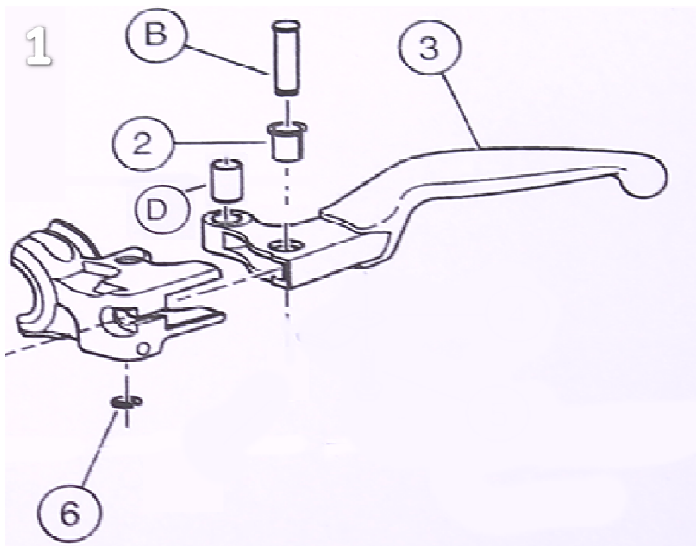


## Montageanleitung Hebel - mit Adapter HDL5 / HDL6



### Demontage:

Entfernen Sie den Seegerring (6) des Befestigungsbolzen auf der Unterseite des Kupplungsarmatur und ziehen den Bolzen (B) aus dem Kupplungshebel. Heben die beiden Teile (6, D, 2, B) für die spätere Montage auf.

**ACHTUNG tragen Sie eine Sicherheitsbrille beim Entfernen und Einbauen des Seegerrings!!!**

### Removing the Brake Lever:

Remove the retaining ring (2) from the pivot pin (B) at the bottom side of the clutch mounting point.

Save the following parts 6, D, 2, B for re-use.

**ATTENTION: Wear safety glasses when removing or**

### Montage:

Entnehmen Sie die Lagerhülse (2) aus dem originalen Kupplungshebel und setzen diese in den neuen Hebel ein.

Hängen Sie die Welle (D) in den Hebel ein und montieren den Hebel in der Armatur.

Setzen Sie nun den Befestigungsbolzen (B) ein und überprüfen die Funktion der Kupplung.

**ACHTUNG: Der Hebel muss sich freigängig bewegen und darf die Kupplung nicht vorspannen kontrollieren Sie das Kupplungsspiel entsprechend den Herstellervorgaben für das jeweilige Motorrad ein.**

Wenn die Kupplung korrekt funktioniert, sichern Sie den Befestigungsbolzen mit dem Seegerring. (6)

### Installation:

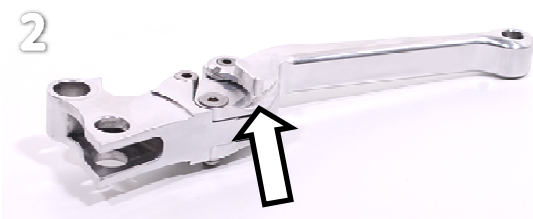
Remove the pivot lever bushing (2) out of the original lever and push it into the new lever.

Mount the pin (D) into the new lever and slip the clutch lever into position and align the pivot pin holes.

Insert the pivot pin and control the correct function of the clutch.

**ATTENTION: be sure that the clutch lever is working correctly. The clearance of the clutch has to be controlled according to the bike manufacturer instructions!!! There must be no preload on the cylinder!!!**

When the clutch is working correctly, secure the pivot pin with the retaining ring (6).



Der Hebel ist durch Drehen des Verstellhebels in 7 Positionen im Abstand einstellbar

The lever distance can be adjusted in 7 position by rotating the adjustment lever.