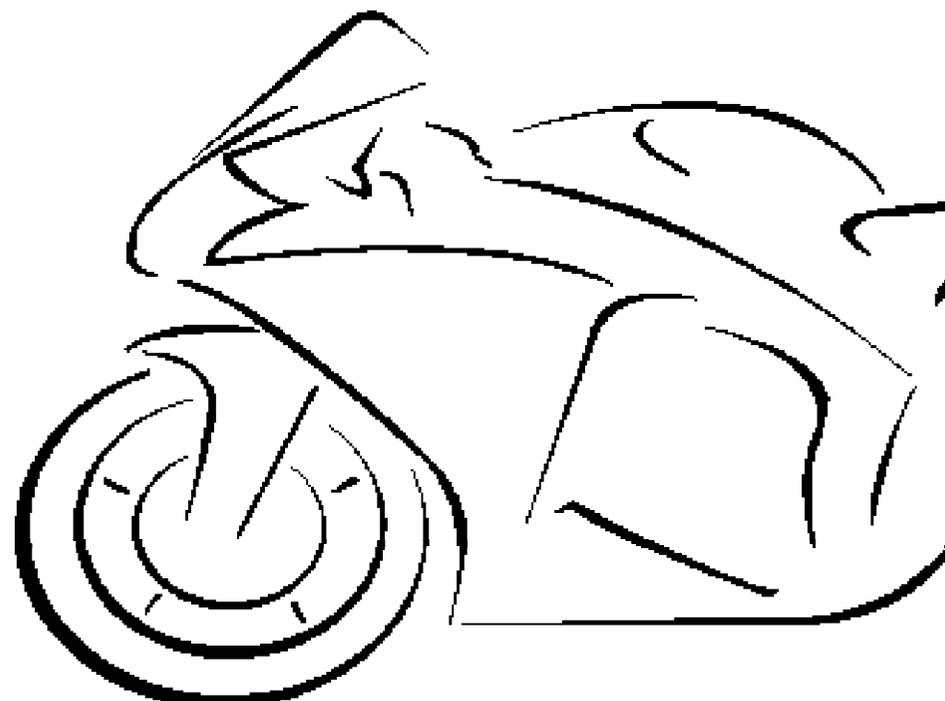


# Montageanleitung Fußrastenanlage / Rearset installation instructions

25x0 651514  
25x0 651511



*ENGINEERED EXPERTISE*

KTM 125/200/390 Duke/RC ab / from 2011

**MG**  
BIKETEC

## INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

### Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

### During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

### After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

### Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

### Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

### Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

### Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

### Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

### Prüfen vor jedem Fahrtrtritt:

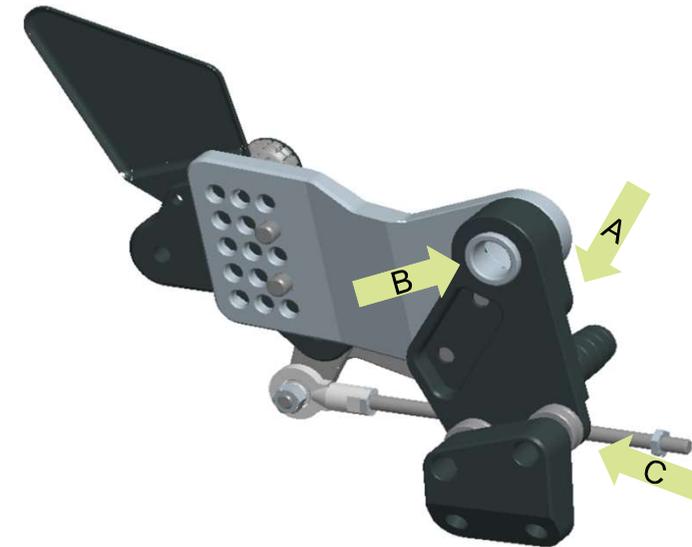
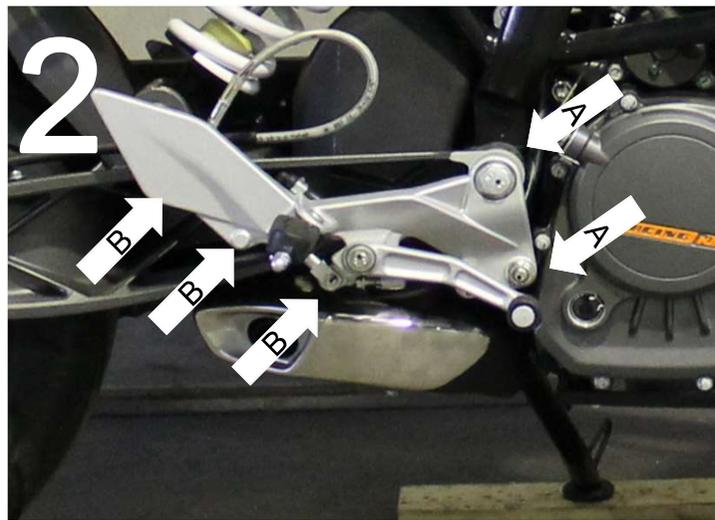
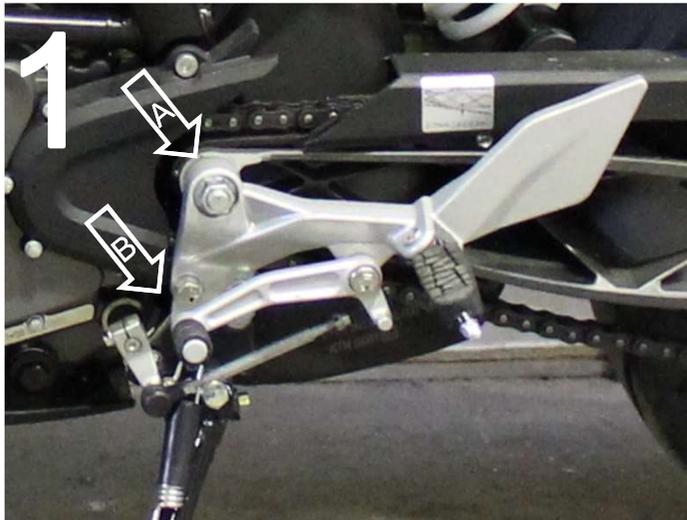
- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

### Pflege und Wartung:

Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

### Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm



Motorrad mit einem geeigneten Hinterradständer abstützen, so dass der Seitenständer entlastet ist. Bei der RC die untere Verkleidung demontieren. Motor / Schwinge von der Unterseite abstützen bevor Schraube (A) entfernt wird

Originale Fußrastenanlage mit Schalthebel und Schaltstange auf der linken Seite demontieren. (B)

*Lift up the motorcycle with a paddock stand and make sure that the side-stand is unloaded.. If you have the RC, the fairing needs to be disassembled. Support the engine and swing arm before removing the main axle nut of the swing arm (A)*

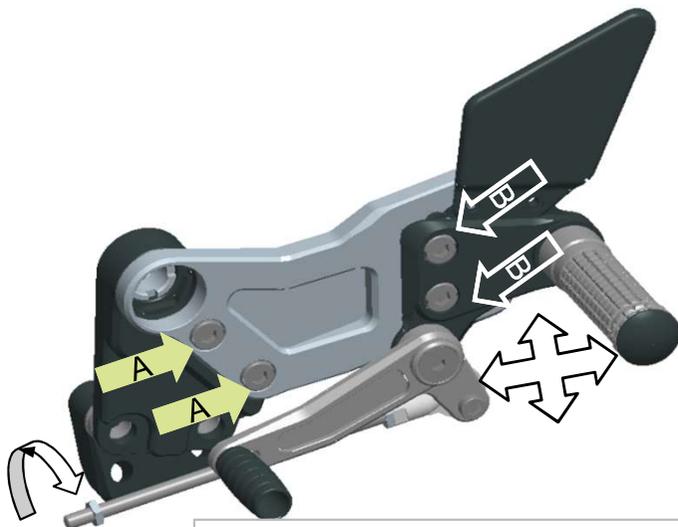
*Remove the original rearset with shift lever and shift rod from the left hand side (B)*

Originale Fußrastenanlage auf der rechten Seite demontieren (A)  
Danach die Schrauben (B) der Bremspumpe lösen.

*Remove the original rearset on the right hand side (A) and unbolt the brake cylinder from the rear side (B).*

Auf der linken Seite die Grundplatte (A) mit den Seitenständeraufnahme und Distanzhülsen (C) montieren. Dabei die Justierschraube (B) zum Einstellen des Abstands zur Schwingenachse verwenden.

