cannot be achieved on all motorcycles.
- Care and attention will need to be taken whenever the product is in use for securing luggage or for tying the motorcycle down. R&G cannot accept any responsibility for inappropriate use or decisions on the part of the user. If in doubt, always consult a professional.

ISSUE 1 - 14/10/2019 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE TH0027 ACCROCHE DE TRANSPORT
KTM 790 ADVENTURE 2019- & YAMAHA TÉNÉRÉ 700 2019-**



Photo A



Photo B

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Torx T30, T45 • Clés Allen 5 & 6mm 	<p>M4 BOULON = 8Nm</p> <p>M5 BOULON = 12Nm</p> <p>M6 BOULON = 15Nm</p> <p>M8 BOULON = 20Nm</p> <p>M10 BOULON = 40Nm</p>

LEGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	SMW0152 ACCROCHE DE TRANSPORT GAUCHE	2
ARTICLE 2	M8 x 1.25 x 20.0mm BOULONS	4

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- **Pour la KTM 790 Adventure**, retirez les repose-pieds des deux côtés de la moto en retirant les 2x boulons T45 comme indiqué sur la photo 1 et le boulon T30 comme indiqué sur la photo 2.
- Pour la Yamaha Ténéré 700, retirez les repose-pieds des deux côtés de la moto en retirant les 2x boulons fléchés de la photo 3 à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.
- Pour les deux motos, fixez les obturateurs de repose-pieds R&G (article 1) sur les trous de montage vacants à l'aide des vis incluses (article 2) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, comme indiqué sur la photo 4.
- Assurez-vous que lorsque vous attachez la moto, les sangles de la clé à cliquet n'entrent en contact avec aucune partie de la moto, car la sangle risque de se frotter pendant le transport et de causer des dommages.
- Nous recommandons que le tissu des lanières soit en contact avec le produit, par opposition au crochet situé au bout de la lanière. Cela augmentera la durée de vie du revêtement protecteur sur le produit.
- Ne serrez pas trop les sangles attachées au produit, car vous risqueriez de plier ou de casser le produit avec une force excessive. En cas de doute, veuillez consulter un professionnel.
- R&G ne peut être tenu pour responsable des ruptures de sangles, ou des dommages consécutifs, résultant de l'usure / de la rupture des sangles, ou d'une utilisation incorrecte. Assurez-vous que toutes les pièces de la moto susceptibles d'entrer en contact avec les sangles (panneaux en plastique, échappements, bras oscillants, par exemple) soient protégés ou laissés complètement à l'écart des sangles.
- Bien que nous puissions montrer certaines applications où le produit est utilisé pour attacher des bagages à une moto, ceci n'est pas une recommandation générale et ne peut pas être réalisé sur toutes les motos.
- Des précautions doivent être prises chaque fois que le produit est utilisé pour attacher les bagages ou pour attacher la moto. R&G n'accepte aucune responsabilité en cas d'utilisation inappropriée ou mauvaise décision de la part de l'utilisateur. En cas de doute, consultez toujours un professionnel.

ISSUE 1 - 14/10/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR TH0027 VERZURRÖSEN
KTM 790 ADVENTURE 2019- & YAMAHA TÉNÉRÉ 700 2019-**



Abbildung A



Abbildung B

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHIEBEN AN DEN SCHRAUBEN – DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHIEBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • T30, T45 Torx-Schlüssel • 5mm, 6mm A/F Inbusschlüssel 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	SMW0152 VERZURRÖSE	2
ARTIKEL 2	M8 x 1,25 x 20,0mm SENKSCBRAUBE	4

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- **Bei Modell KTM 790 Adventure**, entfernen Sie die Soziusfußrasten an beiden Seiten des Motorrades, indem Sie die 2x T45 Schrauben entfernen wie in Abbildung 1 abgebildet und die 1x T30 Schraube wie in Abbildung 2 abgebildet.
- **Bei Modell Yamaha Ténéré 700**, entfernen Sie die Soziusfußrasten an beiden Seiten des Motorrades, indem Sie die 2x Schrauben, die in Abbildung 3 gekennzeichnet sind mit einem 6mm Inbusschlüssel entfernen.
- **Bei beiden Modellen**, mit einem 5mm Inbusschlüssel die R&G Abdeckplatten für die Fußrasten / Verzurrösen (Artikel 1) an den freien Montageöffnungen für die Fußrasten mit den mitgelieferten Senkschrauben (Artikel 2) befestigen wie in Abbildung 4 abgebildet.
- Bitte beim Verzurren des Motorrades darauf achten, dass die Gurte das Motorrad nicht berühren. Eventuelle Schäden, die durch das Reiben der Gurte während des Transports entstehen könnten, werden somit vermieden.
- Wir empfehlen darauf zu achten, dass nur das Gurtmaterial und nicht der Haken am Ende des Gurts mit dem Produkt in Berührung kommt. Somit wird die Lebensdauer der Schutzabdeckschicht des Produktes erhöht.
- Ziehen Sie die Gurte, die am Produkt angebracht sind, nicht zu stark fest – ein übermäßiger Kraftaufwand kann womöglich zu einer Dehnung bzw. einer Beschädigung des Produktes führen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, kontaktieren Sie bitte einen Fachmann.
- R&G übernimmt keine Haftung für Beschädigungen bzw. Risse an den Gurten oder daraus entstehende Folgeschäden, die durch das Durchscheuern/das Reißen der Gurte oder durch die fehlerhafte Verwendung zurückzuführen sind. Bitte achten Sie darauf, dass alle Motorradteile, die eventuell mit den Gurten in Berührung kommen können (z.B. Kunststoffverkleidungsteile, Auspuff, Schwinge) geschützt sind bzw. weit von den Gurten entfernt sind.
- Obwohl wir bei manchen Anwendungen zeigen, dass das Produkt benutzt wird, um Gepäck am Motorrad zu befestigen, ist dies keine allgemeine Empfehlung und ist nicht bei allen Motorrädern möglich.
- Vorsicht und Aufmerksamkeit ist immer erforderlich wenn das Produkt für die Befestigung vom Gepäck oder für das Verzurren des Motorrades verwendet wird. R&G übernimmt keine Haftung für die unzumutbare Verwendung oder fehlerhafte Handhabung des Benutzers. Wenn Sie sich nicht sicher sind, kontaktieren Sie immer einen Fachmann.

AUSGABE 1 - 14/10/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com