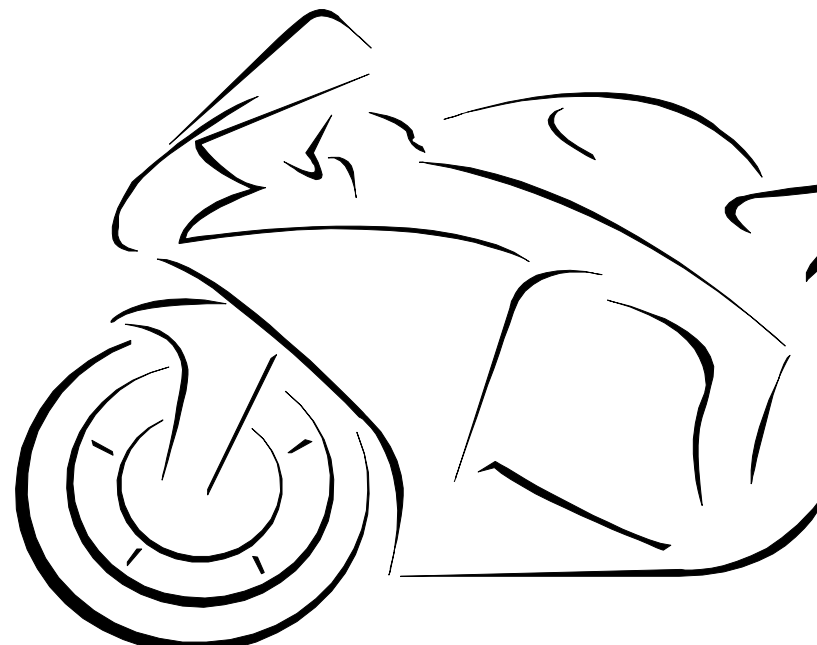


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

25x0 367016



ENGINEERED EXPERTISE

Kawasaki ZX-10R ab / from 2016

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions

INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

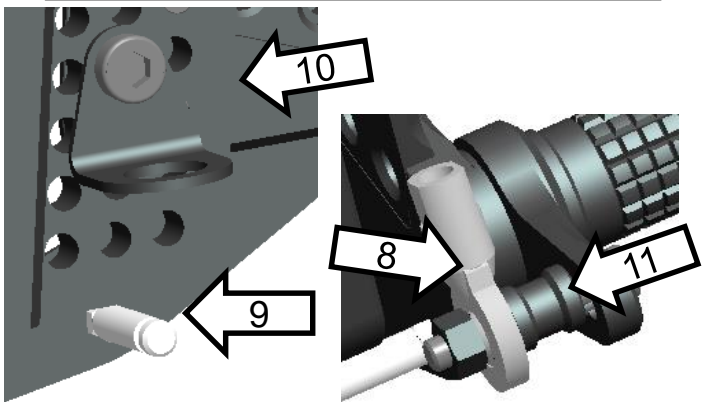
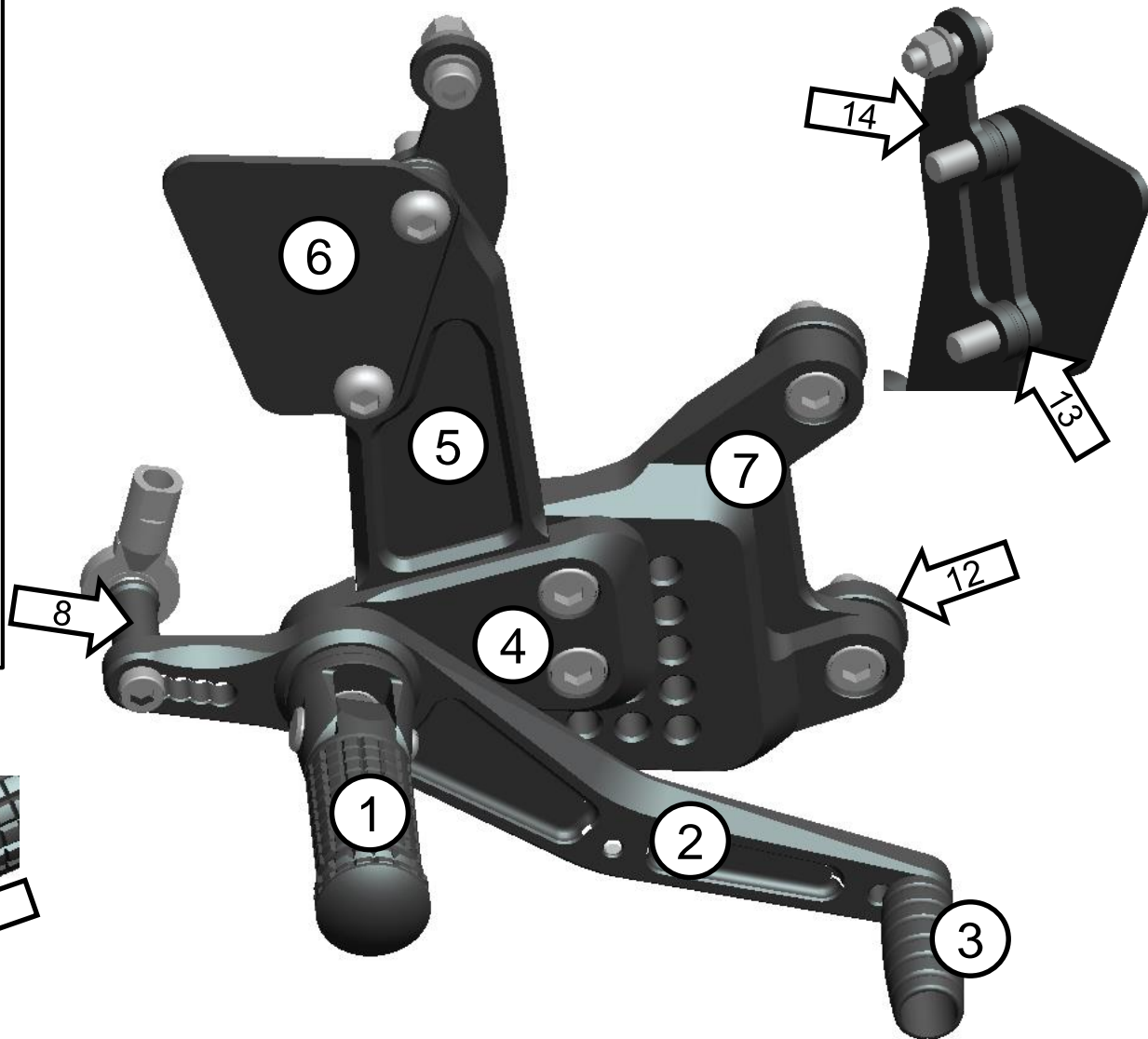
Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

