



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **118K157**
Produkt : **2-Slide Rastenanlage**
Marke : **Kawasaki**
Modell (Typ) : **Z900 (ZR900B) 2017 →**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Die Rastenanlage ist mit der originalen Bremspumpe und dem originalen Bremsschlauch nur in der unteren Schiene zu verwenden. Besteht der Bedarf die Rastenanlage auf der Rennstrecke und damit die obere Schiene der Rastenanlage zu nutzen, kann das bereits vorhandene Kernloch Ø6,8mm mit einem M8 Gewinde versehen werden. Zudem muss die untere Befestigungsschraube der Grundplatte ca. 2mm tiefer gesenkt werden. Für die Hinterradbremse (Bremspumpe/Bremsschlauch) ist dann eine individuelle Lösung notwendig.

Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage / Rahmenverkleidung / Ritzelabdeckung. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremspumpe mit Reservoir / Rahmenverkleidung / Ritzelabdeckung



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.



Der originale Bremslichtschalter wird durch einen hydraulischen ersetzt. Dieser wird gegen die Verschraubung des Bremsschlauches am Bremszylinder getauscht.

Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Vorschriften des Fahrzeugherstellers! Verwenden sie unbedingt Dichtringe entsprechend den Angaben des Bremsleitungsherstellers!

Bedenken Sie bitte, dass durch die Verkabelung des Bremslichtschalters zusätzlicher Montageaufwand entsteht und evtl. zusätzliches Elektro-Installationsmaterial benötigt wird.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

M5	=	6Nm	M6	=	10Nm
M8	=	20Nm	M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:

