



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **118S123**
Produkt : **Rastenanlage 2-Slide**
Fahrzeughersteller : **Suzuki**
Modell : **GSX-R 1000 2009→**
GSX-R 600/750 2011→

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten und Adapterplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wieder verwendet: Getriebebeschaltel, Schaltstange, wahlweise auch rechter Fersenschutz und die Befestigungsschrauben des Bremszylinders.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht. **Dies ist der höchste Punkt in der Bremsanlage, auf korrekte Entlüftung achten! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!**

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.



Wichtiger Hinweis: Zulaufschlauch vom Reservoir hinter die Bremsleitung legen

original Kontermutter M8

M8x32 von außen durch den Hebel stecken, Buchse (l=8mm) und Kugelgelenk mit der flachen Mutter M8ss von innen montieren

Separate Zeichnung zur Hebelmontage beachten

Federbolzen l=24,5mm

neue Feder einhängen

hydraulischen Bremslichtschalter montieren

Bremszylinder innenanliegend mit M6x20 montieren oder mit originalen Schrauben und Fersenschutz

Grundplatte mit M8x25 am Rahmen montieren

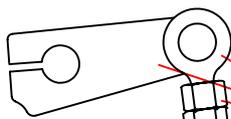
Bremszylinderadapter mit M6x16 am Rastenträger befestigen

Fixierstück mit M8x25 montieren

Federbolzen l=16mm

Gerändelten Bremsknauf mit Senkkopf M6x16 befestigen

Hinweis: Für reverse Schaltlage nur den Getriebeschalthebel umdrehen, mit dem Ausleger nach vorne!



original Getriebeschalthebel, Kugelgelenk, Kontermutter M6R und Schaltstange montieren

Fersenschutz mit M6x8 befestigen

Grundplatte mit M8x25 am Rahmen montieren

Uniballgelenk M6L mit Flachkopfschraube M6x20 und Buchse L=3mm als Distanz von innen an Schalthebel montieren

Kontermutter M6L

siehe Montageanleitung für Rastenadaptionen

Fixierstück mit M8x25 montieren

Separate Zeichnung zur Hebelmontage beachten

Schraube M10x1,25x50 nur mit 22Nm anziehen und mit Sicherungslack einsetzen! Sonst besteht Gefahr, daß die dünne Wandung der Hülse gestaucht wird, und das Getrolager klemmt!

Schaltnknauf mit Flachkopfschraube M6x16 und Sperrkantscheibe verschrauben

Rechte Seite / Right side

ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked
use shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$

Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Bremshebel

Brake pedal

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Washer $\varnothing 25\text{mm}$

