



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110S093 & 110S093T**  
Produkt : **Rastenanlage**  
Fahrzeughersteller : **Suzuki**  
Modell : **SV1000 S & SV1000 N**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet:



**Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.**

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der original Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>5-6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>9-10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>18-22Nm</b>
<b>M10 x 1,25</b>	<b>=</b>	<b>30-35Nm</b>

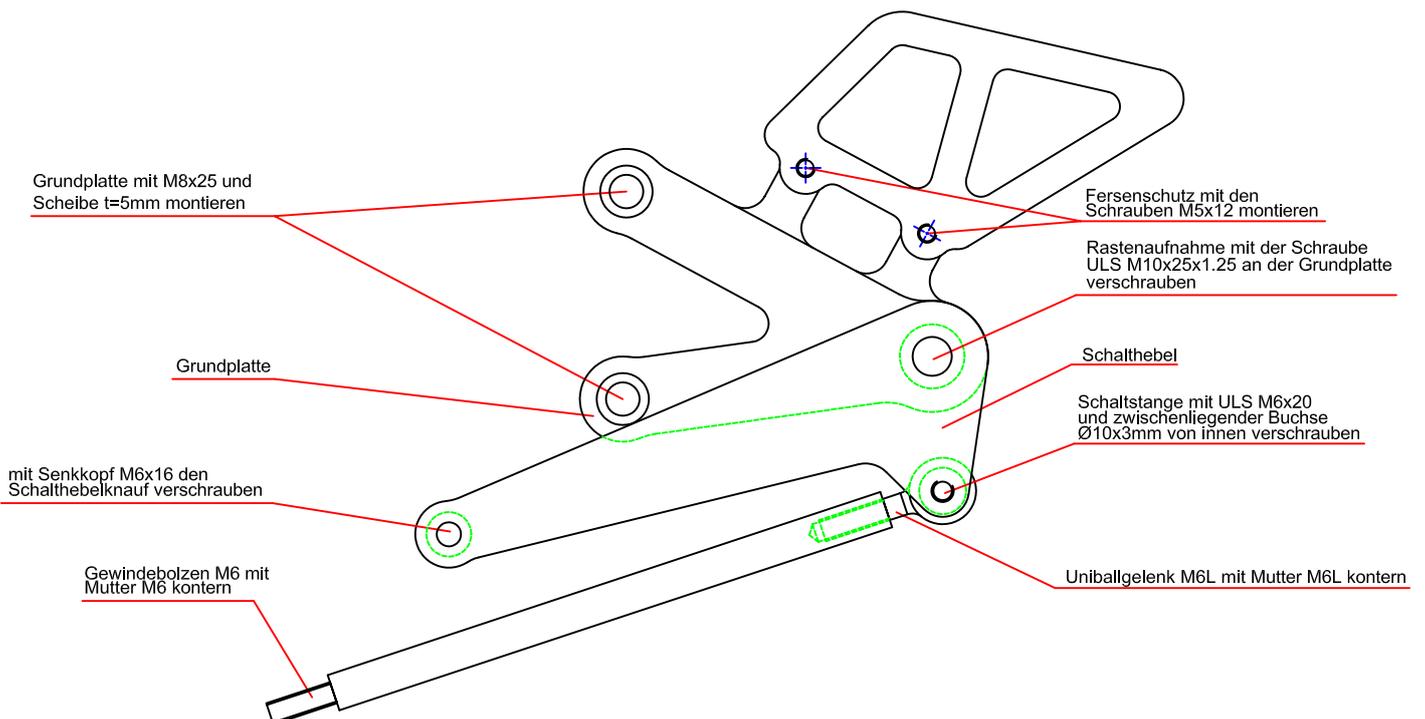
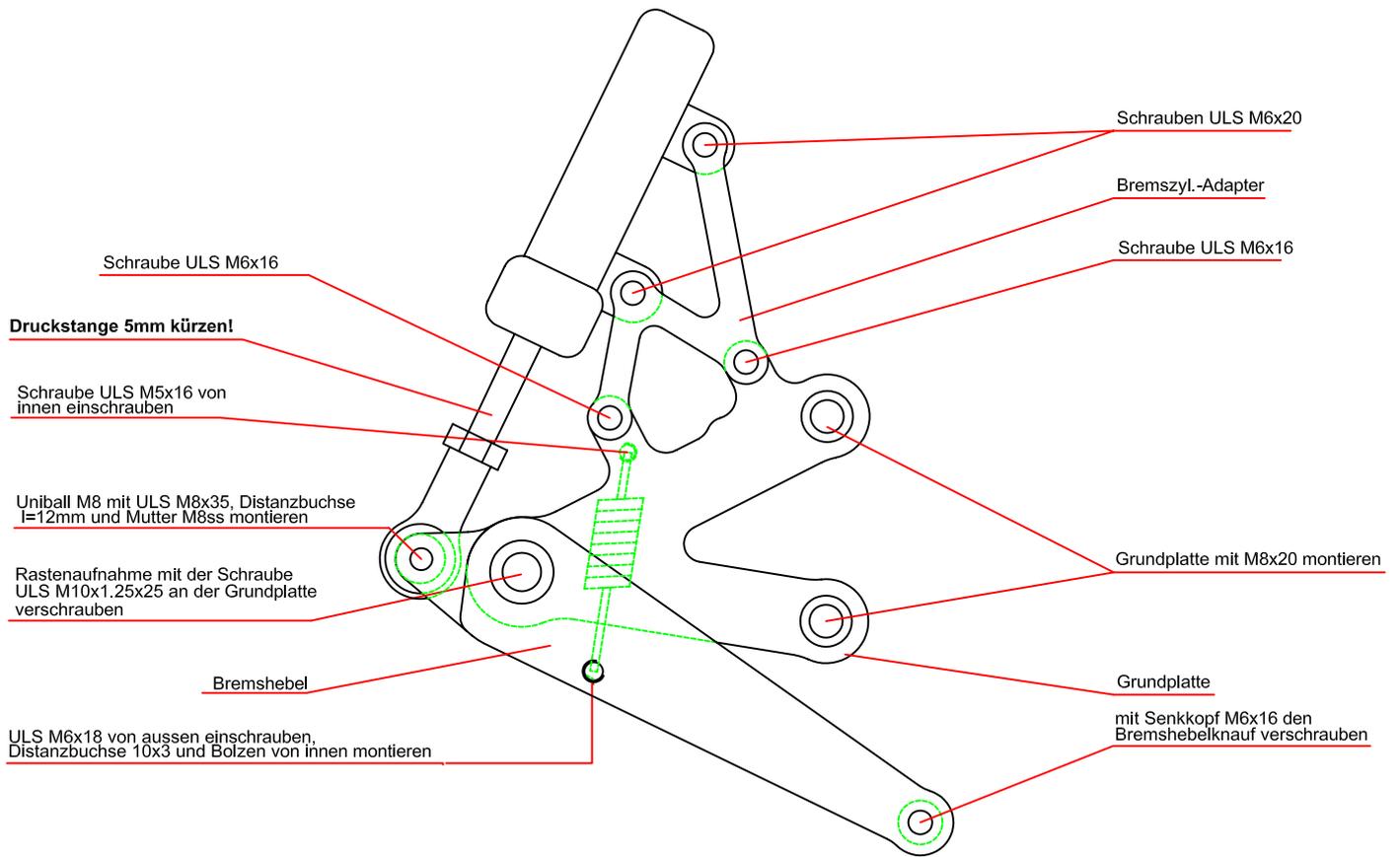