Übersicht rechts / Overview right

- 1: Fußraste / footrest
- 2: Bremshebel / brake lever
- 3: Bremsraste / brake peg
- 4: Trägerplatte A / carrier plate A
- 5: Trägerplatte B / carrier plate B
- 6: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 7: Grundplatte / base plate
- 8: Kugelgelenkauge / ball joint
- 9: Federspanner / spring tensioner rod
- 10: Bremsensor Halter / brake switch bracket
- 11: Distanzhülse A / spacer sleeve A
- 12: Distanzhülse B / spacer sleeve B
- 13: Distanzhülse C / spacer sleeve C
- 14: Bremsflüssigkeitsbehälter Halter / brake fluid reservoir bracket



Übersicht links / Overview left

- 1: Fußraste / foot rest
- 2: Schalthebel / shift lever
- 3: Schaltraste / toe peg
- 4: Trägerplatte / carrier plate
- 5: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 6: Grundplatte / base plate
- 7: Distanzhülse A / spacer sleeve A
- 8: Distanzhülse B (nur für Umkehrschaltung) / spacer sleeve B (Use only for reverse GP shift)
- 9: Distanzhülse C / spacer sleeve C
- 10: Kugelgelenkauge / ball joint
- 11: Verlängerung Schaltgestänge / Shift rod extension

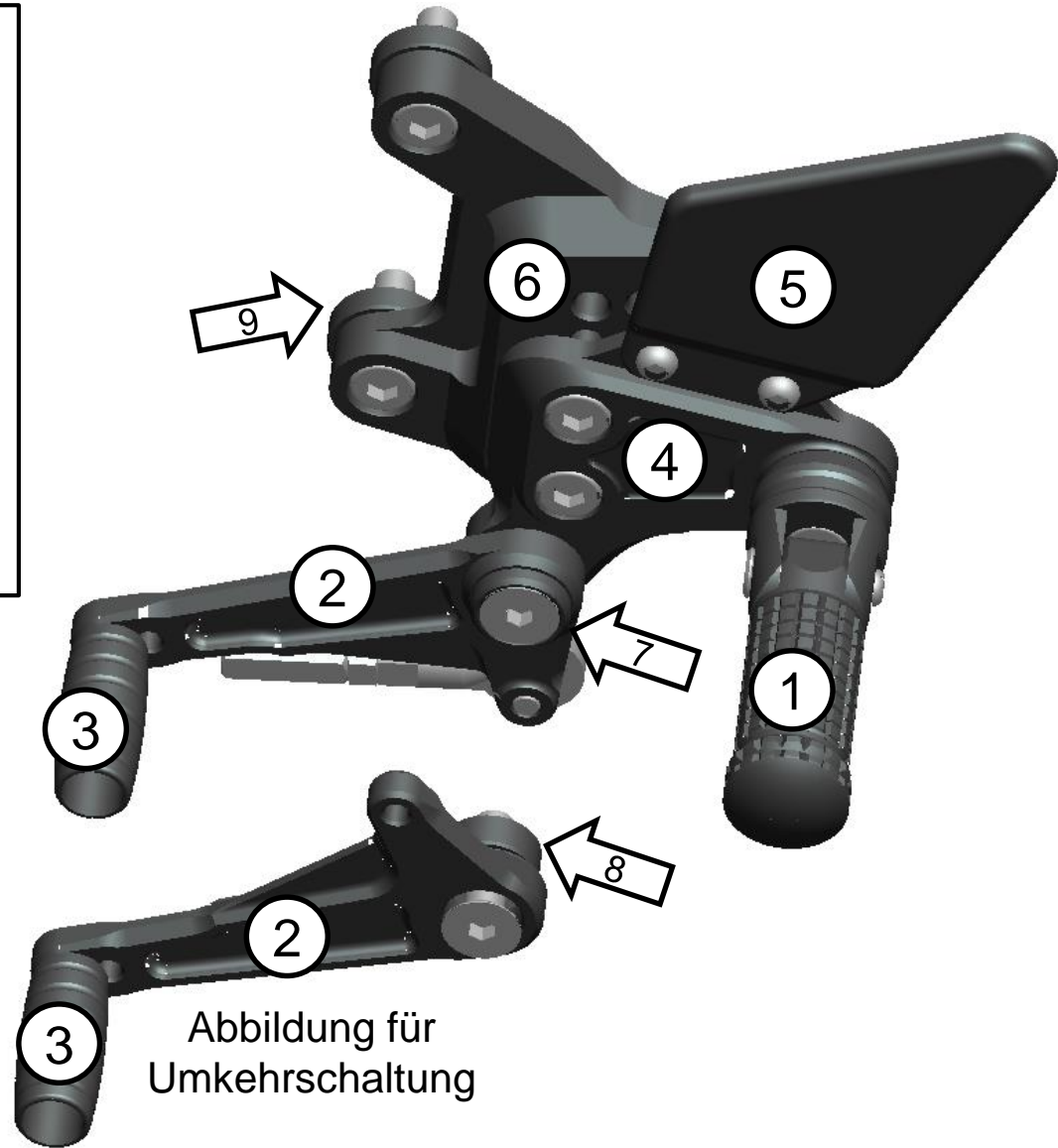
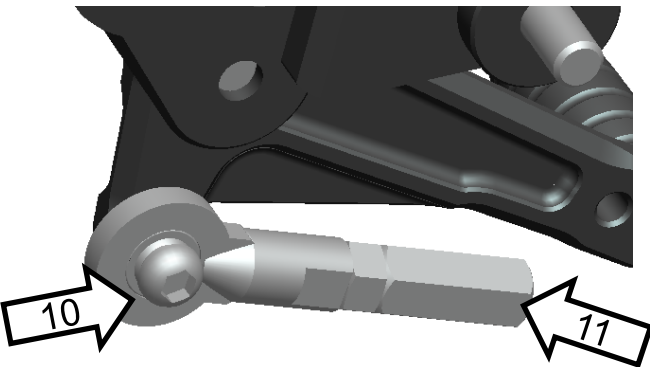
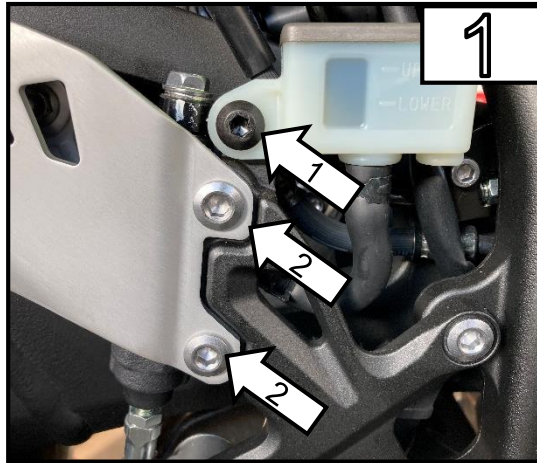