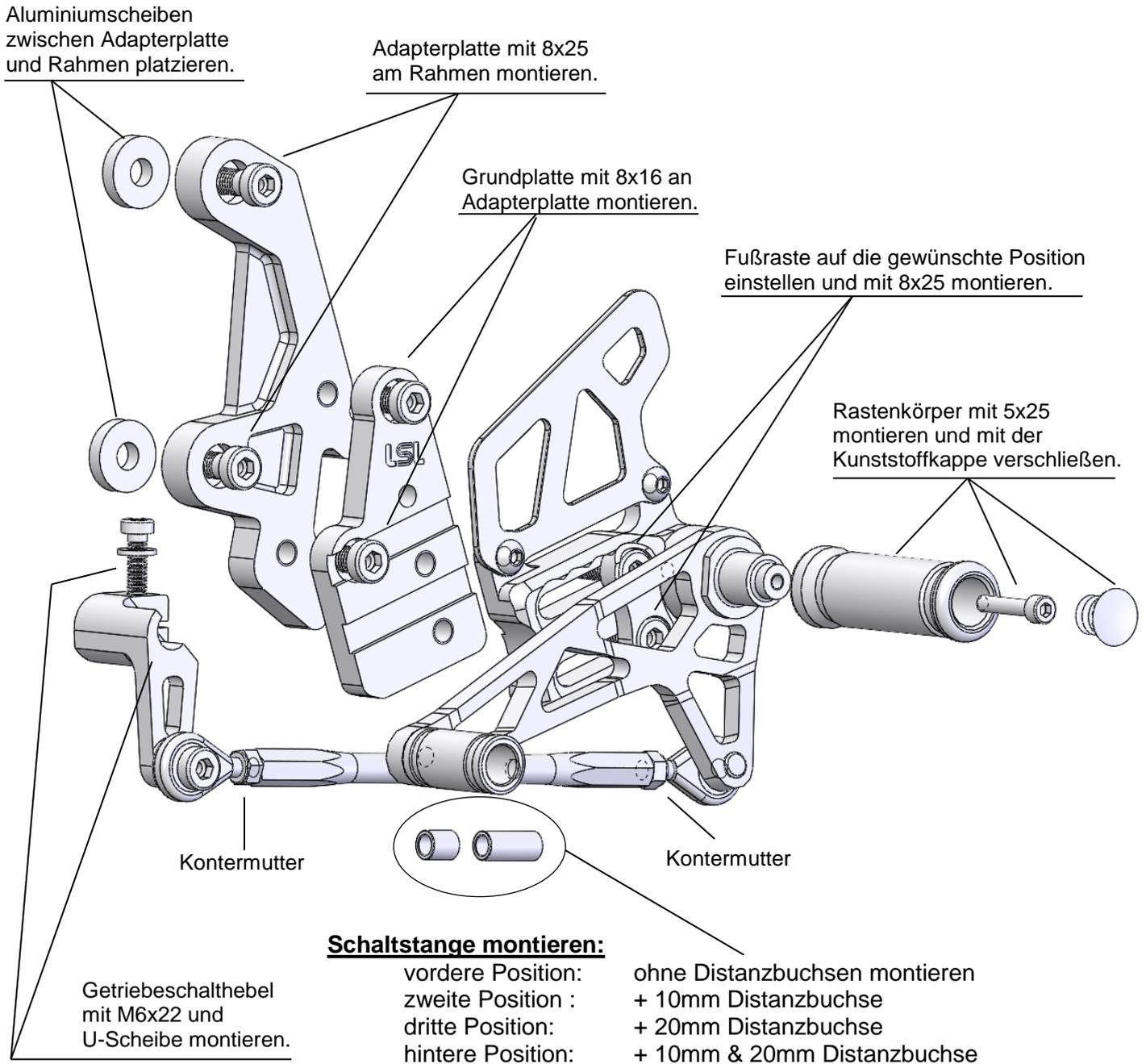


Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Montage links:

zuerst die Adapterplatte mit M8x25 und Aluminiumscheiben am Rahmen befestigen, danach die Rahmenabdeckung wieder montieren.

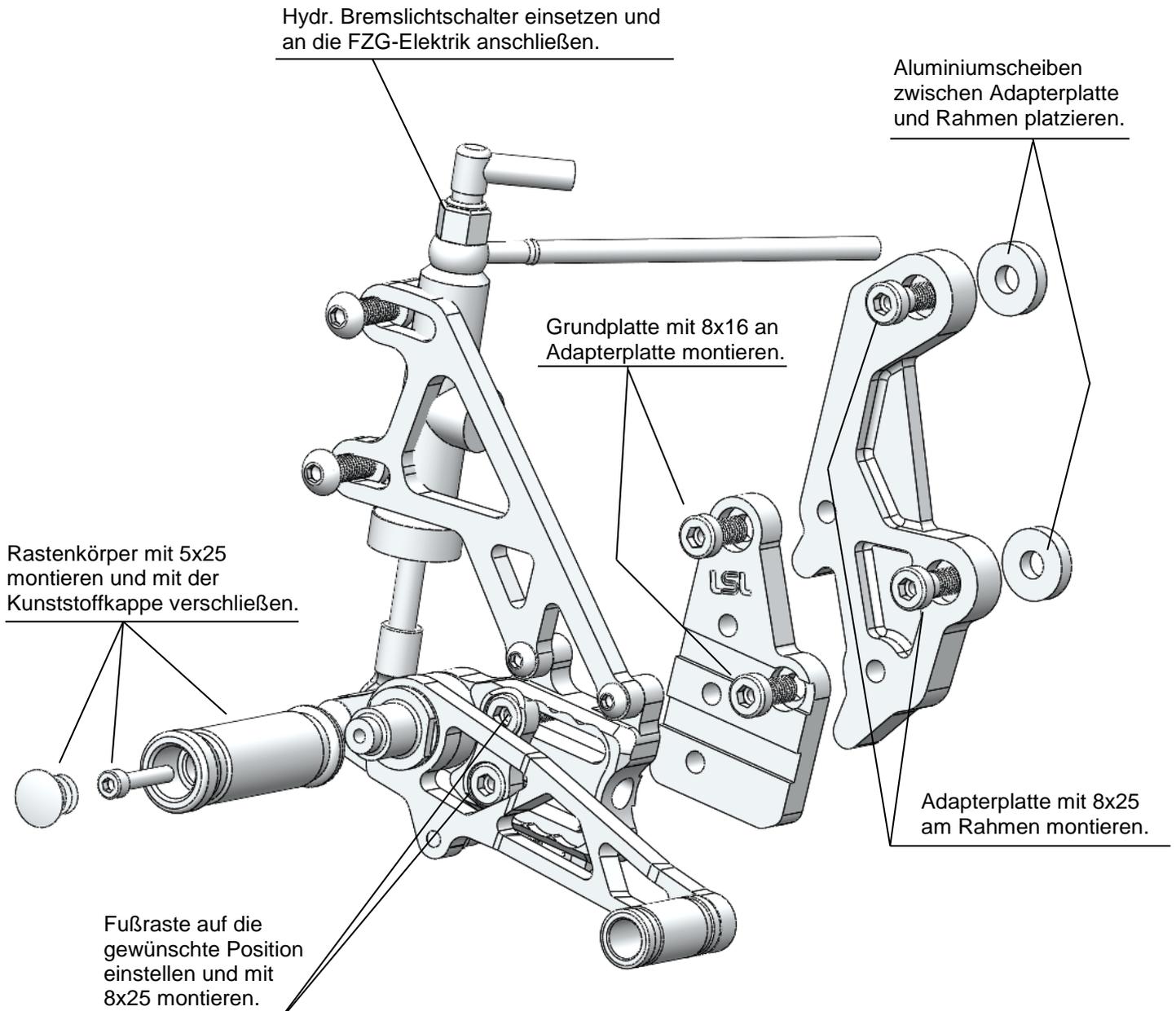
Ritzelabdeckung demontieren und den Getriebeschalthebel senkrecht nach unten mit M6x22 und U-Scheibe montieren, danach Ritzelabdeckung wieder montieren.