**Der originale Bremsschlauch kann nicht verwendet werden!** Benötigt wird ein Schlauch mit 42cm Länge und Anschlüssen mit 0° und 45°. Unsere Artikel-Nr.: 225BS42AC.

## Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



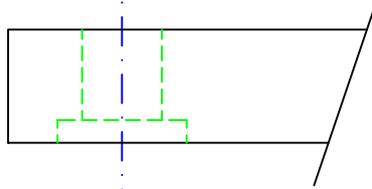
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,  
falls Hebel nicht  
beweglich

If lever is blocked use  
shim ring

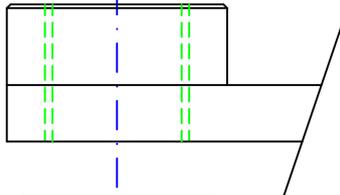


Scheibe Ø25mm



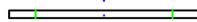
Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



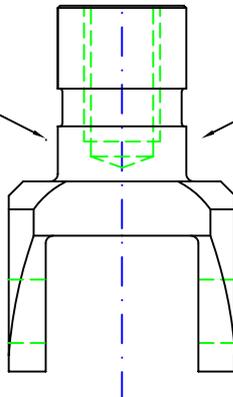
Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/  
starre Lagerung

Peg adapter / journal





## Fitting Instruction

Article-No. : 110S093 & 110S093T  
Product : Rear Set  
Manufacturer : Suzuki  
Model : SV1000 S & SV1000 N

### Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



**Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.**



**Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.**

### Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: gearbox lever with its ball joint.



**Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened!** Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



Replace the original brake light switch by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt of the brake hose at the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation!**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other screwing:

<b>M5</b>	<b>=</b>	<b>5 - 6Nm</b>
<b>M6</b>	<b>=</b>	<b>9 - 10Nm</b>
<b>M8</b>	<b>=</b>	<b>18 - 22Nm</b>
<b>M10</b>	<b>=</b>	<b>30 - 35Nm</b>



**A longer brake-hose is necessary.** A brake-hose with 420mm length and fittings with 0° and 45° is required (LSL Article No.: 225BS42AC).



After installing rear set **test brake and gear shifting at low speed. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing at high speeds may result in death or serious injury!**

### Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS<sub>2</sub>)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Mount the hydraulic brake light switch at master brake cylinder

Master brake cylinder

Screw in M6 x 20 from outside and attach brake cylinder to the inside

**The push-rod has to be shortened about 5mm**

Original counternut M8

Mount ball joint instead of the original fork at the push rod

Screw in M8 x 35 from lever outside and attach bushing (t=12mm) and ball joint to the inside with flat locknut M8

Mount brake lever as shown in separate drawing for peg adapter

Screw in M6 x 18 from outside and attach bushing (t=3mm) and spring bracket bolt to the inside

Brake cylinder adaptor

Brake cylinder adaptor mounted with M6 x 16 on the outside

Fix spring with M5 x 16

Mount stay with M8 x 20

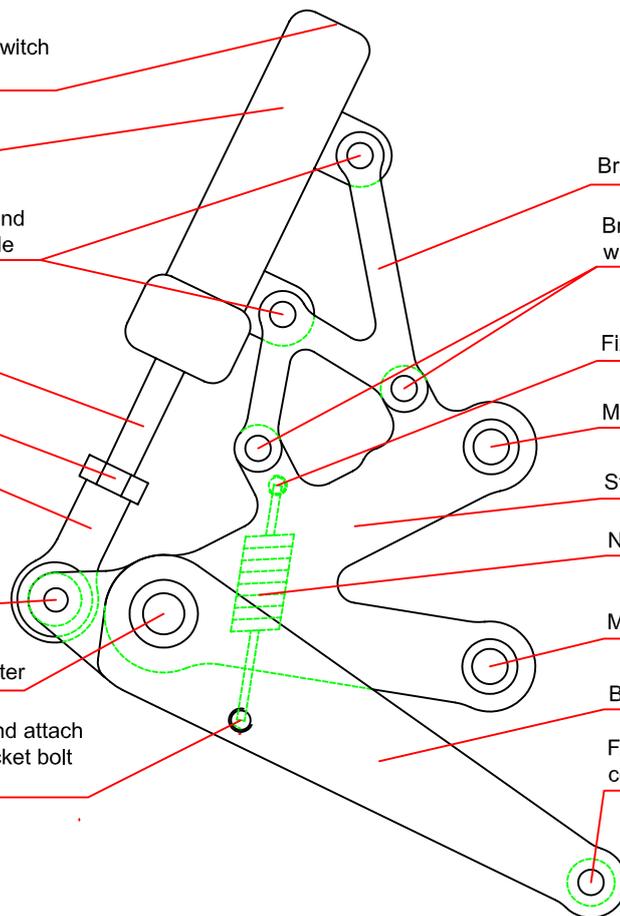
Stay

New brake lever spring

Mount stay with M8 x 20

Brake Lever

Fix brake lever knob with countersunk M6 x 16



Mount stay with M8 x 25 and **Spacers (t=5mm)**

Stay

Fix gearshift lever knob with countersunk M6 x 16

Screw bolt M6 x 40 into the original ball joint and fix it with Loctite, then mount and adjust gearshift rod with counternut M6