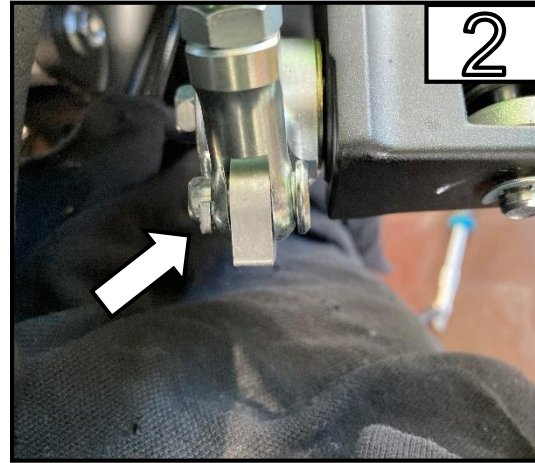
Abbildung für Umkehrschaltung



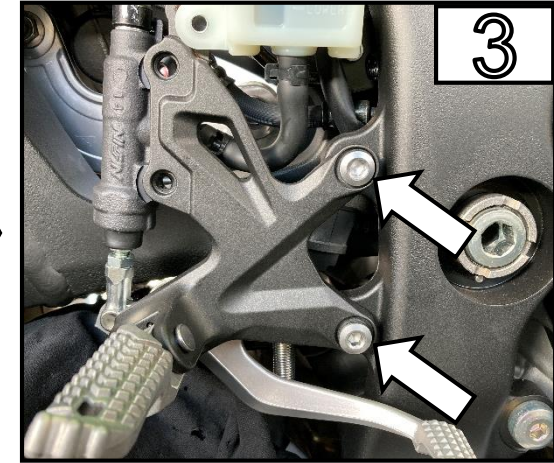
Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



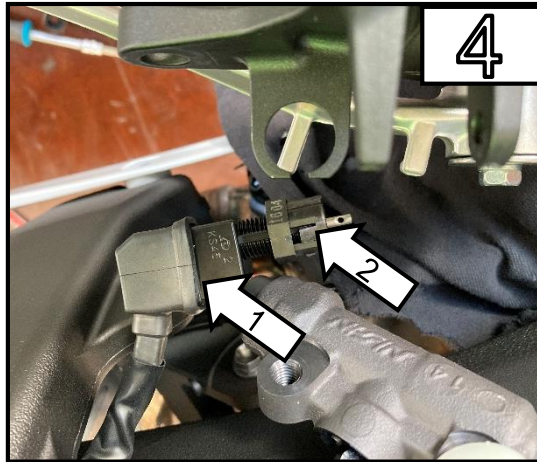
Entfernen Sie die Schraube vom Bremsflüssigkeitszylinder (1) und die beiden Schrauben vom Bremszylinder (2). /
Remove the bolt from the brake fluid reservoir (1) and the two bolts holding the brake pump (2).



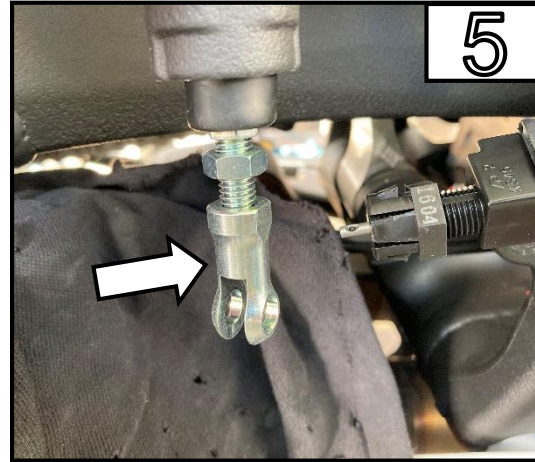
Öffnen Sie den Splint vom Bolzen am Gelenk, welches den Stift in den Bremszylinder drückt. Ziehen Sie anschließend den Bolzen heraus. /
Open the split pin from the bolt of the adapter that pushes the rod into the brake pump and remove the bolt.



