

## TECHNISCHER BERICHT

### 366-0017-17-WIRD-TB/N1

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Typ: JR11 8,5x19

Prüfart: WIEN, Prüfzeitraum 04.07.2017 - 11.07.2017.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

#### I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
51127440	112/5	40	74	650	2250	11,4	1116
512035726	120/5	35	72,6	650	2250	11,6	0716

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Wheel Trade Dariusz Wichlinski  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : Wheel Trade Dariusz Wichl  
Radtyp : JR11 8,5x19  
Dimension : 8 1/2 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 512035726:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: Wheel Trade
Handelsmarke	: --	: Wheel Trade Dariusz Wichl
Radtyp	: --	: JR11 8,5x19
Radausführung	: --	: JR11
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 07.16
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN TAWAN
Gießereikennzeichnung	: --	:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
 Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR11 8,5x19  
 Stand: 01.08.2017

Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --  
 Weitere Kennzeichnung : -- : KR1182 19X8.5J

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
112/5	40	74	650	2250		150	4619	Geprüft
120/5	35	72,6	650	2250	07/16	150	4555	Geprüft

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
112/5	40	74	650	2250		215/35R19	570	2	Geprüft
120/5	35	72,6	650	2250	07/16	215/35R19	570	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR11 8,5x19  
Stand: 01.08.2017

Seite: 3 von 3

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
1K1182-1985-1D-201	18.06.16	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Fleischer

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 01.08.2017  
HOT