

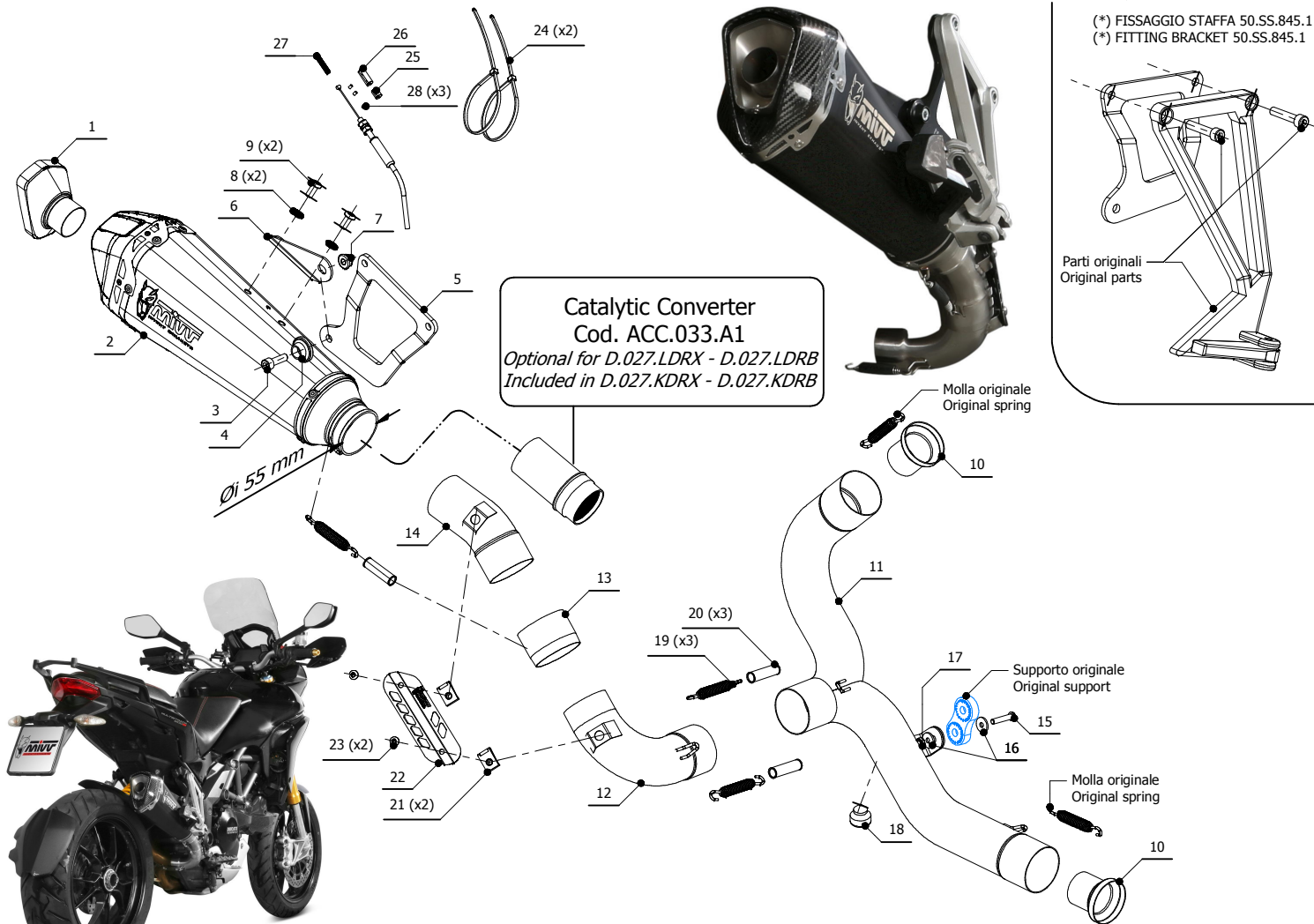


**MODEL** DUCATI MULTISTRADA 1200 **YEAR** 2010 - 2014  
**LINE** SLIP ON **MUFFLER** DELTA RACE

**SCHEMATIC**

**ELENCO PARTI / PARTS LIST**

#	QTÀ / QTY	DESCRIZIONE / DESCRIPTION	CODICE / CODE
1	1	DB killer / DB killer	50.DK.123.0
2	1	Silenziatore / Muffler	DELTA RACE
3	1	Vite M8x25 / Screw M8x25	50.73.064.1
4	1	Rondella nera / Black washer	50.73.221.1
5	1	Staffa / Bracket	50.SS.845.0
6	1	Staffa / Bracket	50.SS.1103.0
7	1	Dado M8 flangiato / Flanged nut M8	50.73.393.1
8	2	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1
9	2	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1
10	2	DB killer / DB killer	50.DK.065.0
11	1	Tubo elimina Kat / Pipe no Kat	9773D027C1A
12	1	Tubo elimina Kat / Pipe no Kat	9773D027C1B
13	1	Boccola / Bush	50.73.725.0
14	1	Tubo di raccordo / Link pipe	9773D027S2
15	1	Vite M6x30 / Screw M6x30	50.73.471.1
16	2	Rondella M6 / Washer M6	50.73.187.1
17	1	Dado M6 autobloccante / M6 locknut	50.73.112.1
18	1	Gommino paracolpi / Rubber buffer	50.72.010.1
19	3	Molla media / Mid-size spring	50.73.359.1
20	3	Gommino per molla / Rubber for spring	50.73.210.1
21	2	Dado rapido / Cage nut	50.66.009.1
22	1	Copertura in alluminio / Aluminium cover	50.CR.012.0
23	2	Vite M6 x 8 / Screw M6 x 8	50.72.026.1
24	2	Fascetta in nylon / Nylon clamp	50.73.361.1
25	1	Morsetti in alluminio / Aluminium clamps	50.73.139.1
26	1	Morsetti in alluminio / Aluminium clamps	50.73.138.1
27	1	Molla / Spring	50.73.142.1
28	1	Grani M3 / Grub screws M3	50.73.140.1



