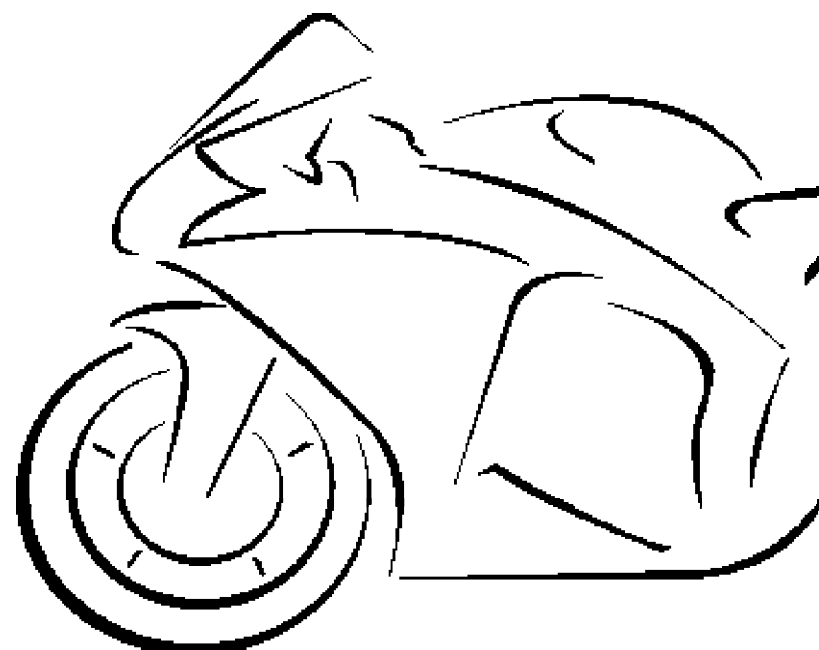


# Montageanleitung Fußrastenanlage / Rearset installation instructions

25x0 158511



*ENGINEERED EXPERTISE*

Ducati Diavel ab / from 2011

**MG**  
BIKETEC

## INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

### **Before assembly:**

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

### **During assembly:**

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

### **After assembly:**

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

### **Maintenance:**

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

### **Tightening torques:**

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

### **Vor der Montage:**

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

### **Während der Montage:**

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

### **Nach der Montage:**

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

### **Prüfen vor jedem Fahrtantritt:**

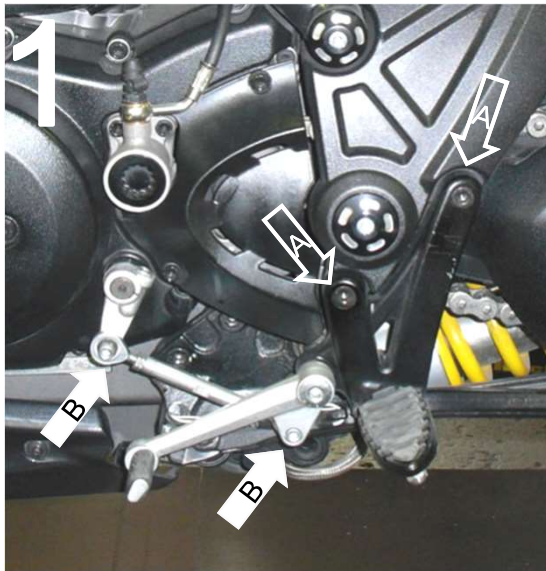
- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