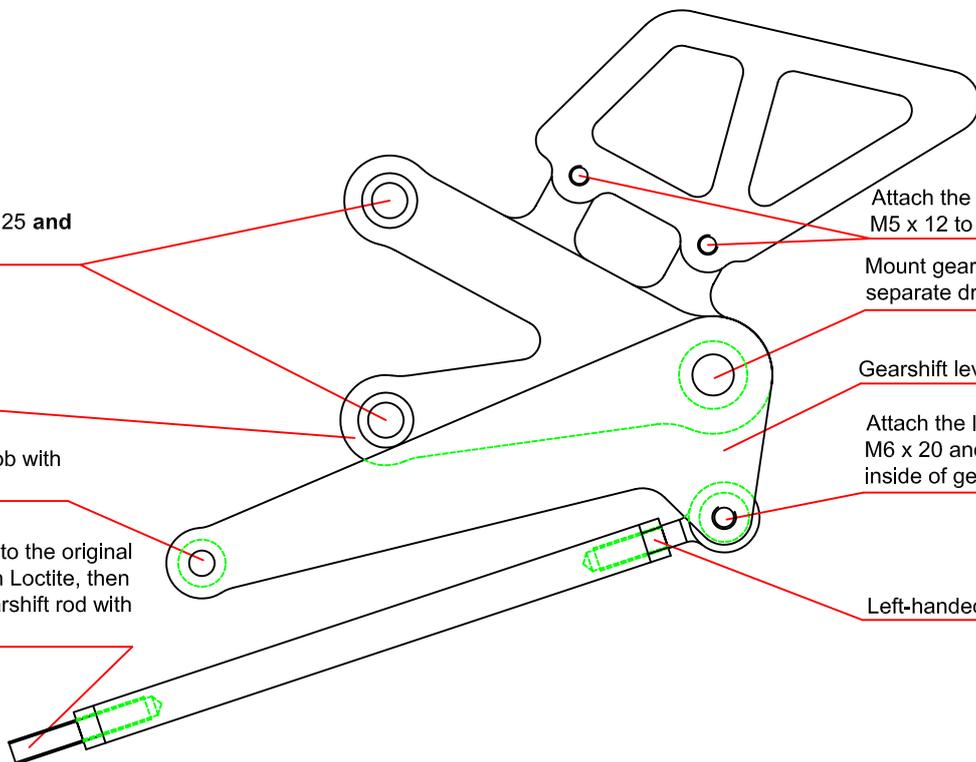
Attach the heel protector with M5 x 12 to the outside of stay

Mount gearshift lever as shown in separate drawing for peg adapter

Gearshift lever

Attach the left-handed ball joint with M6 x 20 and spacer (t=3mm) to the inside of gearshift lever

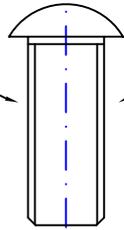
Left-handed counternut M6



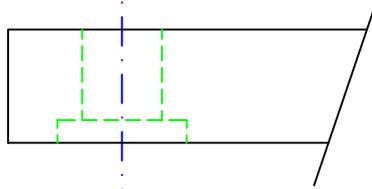
ULS M10x1.25x25

Schraubensicherung  
mittelfest  
z.B.: Loctite 243

medium thread  
locking adhesive  
e.g. Loctite 243



Grundplatte



Stay

Paßscheibe verwenden,  
falls Hebel nicht  
beweglich

If lever is blocked use  
shim ring

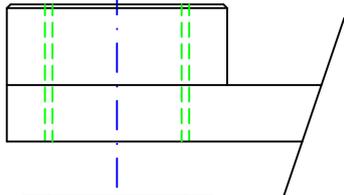


Scheibe Ø25mm



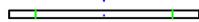
Washer Ø25mm

Brems/ Schalthebel



Brake pedal/ Shifter

Scheibe Ø25mm



Washer Ø25mm

Fett

Grease

Klappbare/  
starre Lagerung

Peg adapter / journal

