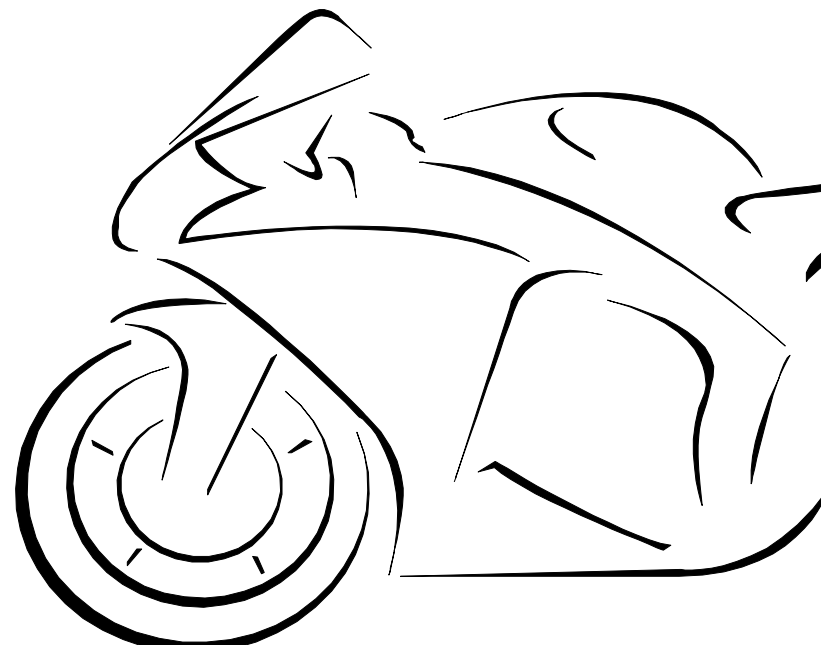


# Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

25x0 997015



*ENGINEERED EXPERTISE*

Yamaha YZF-R1 / R1M ab / from 2015

**MG**  
BIKETEC

# Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



## INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

### Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

### During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

### After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

### Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

### Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

### Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

## MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

### Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

### Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

### Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

### Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

### Pflege und Wartung:

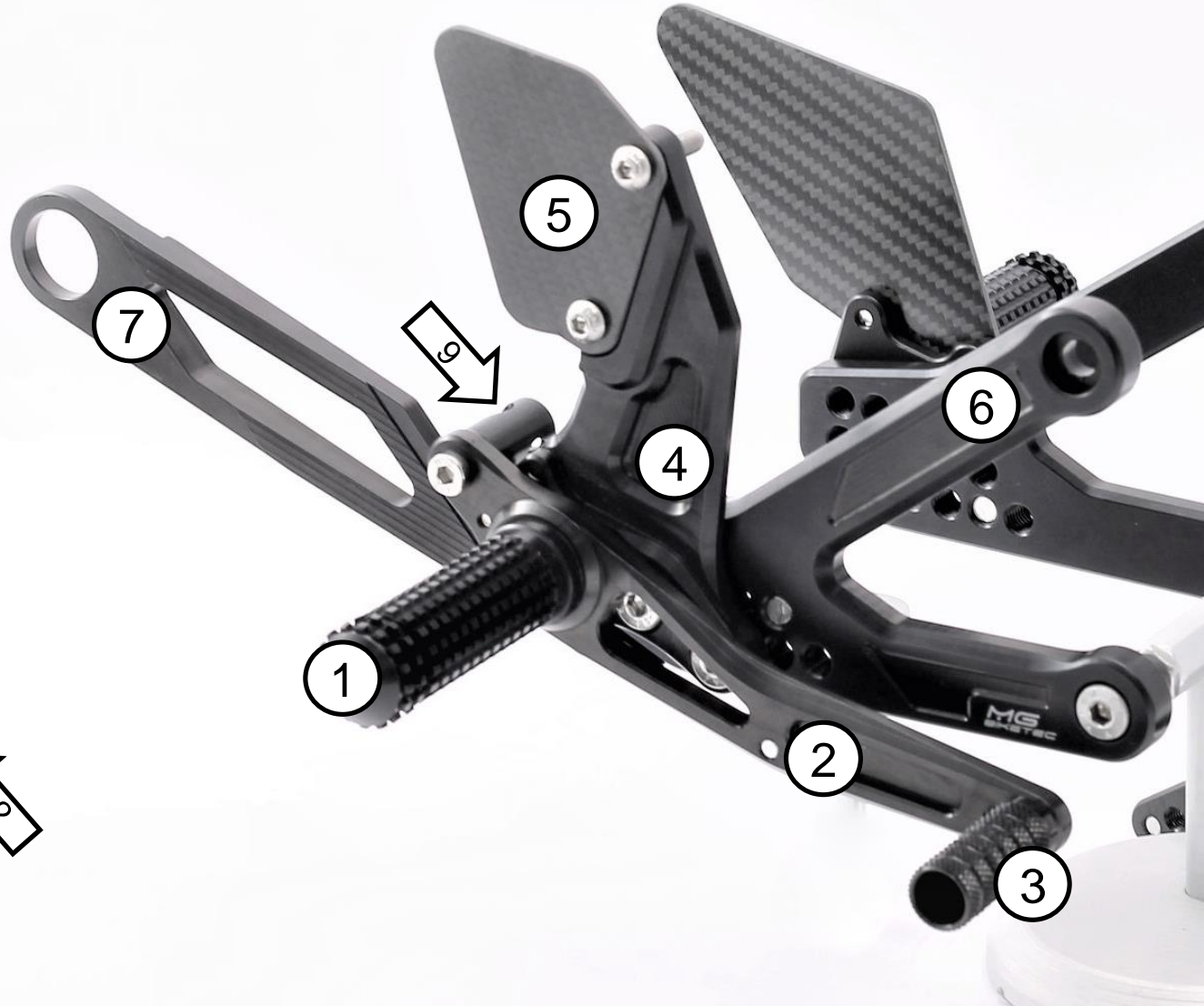
Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

### Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

# Übersicht rechts / Overview right

- 1: Fußraste / footrest
- 2: Bremshebel / brake lever
- 3: Bremsraste / brake peg
- 4: Trägerplatte A / carrier plate A
- 5: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 6: Grundplatte / base plate
- 7: Auspuffhalter / exhaust bracket
- 8: Federspanner / spring tensioner
- 9: Distanzhülse A / spacer sleeve A



# Übersicht links / Overview left

- 1: Fußraste / foot rest
- 2: Schalthebel / shift lever
- 3: Schaltraste / toe peg
- 4: Trägerplatte / carrier plate
- 5: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 6: Grundplatte / base plate
- 7: Distanzhülse A / spacer sleeve A
- 8: Distanzhülse B / spacer sleeve B



## Demontage Fußrasten links / disassemble left-side



- Entfernen Sie die beiden Schrauben der originalen Fußrasten Anlage wie im Bild (Pfeil 1) gezeigt wird und entfernen Sie den demontierten Teil. /
  - Remove the two bolts of the original footrest system as shown in the picture (arrow 1) and remove the dismantled part.
- Entfernen Sie die Schraube des Schalthebels wie im Bild (Pfeil 2) gezeigt wird. /
  - Remove the bolt of the shift lever as shown in the picture (arrow 2).
- Ziehen Sie den Gummischutz (Pfeil 3) vom Kugelgelenk nach oben, entfernen Sie die Schraube darunter und entfernen Sie den Schalthebel. /
  - Push the rubber protector (arrow 3) away from the ball joint, remove the bolt underneath it and remove the gearshift lever