starre Lagerung

Peg adapter / journal

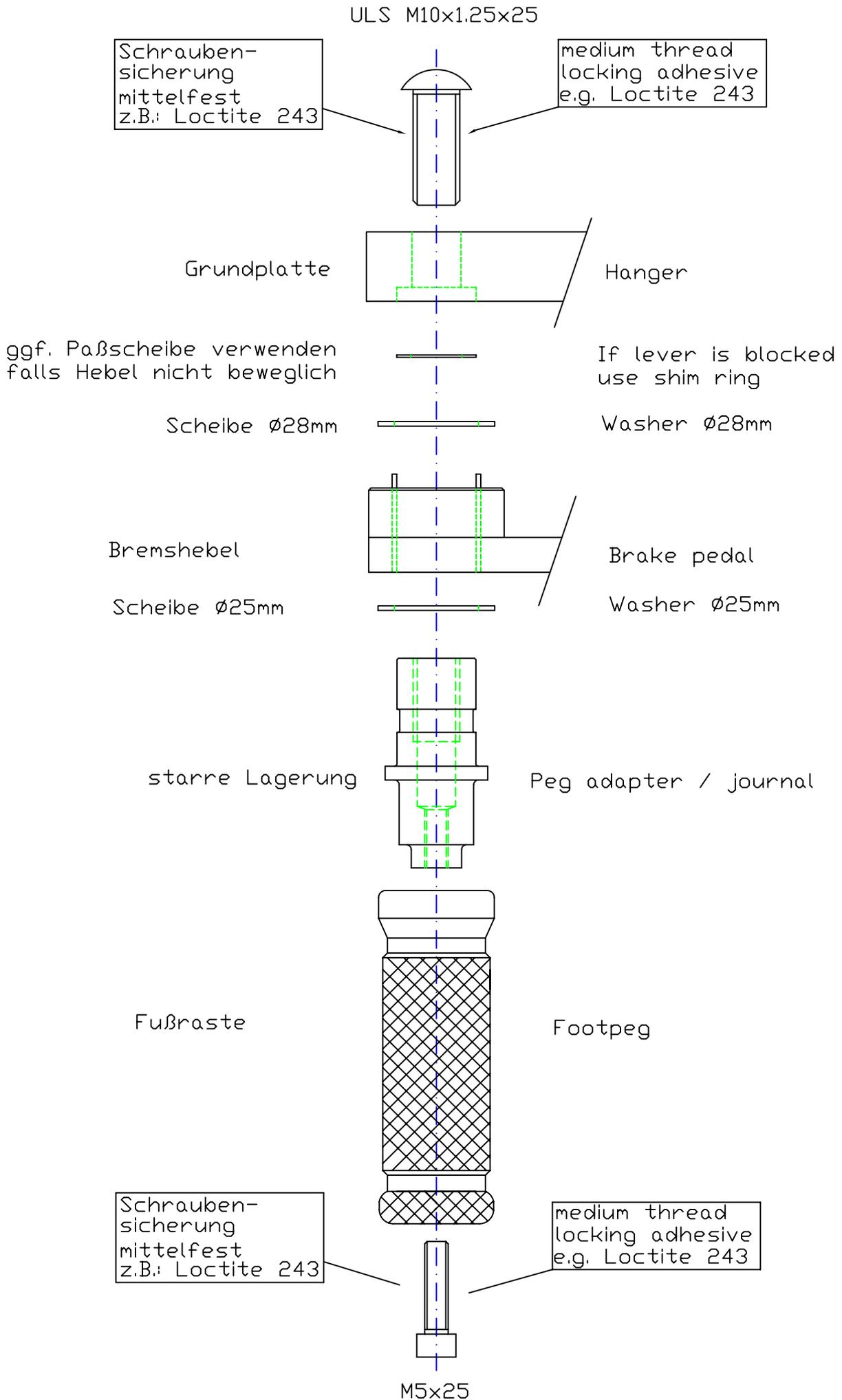
Fußbraste

Footpeg

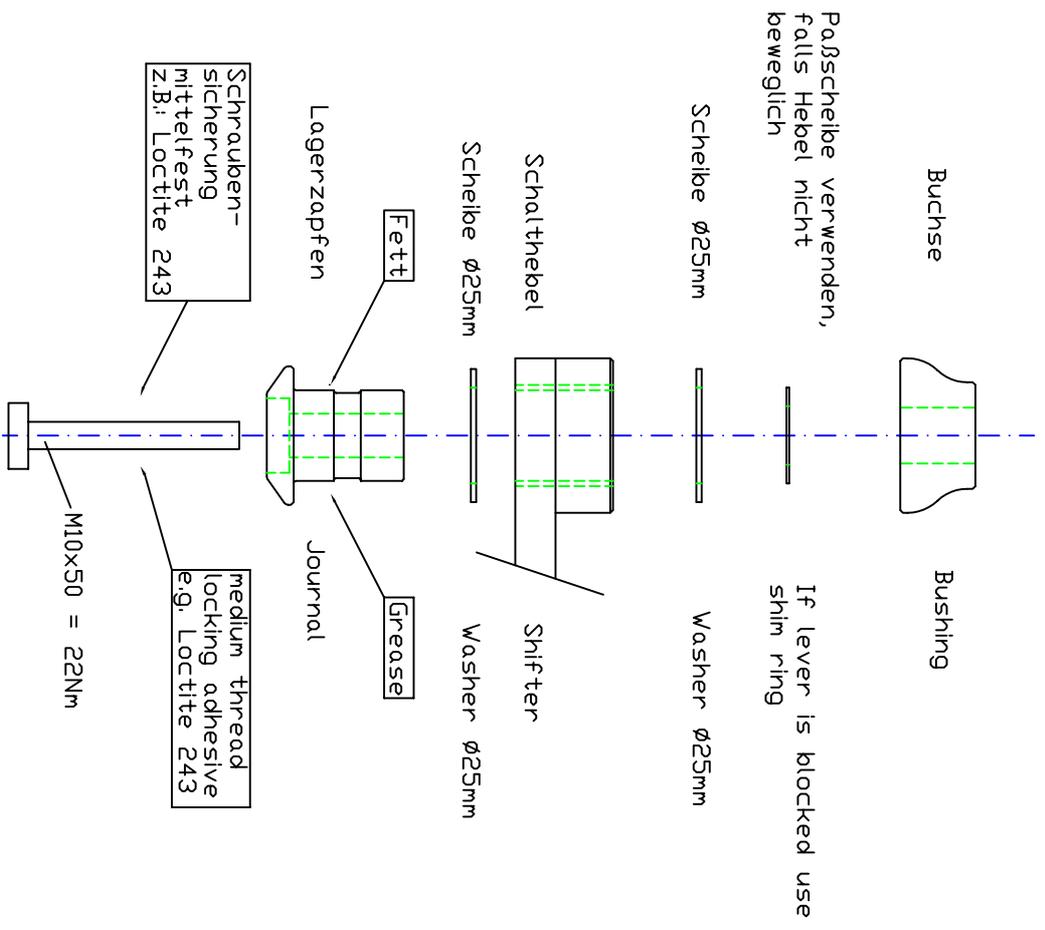
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