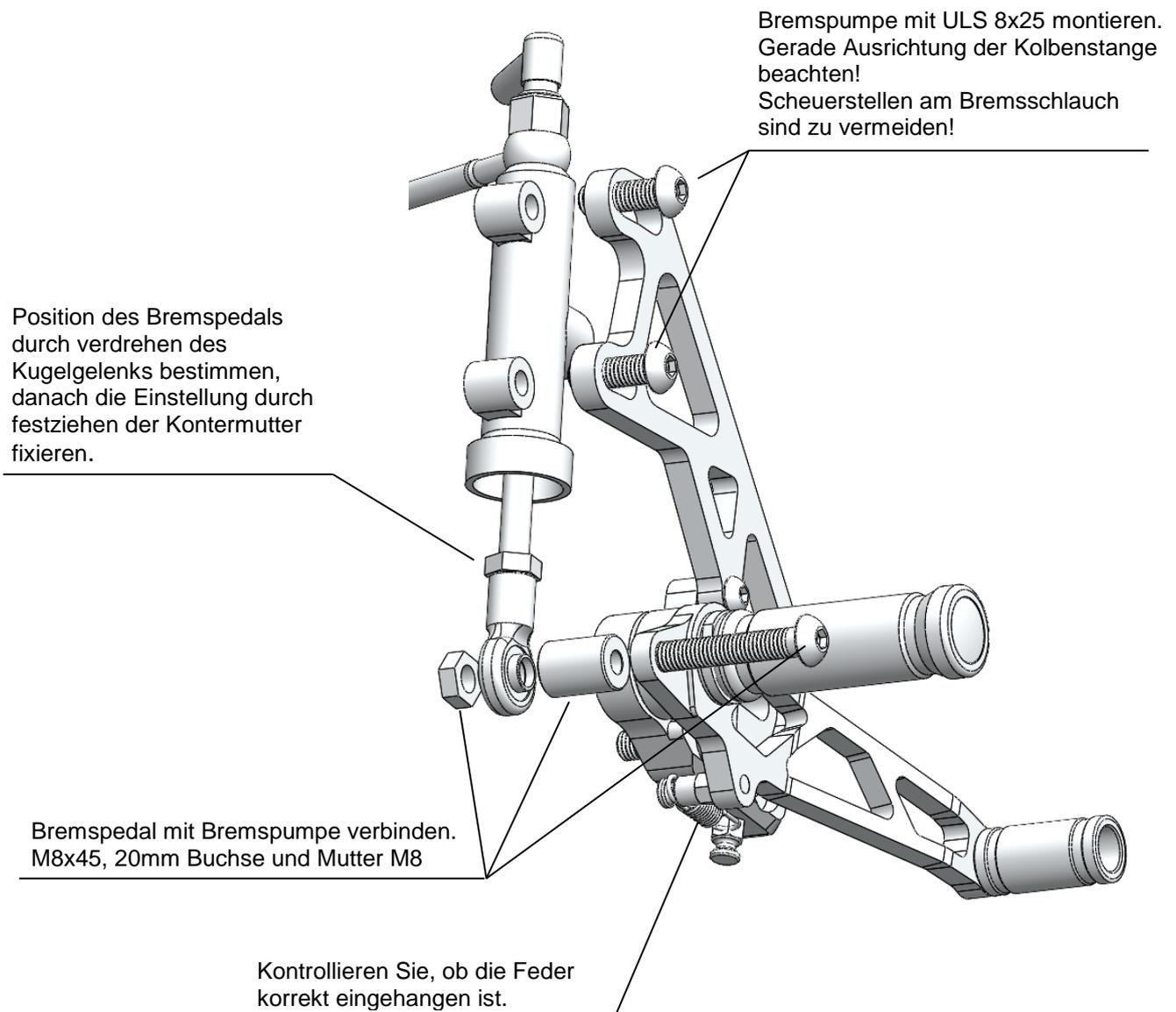
Position des Schalthebels durch verdrehen der Schaltstange bestimmen, danach die Einstellung durch festziehen der Kontermuttern fixieren.