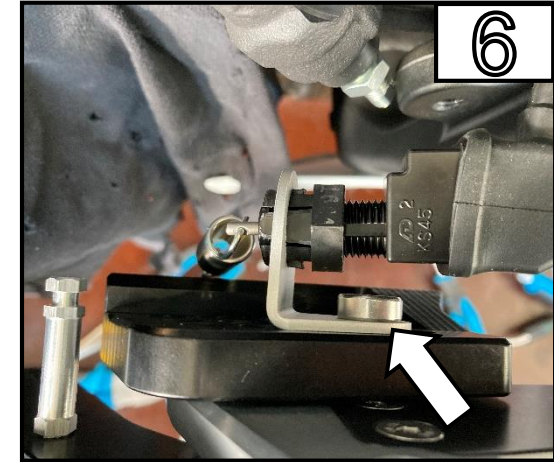
Entfernen Sie nun die beiden Schrauben, welche die Fußrastenanlage am Rahmen hält. Die Anlage geht dann vom Motorrad ab. Achten Sie dabei, dass keine Kratzer in den Rahmen kommen. /
Now remove the two bolts that hold the footrest assembly to the frame. The assembly then comes off the motorcycle. Be careful not to scratch the frame



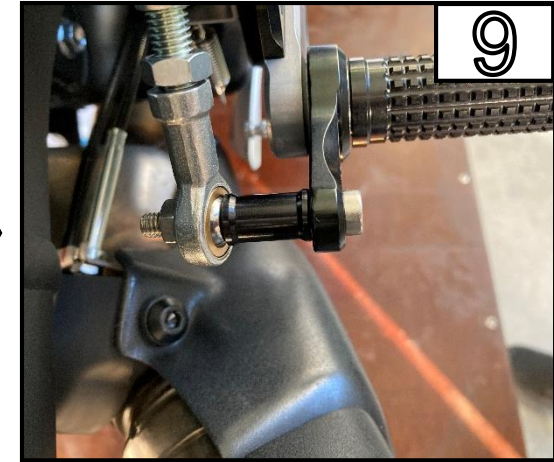
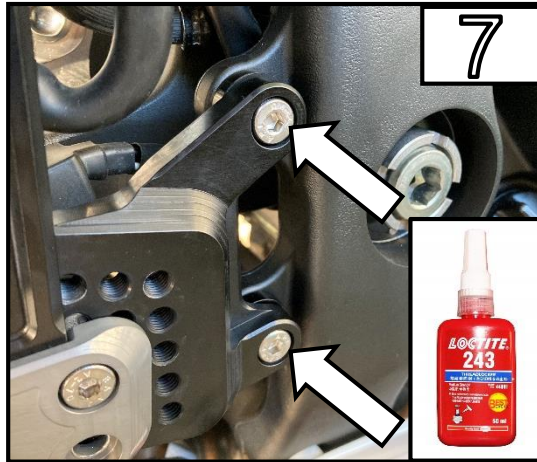
Entfernen Sie die Bremslichtschalter (1) aus der Halterung. Dazu müssen Sie die beiden Kunststoffnaben (2) nach innen drücken. /
Remove the brake light switch (1) from the bracket. To do this, you must press the two plastic tabs (2) inwards



Entfernen Sie das originale Gelenk vom Druckstift, indem Sie die Mutter lösen und das Gelenk im Anschluss abdrehen. /
Remove the original adapter from the brake pump rod by loosening the nut.



Montieren Sie den Bremslichtschalter in der vorgesehenen Vorrichtung und hängen Sie die Feder ein. (Position des Halters über die Schraube veränderbar – muss bei Veränderung der Einstellung des Bremshebels immer angepasst werden) – Stift darf bei Nichtbetätigung des Hebels nicht gezogen sein! /
Mount the brake light switch in the bracket provided and install the spring. (The position of the bracket can be changed by loosening the bolt – it must be adjusted when changing the setting of the brake lever) - The switch should not be activated when the brake lever is not actuated!



Montieren Sie die Anlage an den originalen Anschraubpunkten. Distanzhülse verwenden laut Übersicht (Seite 2). Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B. Loctite 243). /

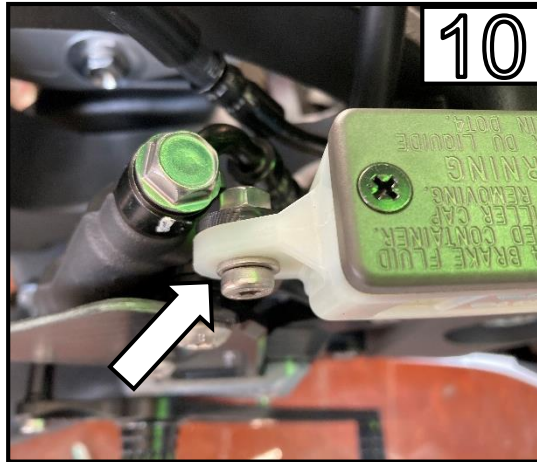
Mount the rearset onto the original mounting points. Use the spacer sleeves according to the overview (page 2). Bolts must be secured using adhesive (e.g. Loctite 243).

Montieren Sie den Bremszylinder auf der Trägerplatte. Carbon Plättchen, Distanzhülse & Bremsflüssigkeitsbehälter Halter nicht vergessen (Zusammenstellung Siehe Seite 2). Achtung: Schrauben wieder einkleben! /

Mount the brake cylinder on the carrier plate. Do not forget the carbon plate, spacer sleeve & brake fluid reservoir mount (check overview page 2). Caution: Use bolt adhesive!