### **Pflege und Wartung:**

Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

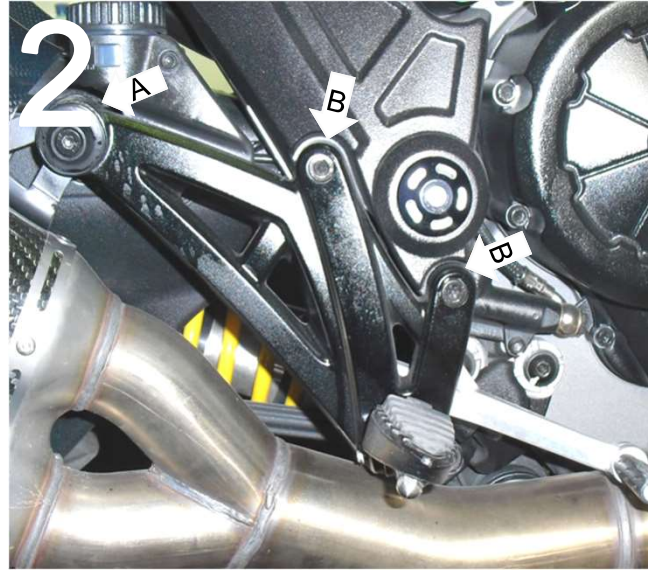
### **Anzugsmomente:**

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm



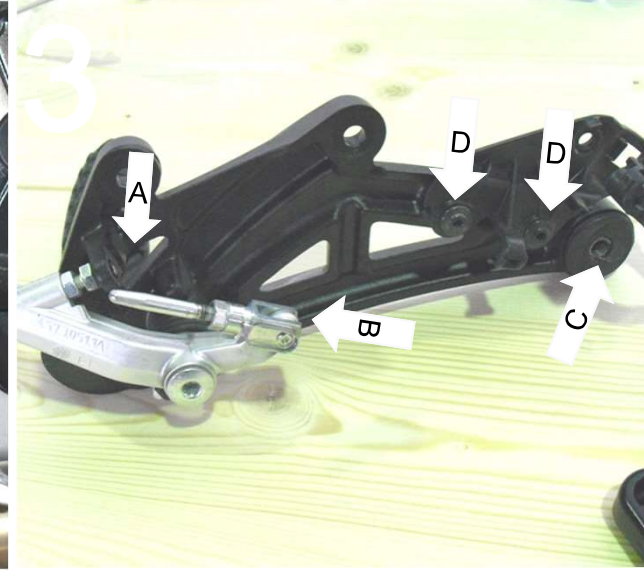
Originale Fußrastenanlage und Schalthebel auf der linken Seite demontieren (A). Original Kugelgelenke für die spätere Montage aufbewahren (B)

*Remove original rearset and shift lever from the left hand side (A). Retain the original ball joints for the later usage (B)*



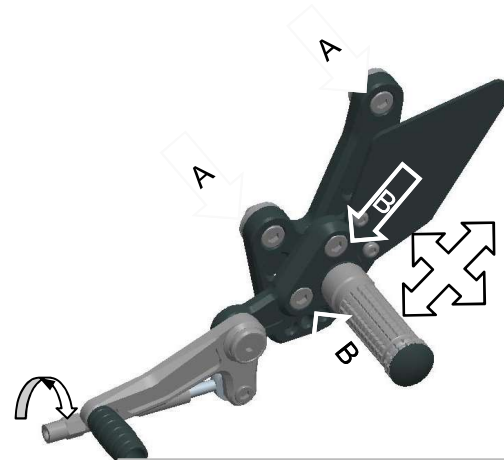
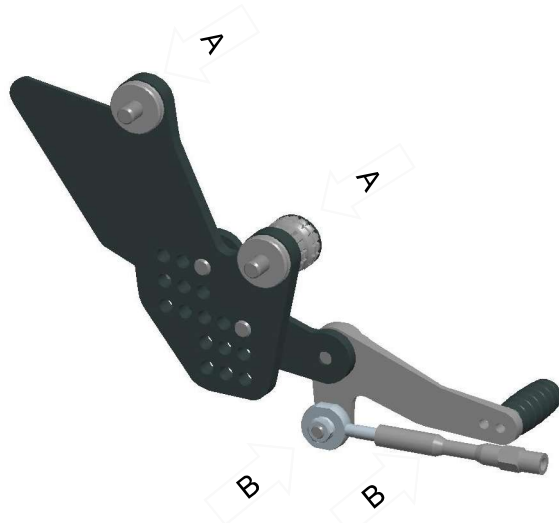
Schraube (A) der Schalldämpferbefestigung demontieren und für die spätere Montage aufbewahren. Originale Fußrastenanlage auf der rechten Seite demontieren (B)

*Remove the bolt (A) of the exhaust and retain it for the later usage.  
Now remove the original rearset on the right hand side (B)*



Bremslichtschalter (A), Kolbenstange (B), Gummilager und Distanzbuchse der Schalldämpferhalterung (C) demontieren. Die Befestigungsschrauben des Bremsflüssigkeitsbehälter demontieren (D). Alle Teile für die spätere Montage aufbewahren.