## Demontage Fußrasten rechts / disassemble right-side



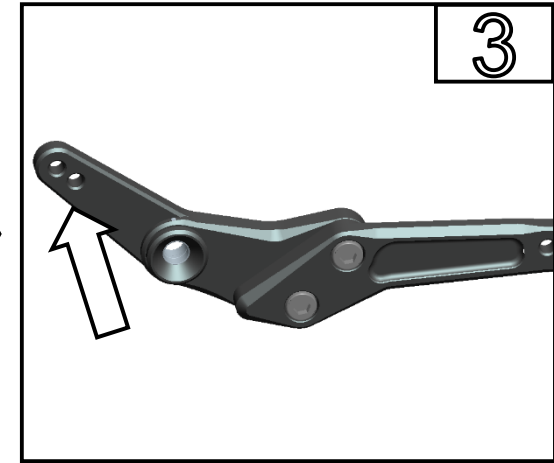
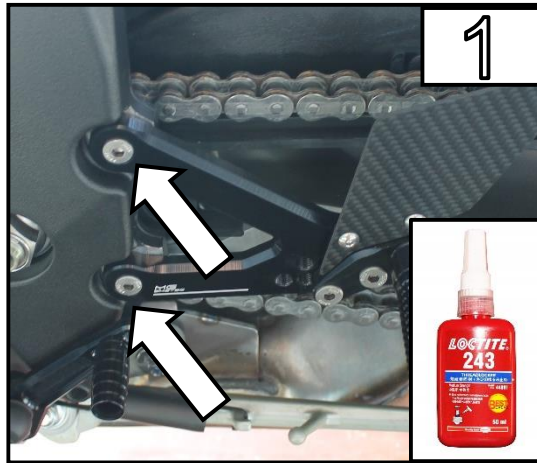
- Entfernen Sie die beiden Schrauben (Pfeil 1) an der der Bremszylinder auf der Fußrasten Anlage befestigt ist /
- Remove the two bolts (arrow 1) to which the brake cylinder is attached to the footrest system

- Entfernen Sie die Schraube (Pfeil 2) wo der Auspuff an der Anlage befestigt ist. /
- Remove the bolt (arrow 2) where the exhaust is attached to the system.

- Öffnen Sie den Splint bei der Aufnahme des Bremsdruckstiftes (Pfeil 3) und ziehen Sie den Bolzen heraus. Danach entfernen Sie den Bremslichtsensor./
- Open the split pin at the mounting point of the brake cylinder rod (arrow 3) and pull out the bolt. Then remove the brake light sensor

- Entfernen Sie die beiden Schrauben der originalen Fußrasten Anlage wie im Bild (Pfeil 4) gezeigt wird und nehmen Sie die Anlage vom Motorrad ab /
- Remove the two bolts of the original footrest system as shown in the picture (arrow 4) and remove the system from the motorcycle

# Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Zur Montage der linken Seite der neuen Fußrasten Anlage, befestigen Sie die Grundplatte mit den beigelegten Schrauben an den originalen Anschraubpunkten. Verwenden Sie Schraubensicherung (zB: Loctite 243) /

To assemble the left side of the new rearset, attach the base plate to the original mounting points using the bolts provided. Use bolt adhesive (e.g. Loctite 243)

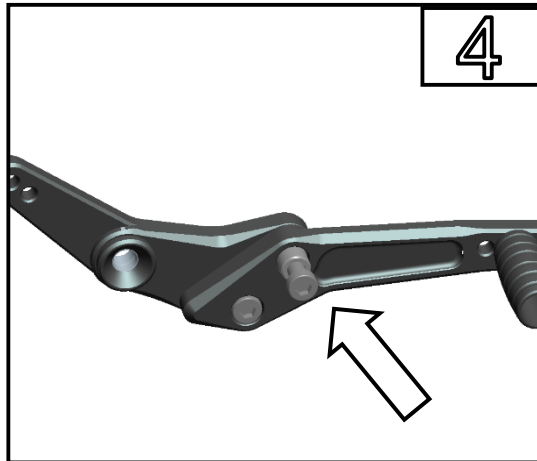
Montieren Sie das originale Schaltgestänge am neuen Hebel (Schaltverhalten Bild 3 und 4). Montieren Sie anschließend den Hebel mit der beigelegten Distanzhülse und Schraube am Motorrad. Verwenden Sie Schraubensicherung (zB: Loctite 243) /

Mount the original shift linkage onto the new lever (shift patterns Fig. 3 and 4). Then mount the lever with the enclosed spacer sleeve and bolt onto the motorcycle. Use bolt adhesive (e.g. Loctite 243)