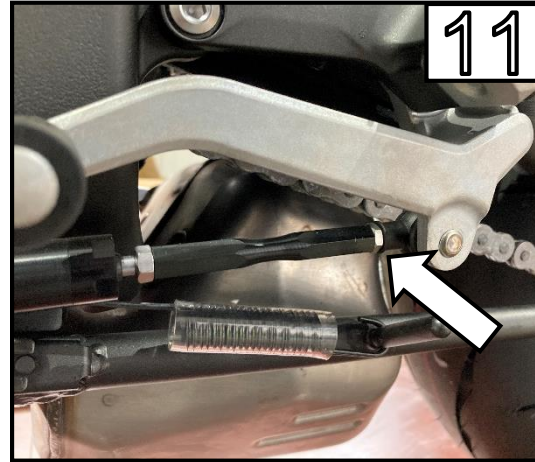
Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Druckstift und der Verbindung. Stellen Sie über das Gewinde am Druckstift die Höhe des Bremshebels ein. Versuchen Sie bereits vorab eine passende Einstellung zu finden. Kontrollieren Sie nun den Bremslichtschalter ob dieser richtig in Nutzung ist. Sollte dieser bereits gezogen werden oder so wenig Spannung darauf sein, dass die Feder abfällt, verändern Sie die Position des Bremslichtschalters bereits jetzt. /

Install the ball joint onto the brake rod and lever. Adjust the height of the brake lever and secure. Try to find a suitable setting and then check the brake light switch to see if it is being operated correctly. If the switch is activated without pressure or there is too little tension on it so that the spring falls off, change the position of the brake light switch bracket.



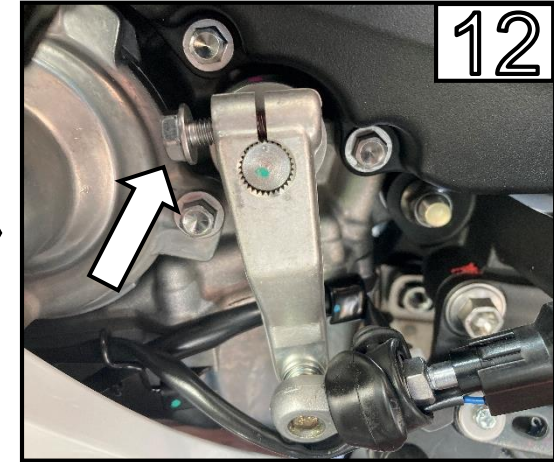
Befestigen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter an der vorgesehenen Halterung. Nun ist die rechte Seite vollständig angebaut. Alle Einstellmöglichkeiten finden Sie auf der vorletzten Seite. Achten Sie immer darauf, dass der Bremslichtschalter nachjustiert wird. /

Attach the brake fluid reservoir to the bracket provided. The right side is now fully assembled. All setting options can be found on the penultimate page. Always make sure that the brake light switch is operating.



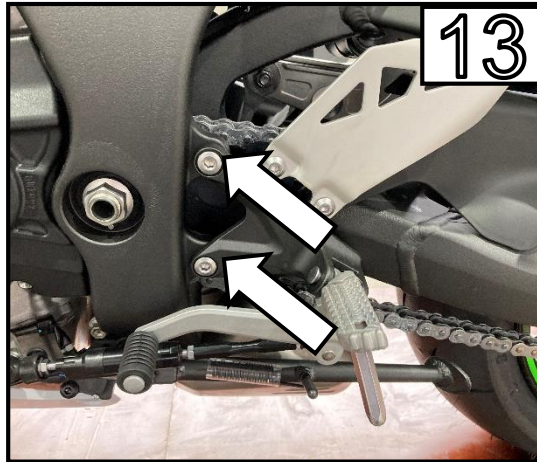
Für die Demontage der Schaltseite öffnen Sie die Mutter auf der Schaltstange. /

To dismantle the shift side, loosen the nut on the shift rod.



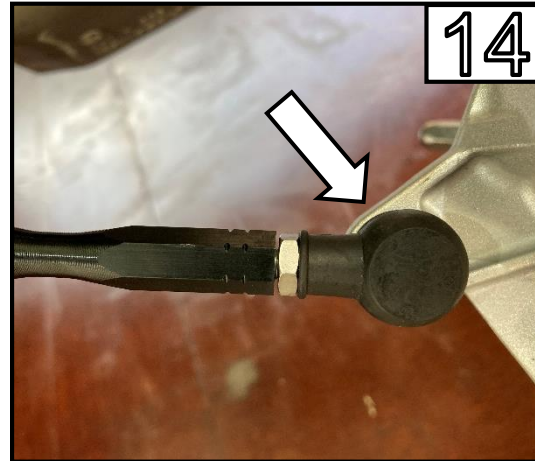
Öffnen Sie nun die Schraube welches das Schaltelelement auf dem Getriebeausgang hält. Schraube ganz heraus ziehen und danach das Schaltelelement von der Getriebewelle abziehen. /

Now loosen the bolt hat holds the lever on the gearbox shaft. Remove the bolt completely and then pull the shift assembly off the gearbox haft.



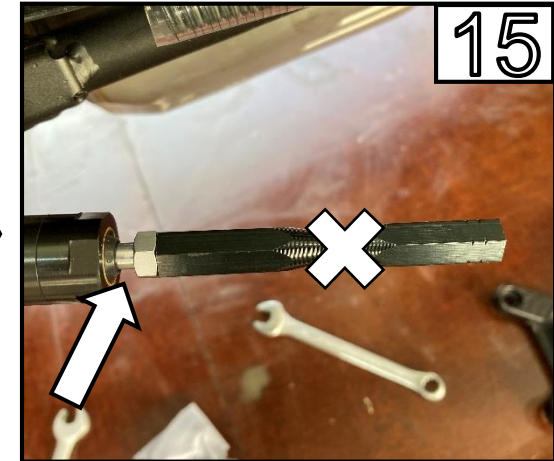
Entfernen Sie die beiden Schrauben, welche die Anlage am Rahmen hält. Achten Sie bei der Abnahme wieder keine Kratzer am Rahmen zu bekommen. /

Remove the two bolts holding the assembly to the frame. Make sure you don't scratch the frame when you take it off.