*Remove the brake light switch (A), piston rod (B), rubber bush and spacer the exhaust mount (C)  
Remove the brake fluid reservoir (D)  
Keep all the parts for the later usage.*



Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm  
Tightening torque M8 bolts: 20 Nm

Im Lieferumfang enthaltene Distanzhülsen (A) und Befestigungsschrauben M8x20mm (A) montieren

Schaltstange (L=80mm) mit dem original Kugelgelenk am Schalthebel montieren (B)

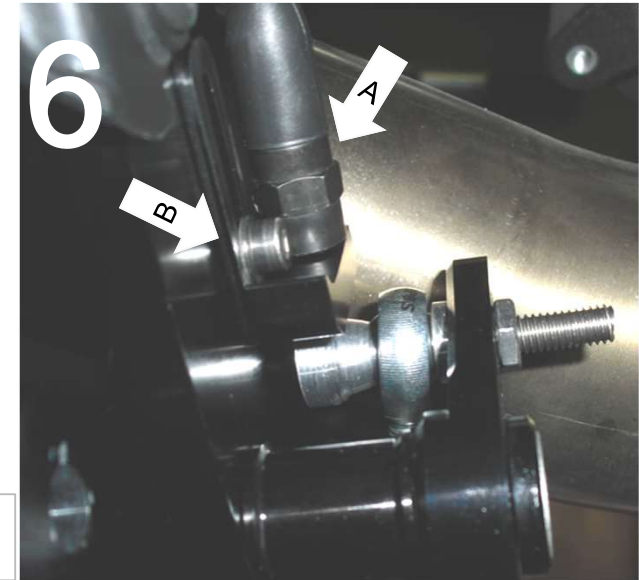
*Assemble using the supplied M8x20mm bolts and spacers (A)*

*Install the original ball joint with the shift rod (L=45mm) and the shift lever*

Linke Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben montieren (A)  
Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben (B). Zur Befestigung Schraubensicherung z.B. Loctite 243 verwenden.  
Schaltstange mit dem zweiten originalen Kugelgelenk montieren und die gewünschte Schalthebelposition durch verdrehen der Schaltstange einstellen und mit den Kontermutter sichern.

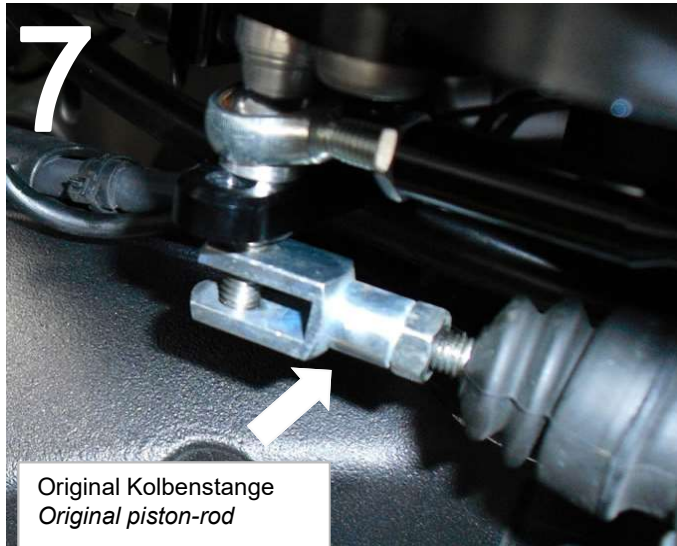
*Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the bolts (A)*  
*Adjust and install the support plate according to your desired position (B). Use adhesive such as Loctite 243.*

*Install the second ball joint with the shift rod and adjust the shift lever position by turning the shift rod and securing it with the lock-nut*



Bremslichtschalter einbauen (A) und die Halterung in nach abgeschlossener Montage der Fußrastenanlage einstellen und mit Schraube (B) befestigen .

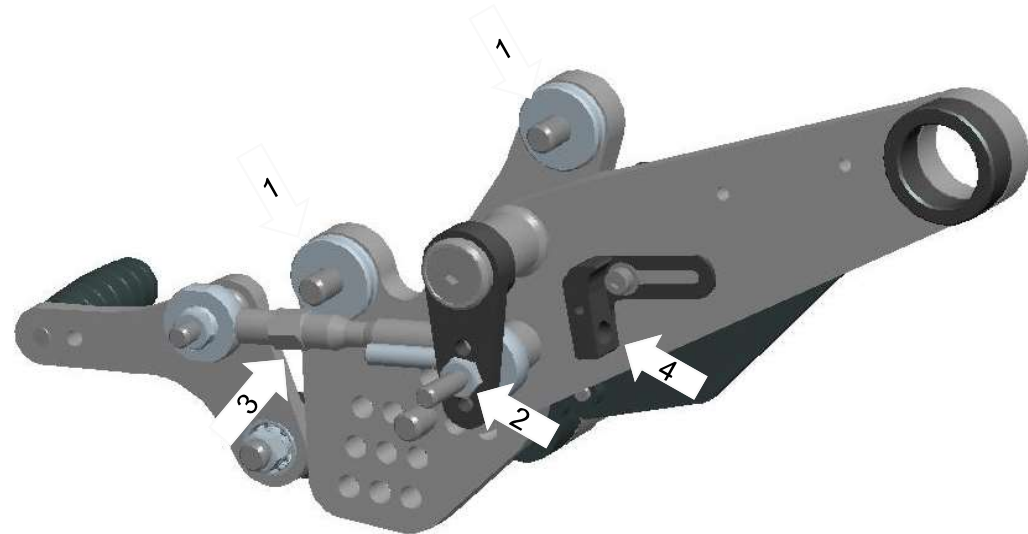
*Assemble the original brake light switch (A) and adjust the position of the bracket upon completion using bolt (B)*