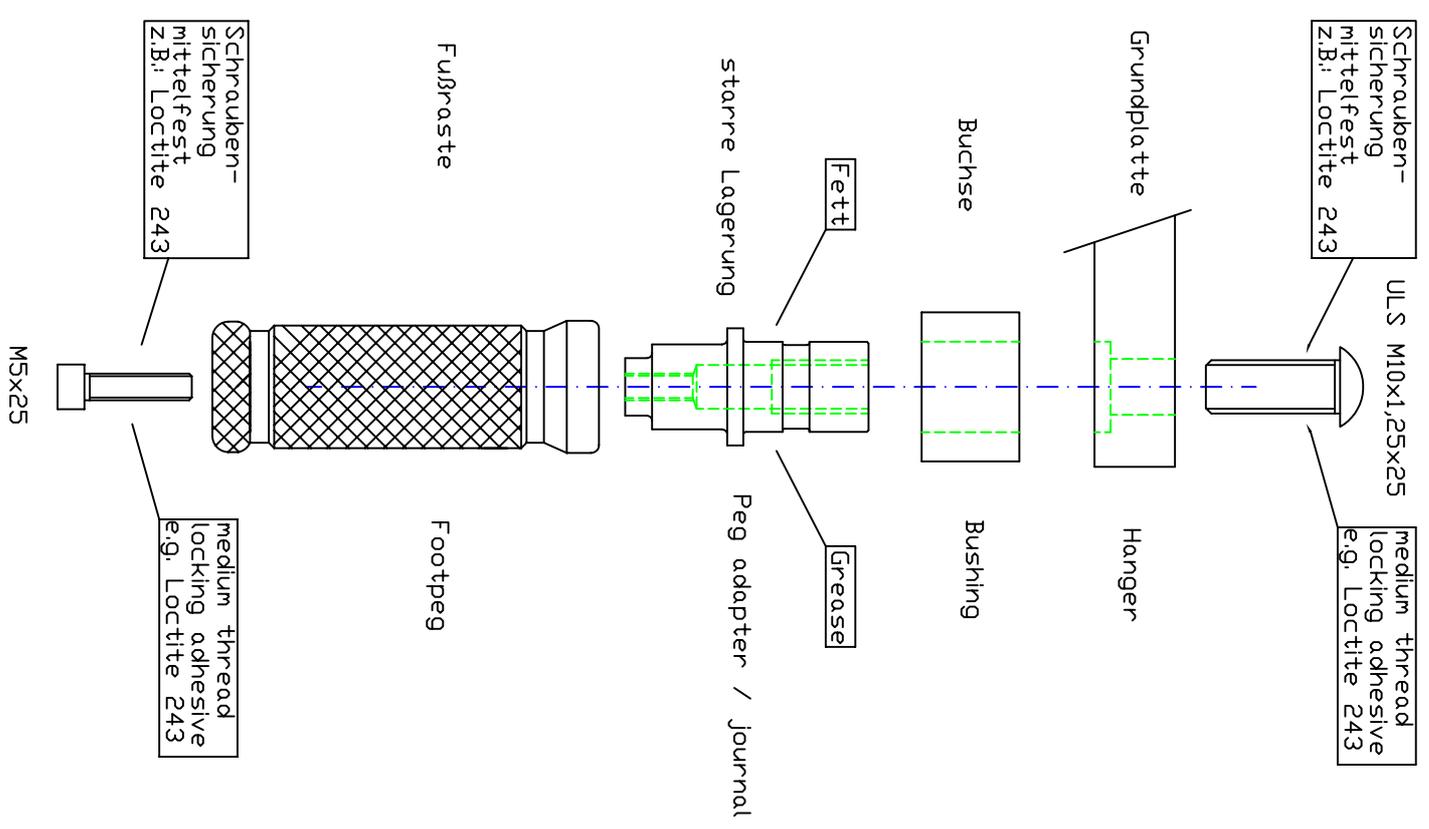
M5x25



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side





LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige
Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Bestätigung Rastenanlage Suzuki GSX-R 1000 ab 2009 und GSX-R 600/750 ab 2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „S123“ auf der Innenseite der Grundplatten und „LSL“ auf der Außenseite zur Verwendung an der Suzuki GSX-R 1000 ab 2009 Typ: WVCY sowie GSX-R 600/750, Typ C3/C4 ab 2011 vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage den Anforderungen des Teilegutachtens 44TG0037 und ist mit dem Modell GSX-R 1000 BJ 2005 – 2006, Typ WV6 weitgehend identisch. Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für das o. g. Modell wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen

LSL-Motorradtechnik

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794



Fitting Instruction

Part-No. : 118S123
Product : Rear Set
Vehicle Manufacturer : Suzuki
Model : GSX-R 1000 2009→
GSX-R 600/750 2011→

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: Gearbox lever, shifting rod; optionally right heel protector and bolts to fix the brake cylinder.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.



The original brake light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder. **This is the highest point in the brake-system, proof proper air free installation! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions.**

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft



Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

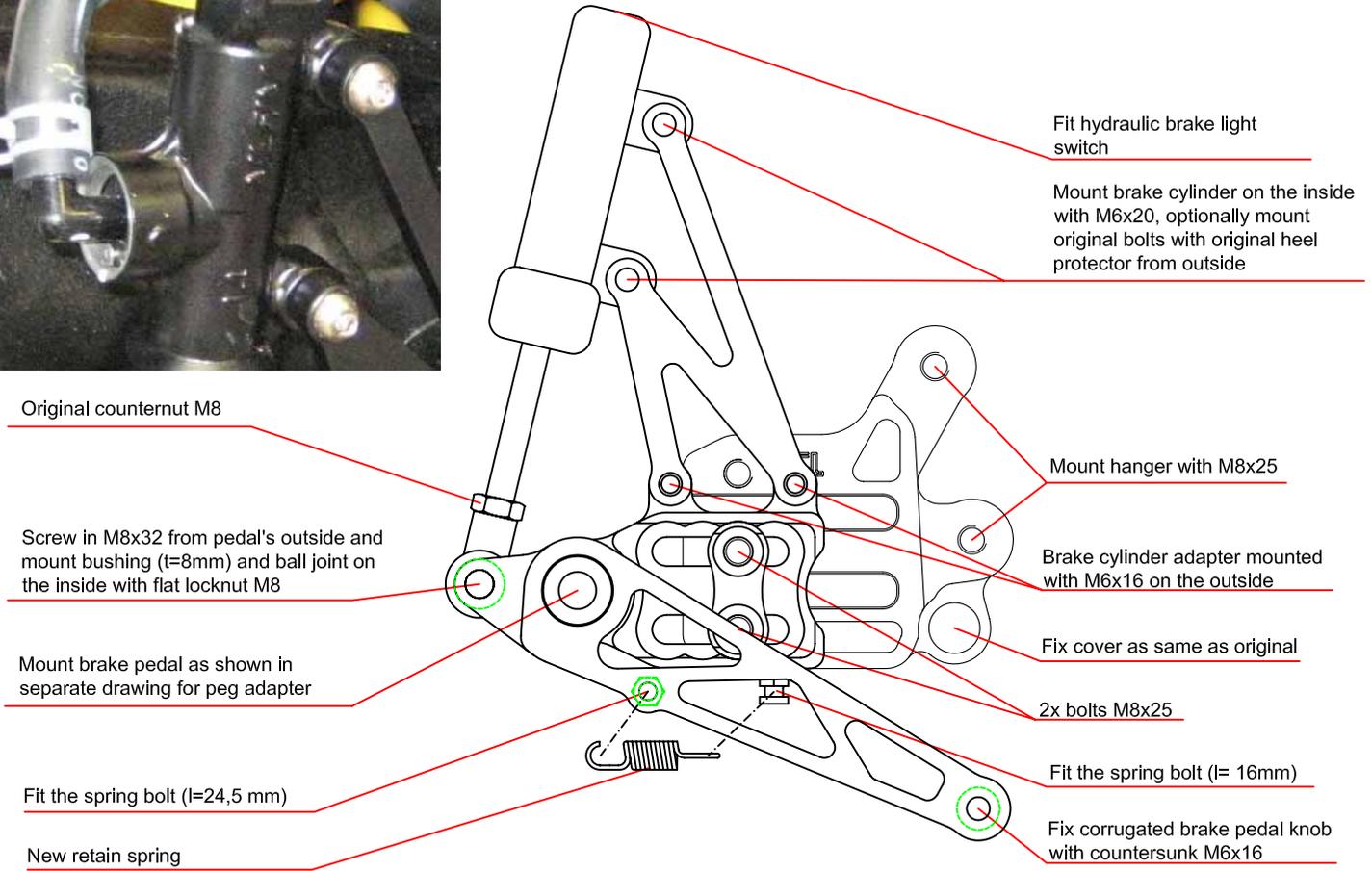
Maintenance:



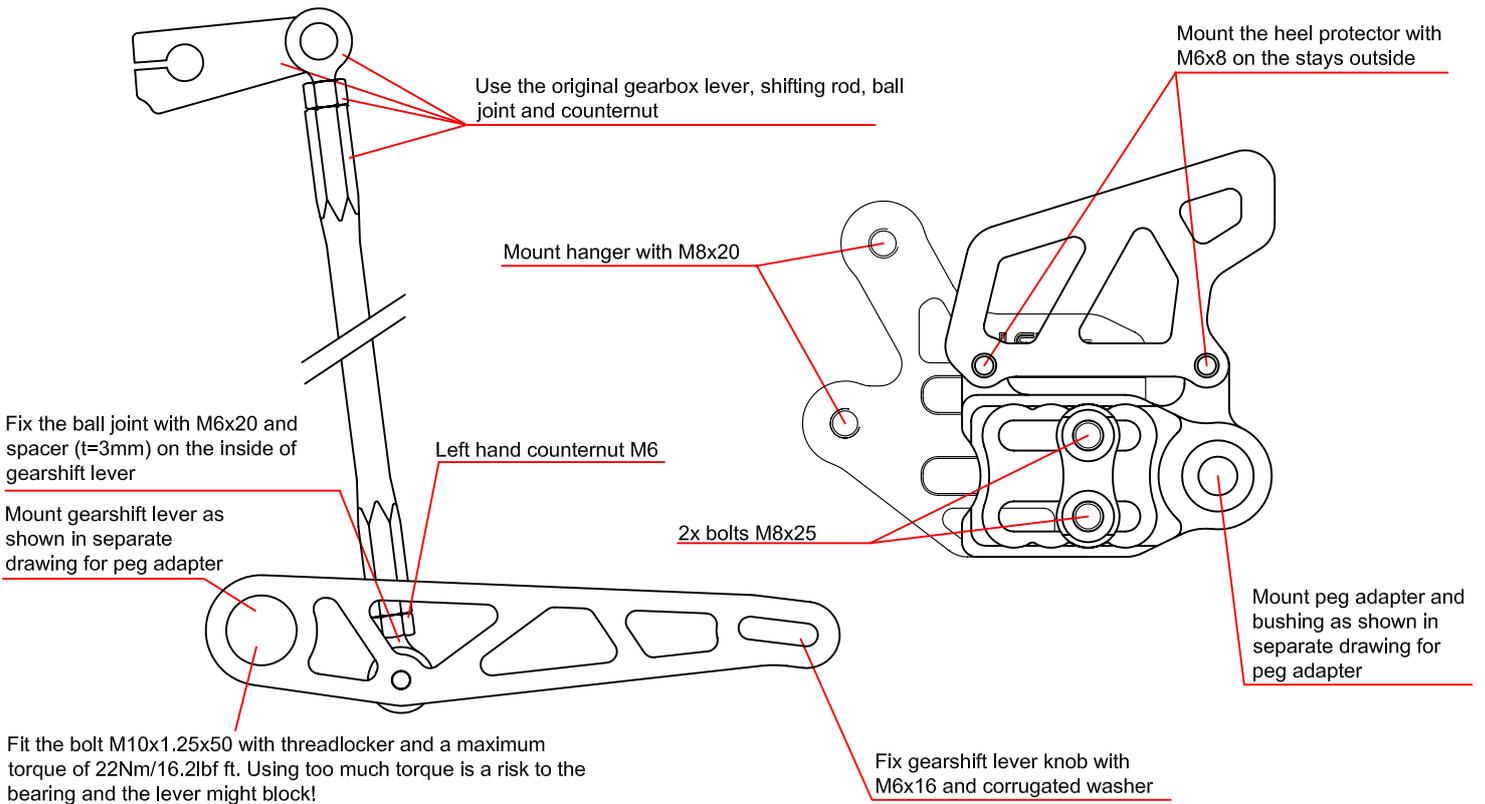
Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.