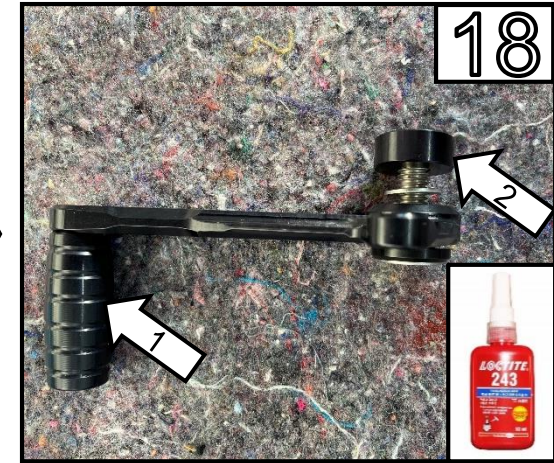
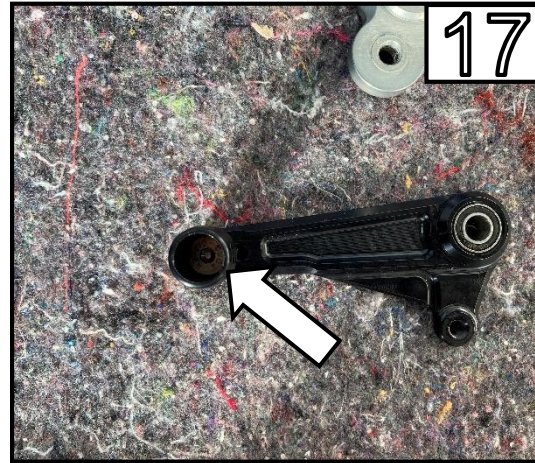
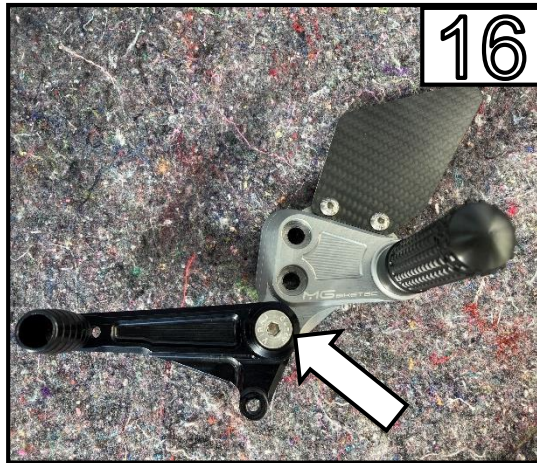


Drehen Sie nun das Schaltgestänge von der Anlage ab und entfernen Sie die Anlage vom Motorrad (Schaltgestänge wird wieder verwendet). /

Now unbolt the shift rod and remove the complete assembly from the motorcycle (shift rod remains and will be reused).



Lösen Sie die Mutter am Schaltgestänge und entfernen Sie die schwarze Verlängerung. /
Loosen the nut on the shift rod and remove the black extension.



Nur für Umkehrschaltung:

Für die Nutzung der Umkehrschaltung öffnen Sie die im Bild gezeigte Schraube (Schalthebel kann dann abgenommen werden). /

Only for reverse GP shift:

To set up reverse shift, loosen the bolt marked in the picture (shift lever can then be removed).

Nur für Umkehrschaltung:

Entfernen Sie nun die Schaltraste vom Hebel indem Sie die gezeigte Schraube lösen. /

Only for reverse GP shift:

Now remove the shift peg from the lever by loosening the bolt shown.

Nur für Umkehrschaltung:

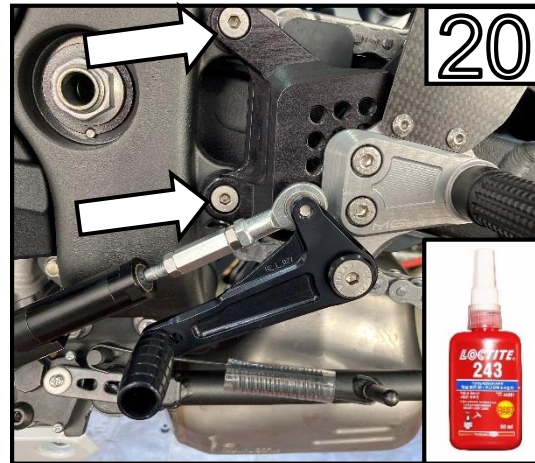
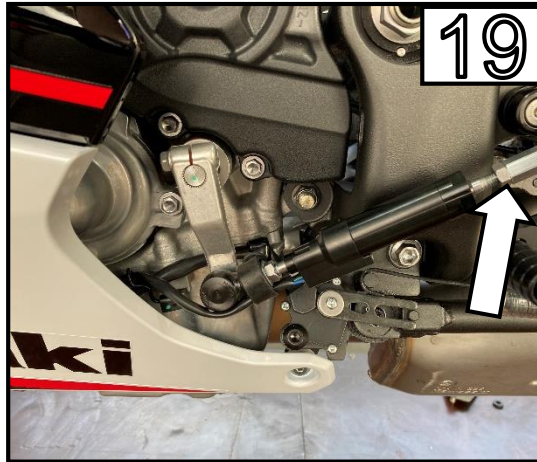
Drehen Sie den Hebel um und montieren Sie die Schaltraste von der anderen Seite (1) (Schraube einkleben – Loctite 243).

Verwenden Sie nun die mitgelieferte Distanzhülse für die Umkehrschaltung (2) (siehe Übersicht Seite 3). Montieren Sie den Hebel wieder wie im Bild 16 abgenommen /

Only for reverse GP shift:

Turn the lever over and mount the shifter peg from the other side (1) (use Loctite 243). Now use the supplied spacer sleeve to set up reverse shift (2) (see overview on page 3). Reassemble the lever as removed in picture 16

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Verbinden Sie das originale Schaltgestänge mit der neuen Anlage und sichern sie diese mit den Muttern (Einstellmöglichkeiten siehe vorletzte Seite) /