Original Kolbenstange  
Original piston-rod

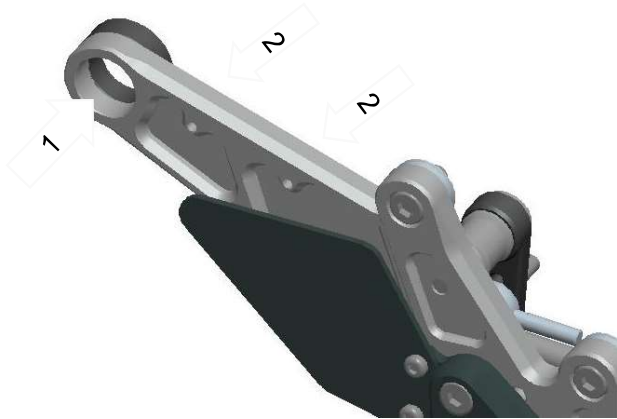
Originale Kolbenstange wieder in die Brempumpe einsetzen und am Umlenkhebel einhängen.

*Assemble brake piston rod into the pump and mount it onto the pivot arm*



- (1) - Im Lieferumfang enthaltene Distanzhülsen und Befestigungsschrauben M8x20mm montieren
- (2) - Originalkolbenstange am Umlenkhebel einhängen
- (3) - Position des Bremshebels durch verdrehen der Zugstange einstellen und mit den Kontermutter sichern.
- (4) - Bremslichtschalterhalterung

- (1) - Assemble the supplied M8x20mm bolts and spacers
- (2) - Connection point of the piston rod and pivot arm
- (3) - Adjust the brake lever position by turning the connection rod and secure it with the lock-nut
- (4) - bracket of the brake light switch

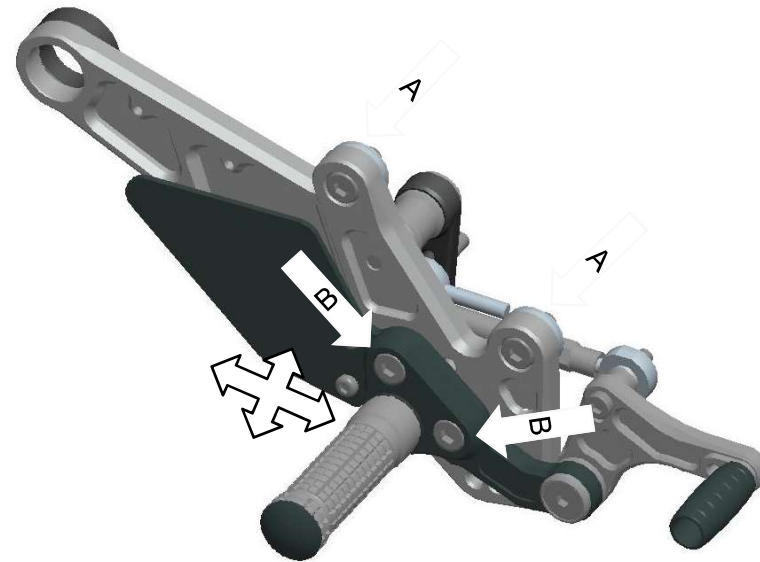


(1) - Gummihülse und Distanzbuchse der Schalldämpferhalterung einsetzen.

(2) - Bremsflüssigekeitsbehälter und Halter mit den original Schraube montieren .

*(1) - Rubber bush and spacer should be inserted at the exhaust mounting point*

*(2) - Assemble the brake fluid reservoir and bracket using the original bolts.*



(A) - Rechte Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben und Distanzbuchsen montieren.

(B) - Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben.

**Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctite 243 verwenden.**

*(A) - Assemble the right rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the supplied bolts and spacers.*

*(B) - Adjust and install the support plate according to your desired position.*

**Use adhesive such as Loctite 243.**