Montieren Sie das Schaltgestänge an einem der beiden Positionen um ein normale Schaltverhalten zu haben. /

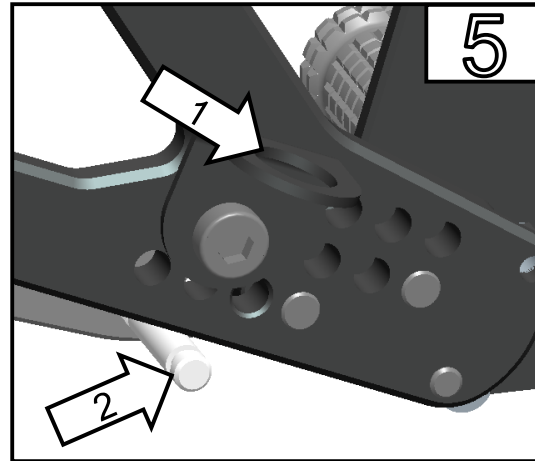
Mount the shift linkage in one of the two positions in order to set up as regular shifting pattern

# Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Für die Nutzung der Umkehrschaltung entnehmen Sie dem Beipack die oben gezeigte Distanzhülse und längere Schraube. Entfernen Sie die obere Schraube des Hebels und setzen Sie die Distanzhülse ein und befestigen Sie anschließend das Schaltgestänge mit der längeren Schraube. /

To set up as reverse shift, take the spacer sleeve and longer bolt shown above from the supplied accessory pack. Remove the upper bolt of the lever and insert the spacer sleeve and then fasten the shift rod with the longer bolt to the motorcycle



Führen Sie den Bremslichtschalter in vorgesehene Halterung (Pfeil 1) und hängen Sie die Feder unten ein (Pfeil 2). Achten Sie darauf, dass der Bremslichtschalter bei Nicht-Betätigung nicht ausgelöst wird aber bereits bei leichtem drücken er auslöst. (Zündung einschalten und Bremslicht hinten überprüfen !). /

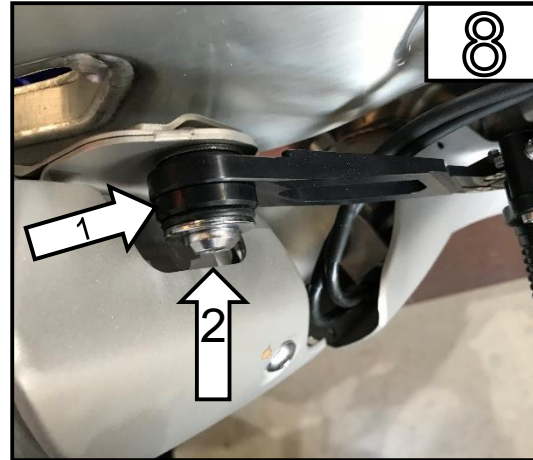
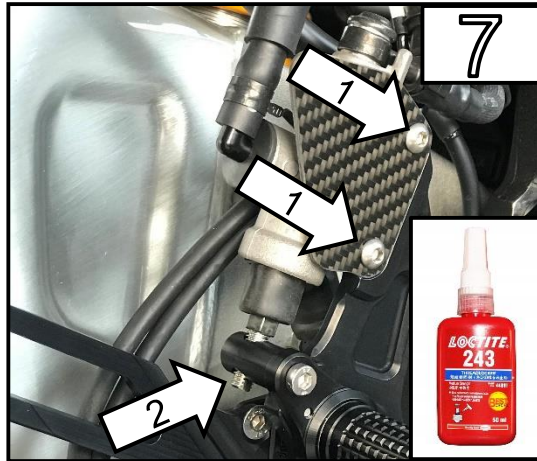
Guide the brake light switch into the bracket provided (arrow 1) and hang the spring in at the lower rod (arrow 2). Make sure that the brake light switch is not triggered when it is not operated. It should trigger when the peg is lightly pressed. (Switch on the ignition and check the rear brake light!).