Montage rechts (Schritt 1):

zuerst die Adapterplatte mit M8x25 und Aluminiumscheiben am Rahmen befestigen, danach die Rahmenabdeckung wieder montieren.



Montage rechts (Schritt 2):



Kennzeichnung:

Die Rastenanlage ist auf beiden Seiten jeweils auf der Grundplatte sowie auf der Adapterplatte auf der Innenseite mit „K157“ gekennzeichnet.



Fitting Instruction

Part-No. : **118K157**
Product : **Rear Set, adjustable**
Brand : **Kawasaki**
Model (Type) : **Z900 (ZR900B) 2017 →**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

The rear set is to be used with the original brake pump and the original brake hose only in the lower rail. If there is a need to use the rear set on the racetrack and need to use the upper rail of the rear set, the existing hole $\varnothing 6.8\text{mm}$ can be fitted with an M8 thread. In addition, the lower fastening screw of the base plate must be lowered approx. 2 mm lower. An individual solution is then required for the rear brake (brake pump / brake hose).

Fitting:

Remove stock rear sets / Frame cover / sprocket cover. The following parts will be used for your new rear set: gear-box lever and brake cylinder with reservoir / Frame cover / sprocket cover.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).

The original brake-light switch has to be replaced by a hydraulic one. It replaces the banjo bolt that fixes the brake hose on the brake cylinder.



Follow the vehicle manufacturer's instruction for bleeding the brake system! Use only seal rings according to the brake hose manufactures' instructions. Please mind that additional work occurs by connecting the brake-light switch to the harness and some material for wiring and connecting may be necessary.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

fitting left:

First mount the adapter plate with M8x25 and aluminum discs to the frame, then reattach the frame cover. Remove the sprocket cover, mount and the LSL gear shift lever vertically downwards with M6x22 and U-washer, then re-install the sprocket cover.