Important advice: route reservoir hose behind the brake hose



Note: Turn the gearbox lever about 180 degrees for reversed shifting.



Rechte Seite / Right side

ULS M10x1.25x25

Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

Grundplatte

Hanger

ggf. Paßscheibe verwenden
falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked
use shim ring

Scheibe $\varnothing 28\text{mm}$

Washer $\varnothing 28\text{mm}$

Bremshebel

Brake pedal

Scheibe $\varnothing 25\text{mm}$

Washer $\varnothing 25\text{mm}$

starre Lagerung

Peg adapter / journal

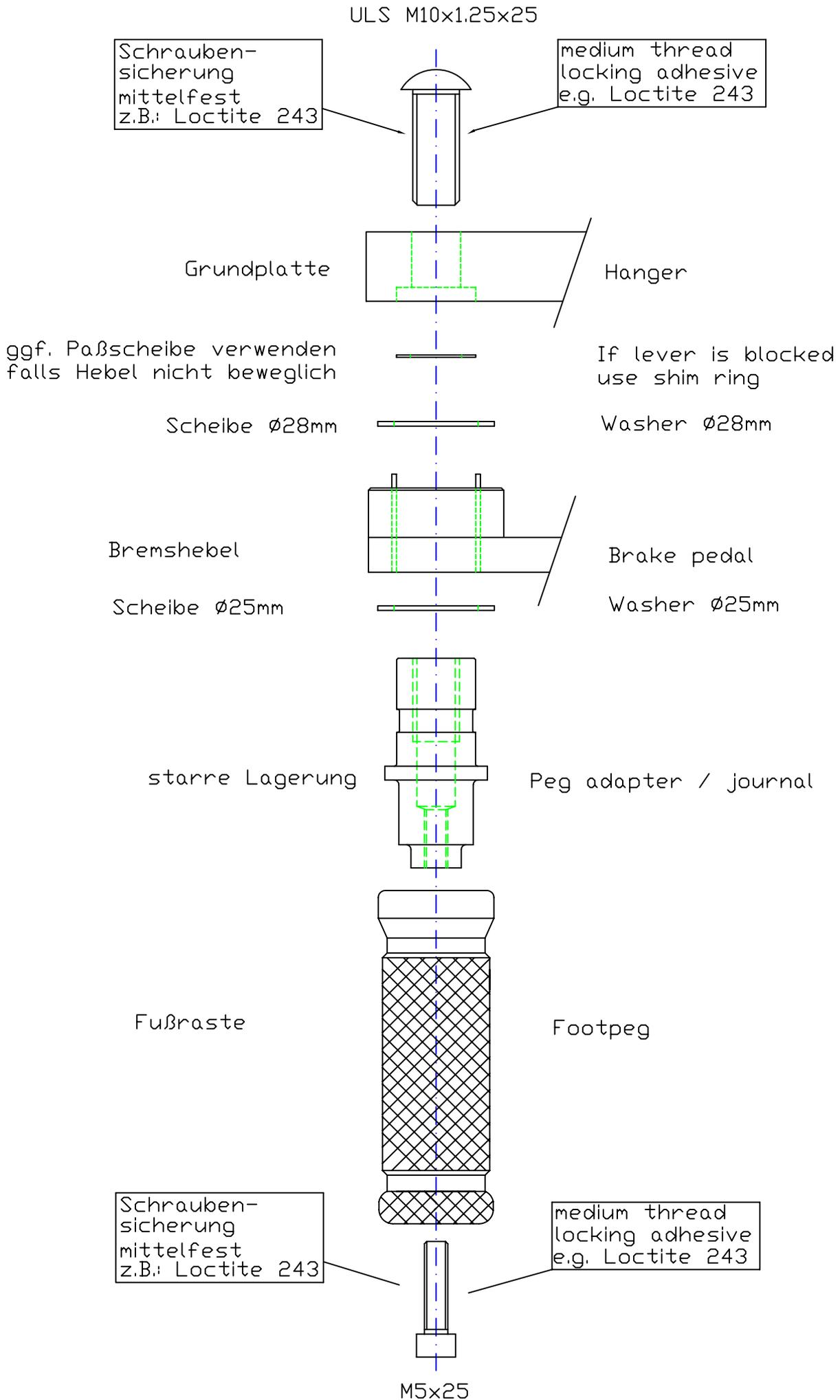
Fußbraste

Footpeg

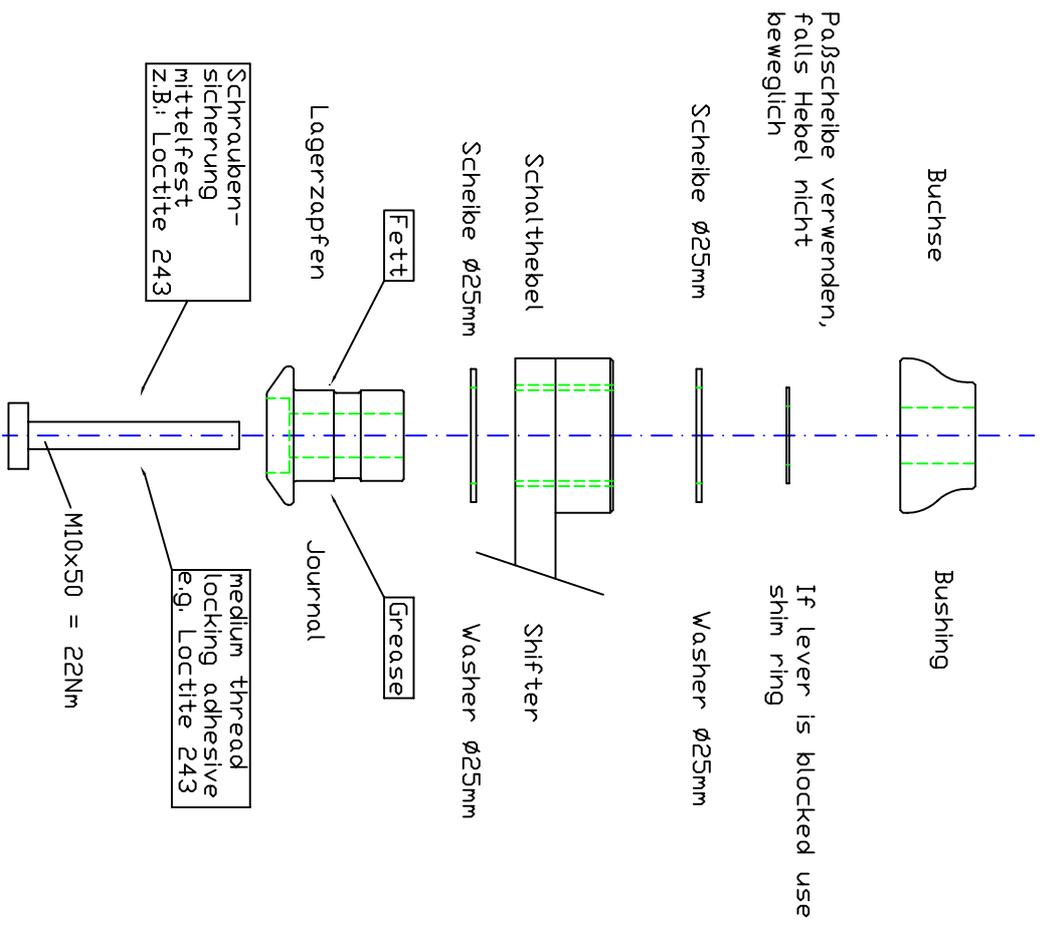
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243

medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243

M5x25



Linke Seite vorne / left front side



Linke Seite / Left side