Montieren Sie die Fußrasten Anlage mit den beigelegten Schrauben an den originalen Anschraubpunkten. Verwenden Sie hier Schraubensicher (zB: Loctite 243). /

Mount the footrest system with the enclosed bolts onto the original mounting points. Use a bolt adhesive (e.g. Loctite 243).





Befestigen Sie den Bremszylinder an der Trägerplatte (Bauteil 4) der Fußrasten Anlage (Pfeil 1). Verbinden Sie den Bremszylinder Druckstift mit der beigelegten Verstellbuchse. Verwenden Sie hier Schraubensicher (zB: Loctite 243) /  
Fasten the brake cylinder to the carrier plate (component 4) of the rearset (arrow 1). Connect the brake cylinder rod with the included adjustment bushing. Use a bolt adhesive (e.g. Loctite 243).

Befestigen Sie den Auspuff am Auspuffhalter der Fußrastenanlage. Verwenden Sie hier die beigelegte Scheibe (1) und Originalschraube (2). /

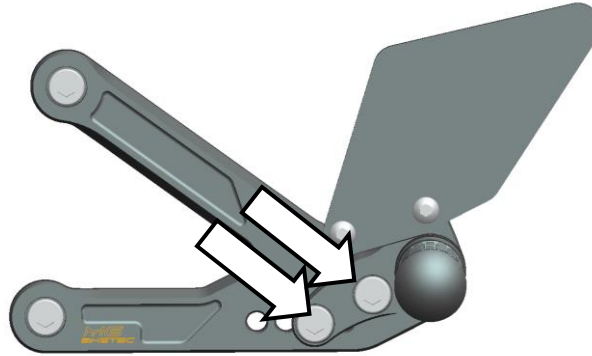
Attach the exhaust to the exhaust bracket of the footrest system. Use the enclosed washer (1) and original bolt (2).

# Einstellmöglichkeiten / Setting options:

7 verschiedene Einstellmöglichkeiten /  
7 different setting options



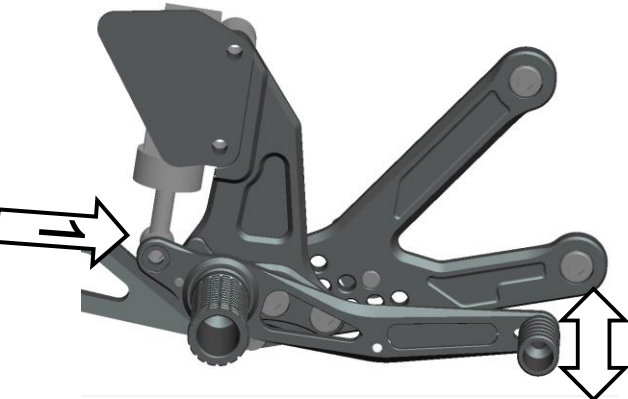
Beide Schrauben lösen /  
Loosen both bolts



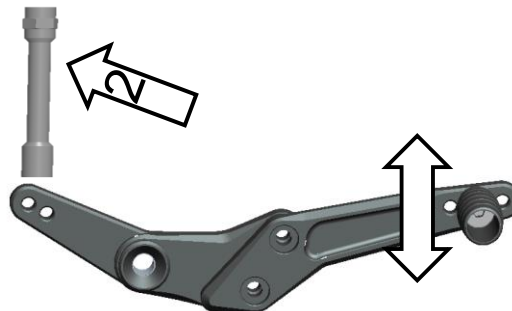
Auf gewünschte Position ändern /  
Adjust to your preferred position



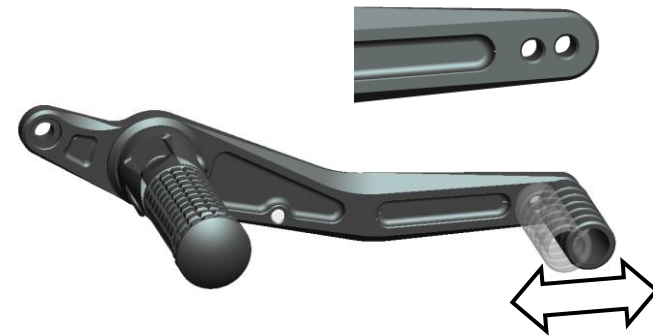
Bremshebelposition über Verstellbuchse  
(Pfeil 1) einstellen /  
Adjust the brake lever position via the  
adjustment bushing (arrow 1)