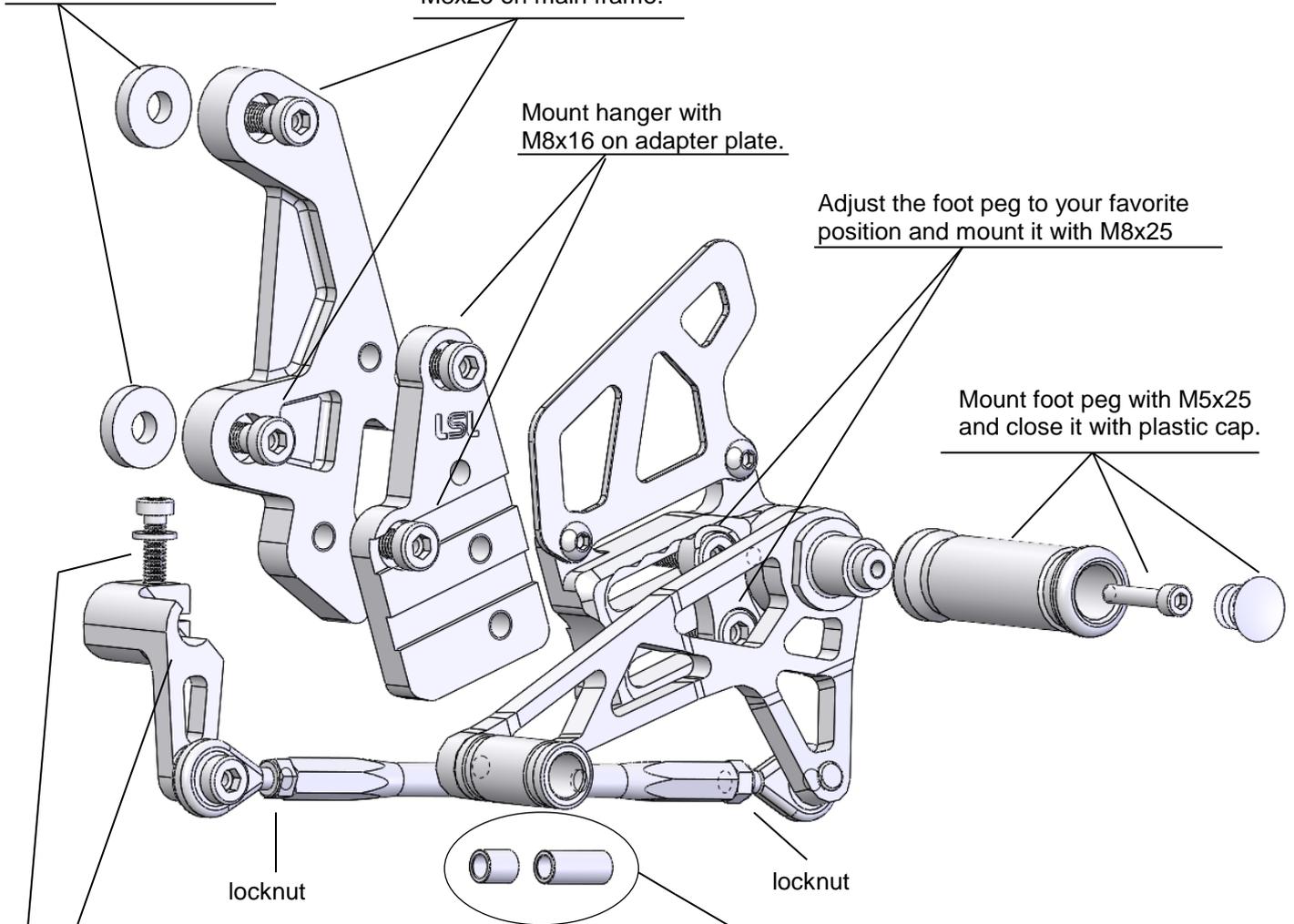
Place aluminium discs between adapter plate and main frame.

Mount adapter plate with M8x25 on main frame.

Mount hanger with M8x16 on adapter plate.

Adjust the foot peg to your favorite position and mount it with M8x25

Mount foot peg with M5x25 and close it with plastic cap.



locknut

locknut

mount gear box lever with M6x22 and washer.