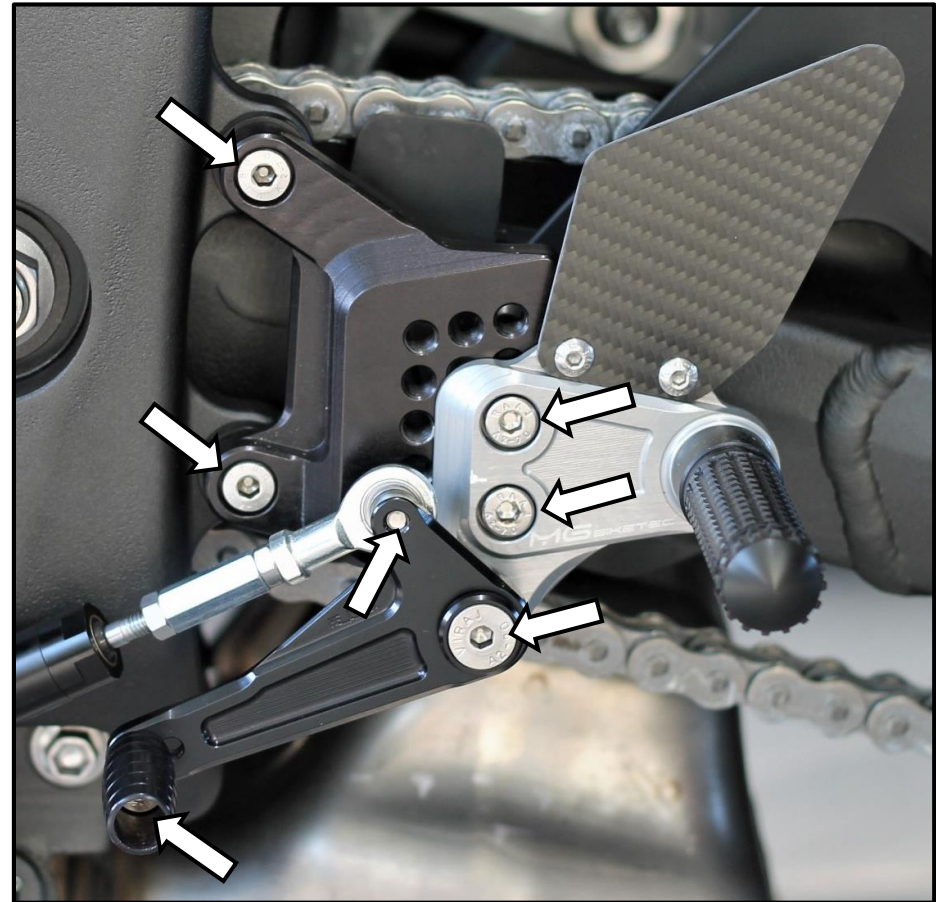
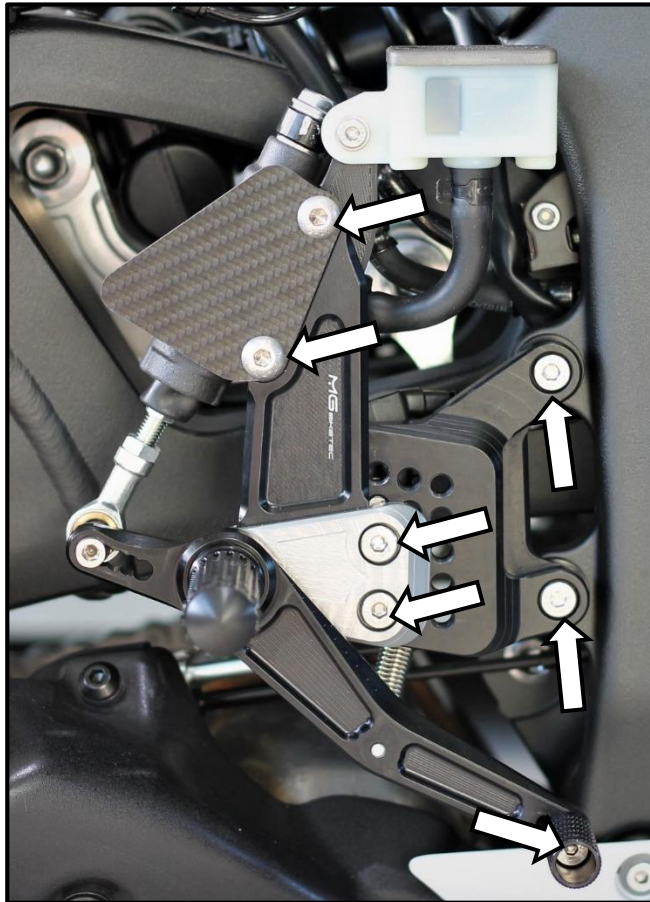
Connect the original shift rod to the rearset and secure it with the nuts (see penultimate page for adjustment options)

Befestigen Sie die Anlage an den originalen Anschraubpunkten. Schrauben einkleben (Loctite 243). (Abbildung ist von umgekehrter GP Schaltung mit Hebelarm nach oben) /

Attach the rearset to the original mounting points using Loctite 243. (Picture shows reverse GP shift configuration with the lever arm facing upwards)

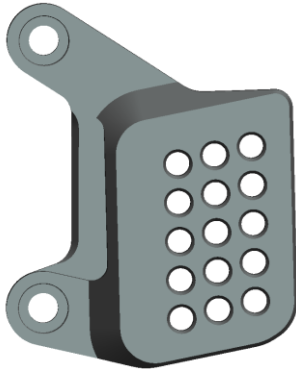
Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions

Kontrolle eingeklebter Schrauben / Overview of bolts with adhesive

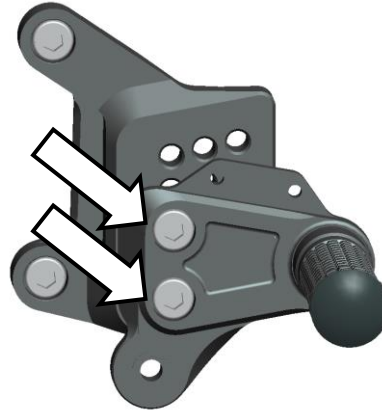


Einstellmöglichkeiten / Setting options:

9 verschiedene Einstellmöglichkeiten /
9 different setting options



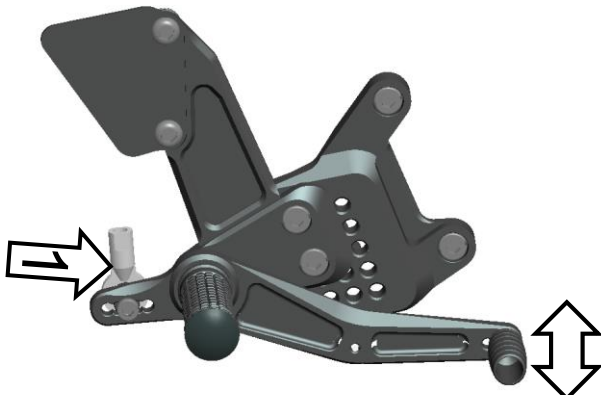
Beide Schrauben lösen /
Loosen both bolts



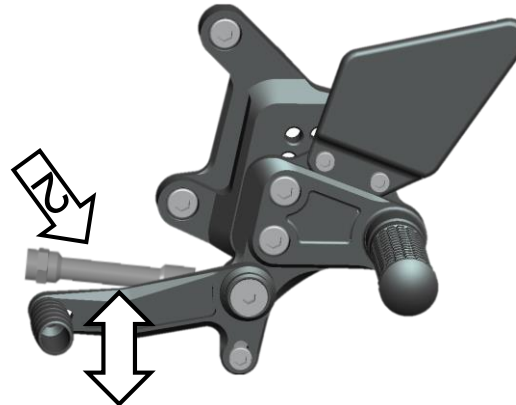
Auf gewünschte Position ändern /
Adjust to your preferred position



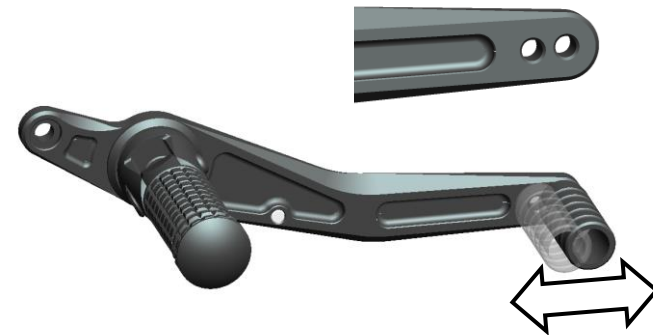
Bremshebelposition über
Kugelgelenklager (Pfeil 1) einstellen /
Adjust the brake lever position via the
ball joint (arrow 1)



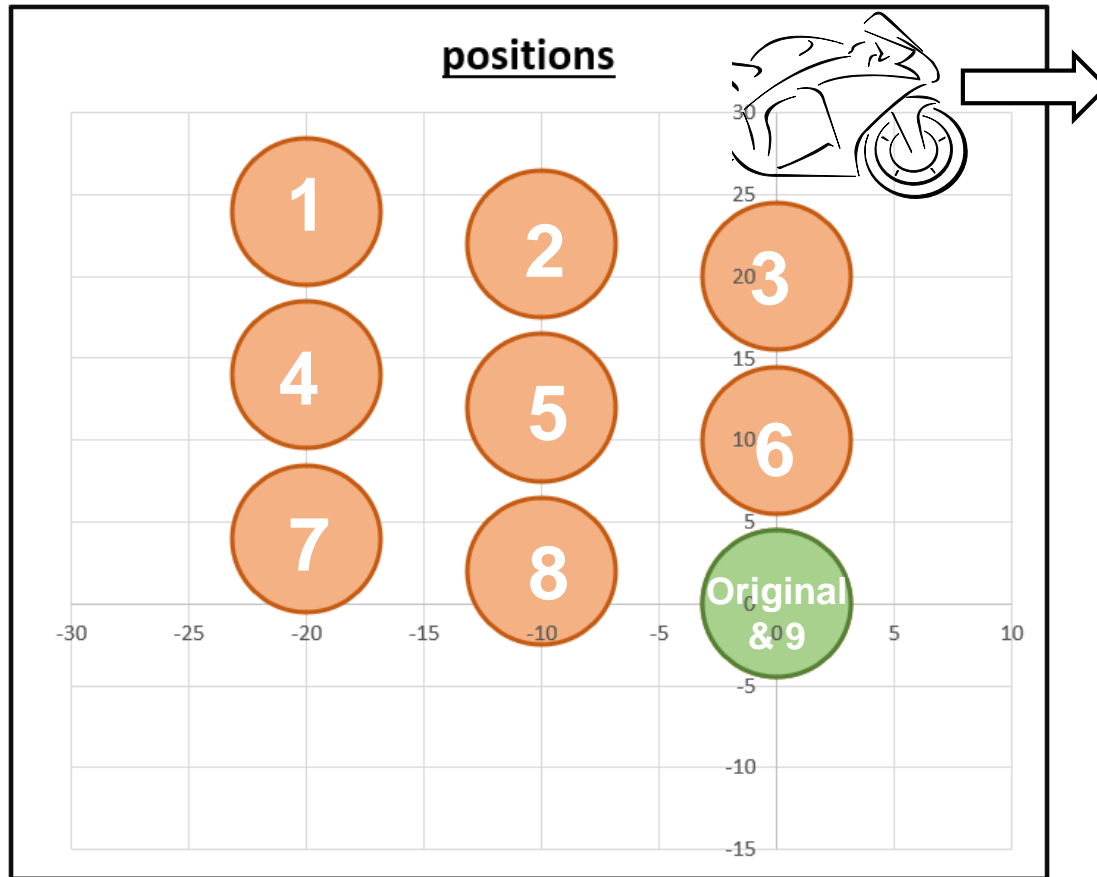
Schalthebelposition über
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /
Adjust the shift lever position via the
shift rod (arrow 2)



Schalt & Bremsraste 10 mm einstellbar /
toe peg & brake peg 10 mm adjustable



Einstellpositionen / adjustment positions



Position	↔	↕
1	-20	24
2	-10	22
3	0	20
4	-20	14
5	-10	12
6	0	10
7	-20	4
8	-10	2
9	0	0
Original	0	0