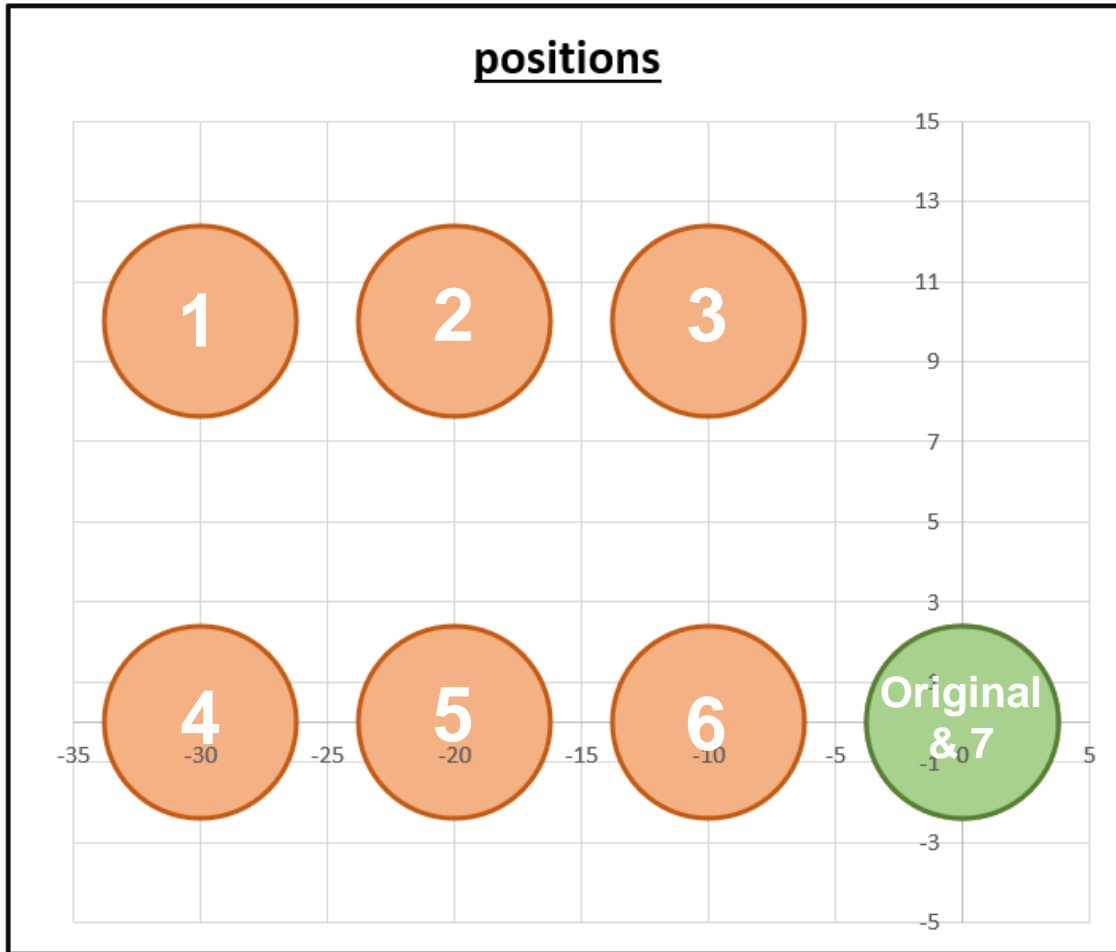
Schalthebelposition über  
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /  
Adjust the shift lever position via the  
shift rod (arrow 2)



Schalt & Bremsraste 10 / 20 mm einstellbar /  
toe peg & brake peg 10 / 20 mm adjustable



# Einstellpositionen / adjustment positions



Position	↔	↕
1	-30	10
2	-20	10
3	-10	10
4	-30	0
5	-20	0
6	-10	0
7	0	0
original	0	0