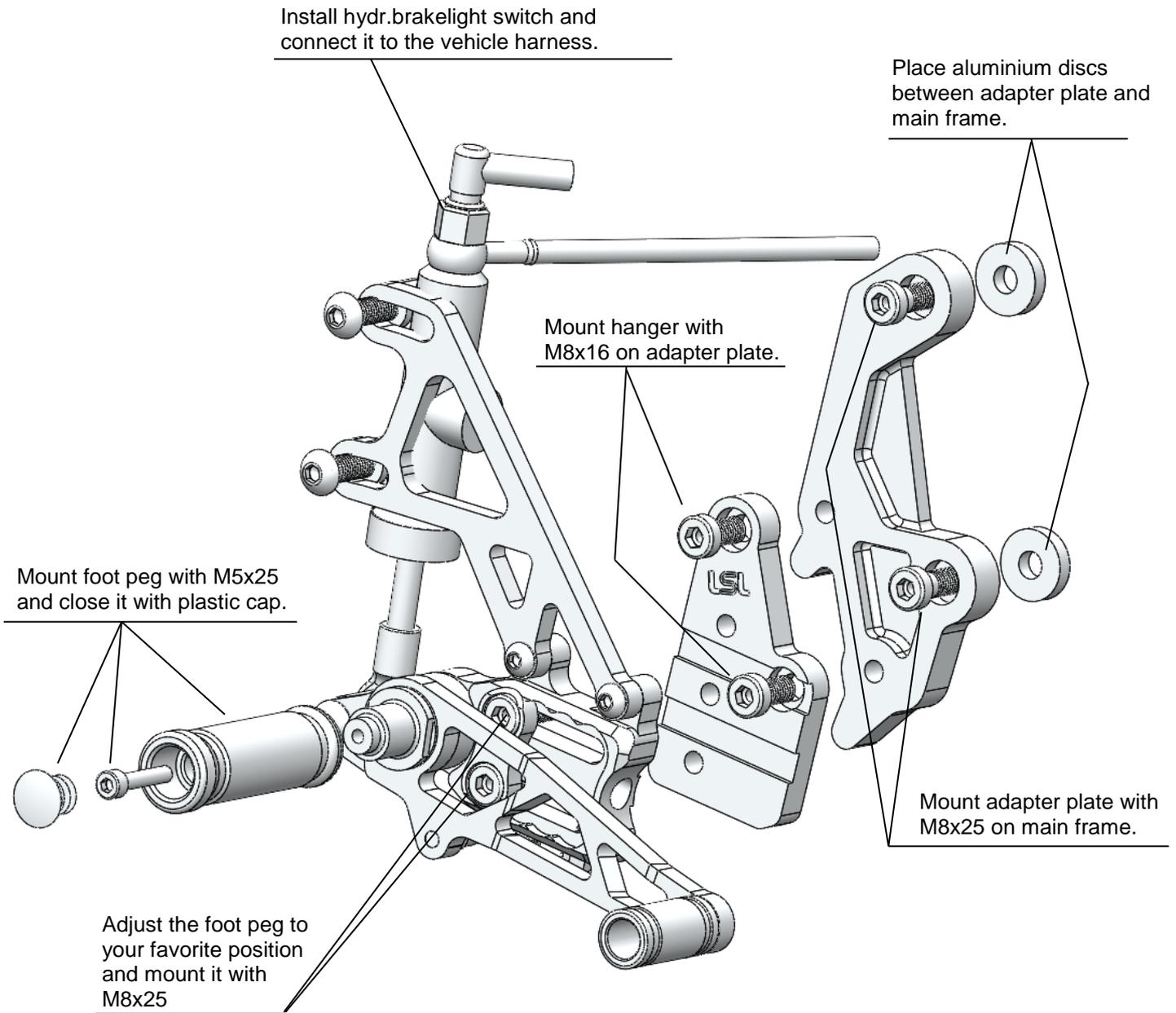
shifting rod installation:

- front position: mount without spacer
- second position : + 10mm spacer
- third position: + 20mm spacer
- rear position: + 10mm & 20mm spacer