**Assemblaggio cavo della valvola a farfalla:**

- 1) Svitare i 2 dadi ( 10mm ) sul cavo del catalizzatore originale ed estrarre il cavo della valvola a farfalla dalla sua sede.
- 2) Prendere la molla e inserire le prime spire sul cavo d'acciaio di comando della valvola a farfalla.
- 3) Ruotando la molla , essa si avvolgera' completamente al cavo d'acciaio.
- 4) Quando la molla e' ben inserita sul cavo d'acciaio montare i distanziali per fine corsa valvola e serrare i grani.
- 5) Fissare il cavo sul telaio con una fascetta.

**Throttle cable assembly:**

- 1) Unscrew the 2 nuts ( 10 mm ) on the cable of the original catalyst, and remove the throttle cable from its seat.
- 2) Take the spring and enter the first coil on the steel cable throttle valve control.
- 3) Turning the spring, it will completely wrap the steel cable.
- 4) When the spring is correctly mounted on the steel cable, assemble the aluminium clamps and tighten the grub screws.
- 5) Secure the cable with a clamp on the frame.

**ATTENZIONE:** La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista.

**WARNING:** Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track.

**APPLICAZIONI / APPLICATIONS**

CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	TUBO / PIPE	NOTE
D.027.LDRX D.027.LDRB	INOX (COPPA CARBONIO) / ST. STEEL (CARBON CAP) STEEL BLACK	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER NOT INCLUDED
D.027.KDRX D.027.KDRB	INOX (COPPA CARBONIO) / ST. STEEL (CARBON CAP) STEEL BLACK	INOX / ST. STEEL	CATALYTIC CONVERTER INCLUDED