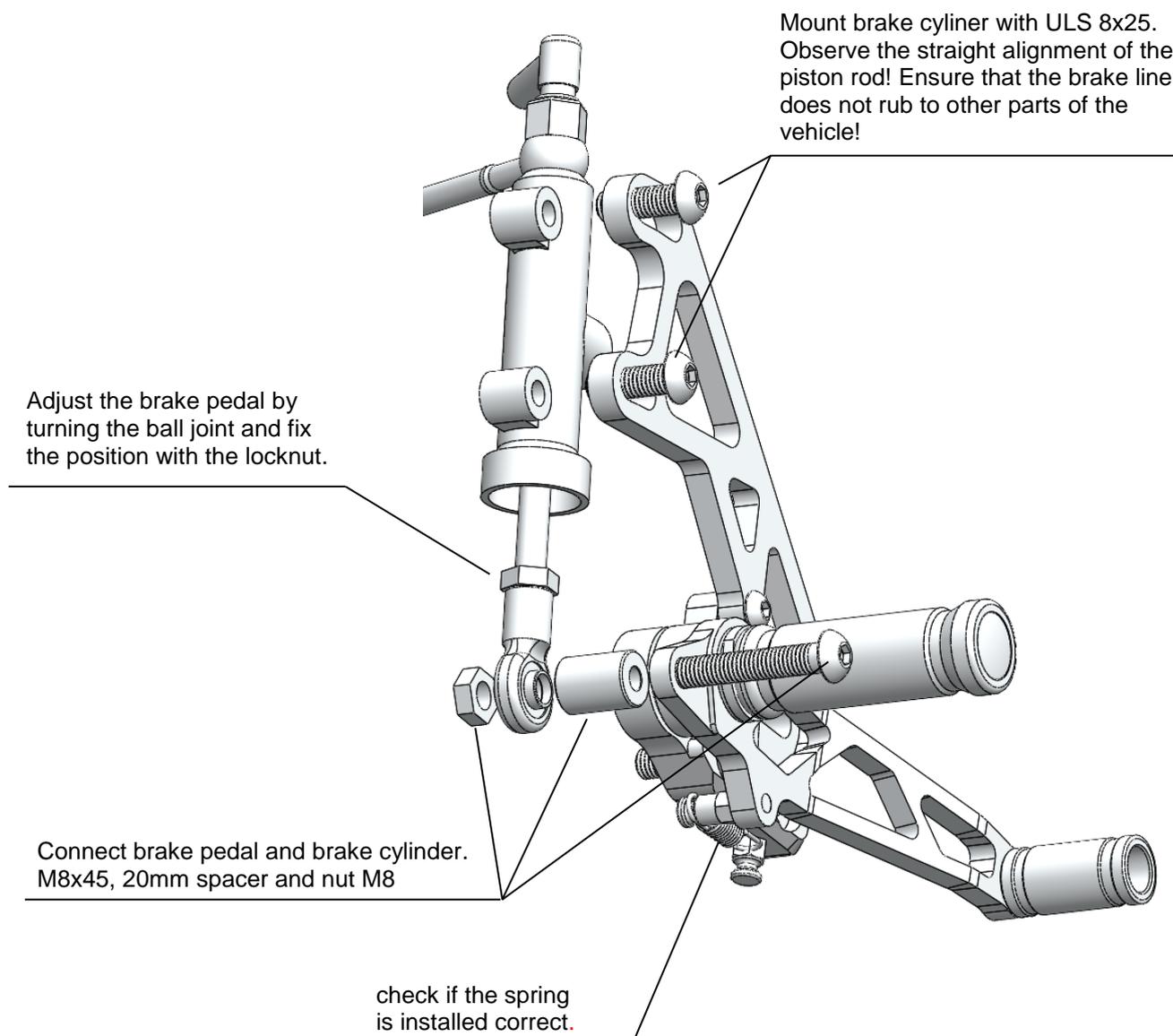
Position of the shift lever by rotating the shift rod, then fix the adjustment by tightening the locknuts.

fitting right (step 1):

First mount the adapter plate with M8x25 and aluminum discs to the frame, then reattach the frame cover.



fitting right (step 2):



Identification:

The rear set is marked on both sides on the base plate and on the adapter plate on the inside with "K157".