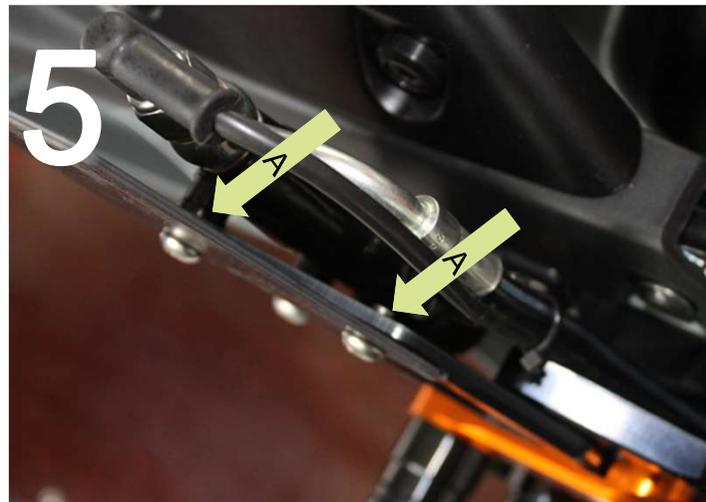
*At the left side, assemble the base plate (A) with the side-stand adapter and the spacer (C). In order to adjust the distance of the swingarm, turn adjustment bolt (B)*



Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm  
Tightening torque M8 bolts: 20 Nm

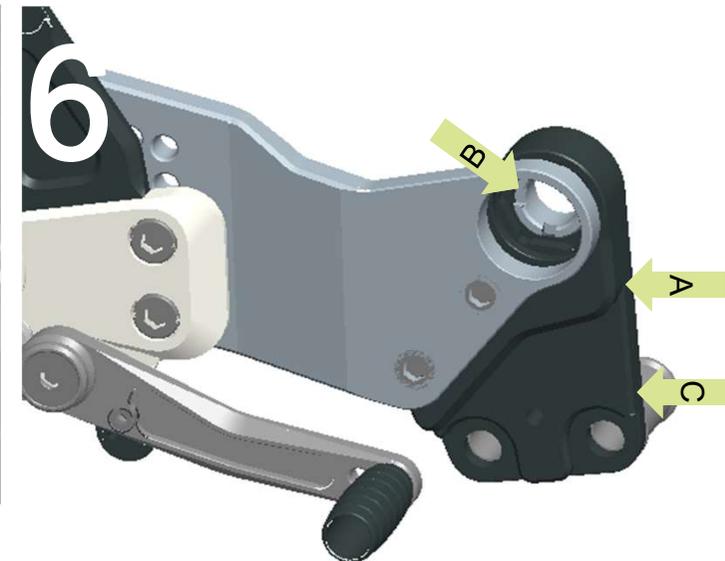
Linke Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte an der Grundplatte mit den Schrauben montieren (A)  
Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben (B)  
Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctite 243 verwenden.  
Schaltstange montieren und die gewünschte Schalthebelposition durch verdrehen der Schaltstange einstellen und mit den Kontermutter sichern.

*Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the bolts (A)  
Adjust and install the support plate according to your desired position (B)  
Use adhesive such as Loctite 243.  
Install the shift rod and adjust the shift lever position by turning the shift rod and secure it with the lock-nut*



Bremszylinder mit den Distanzhülsen (A) an der Fußrastenanlage montieren.

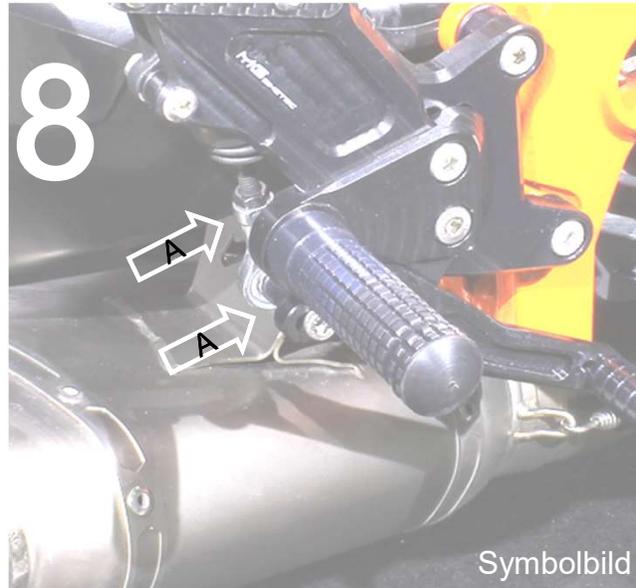
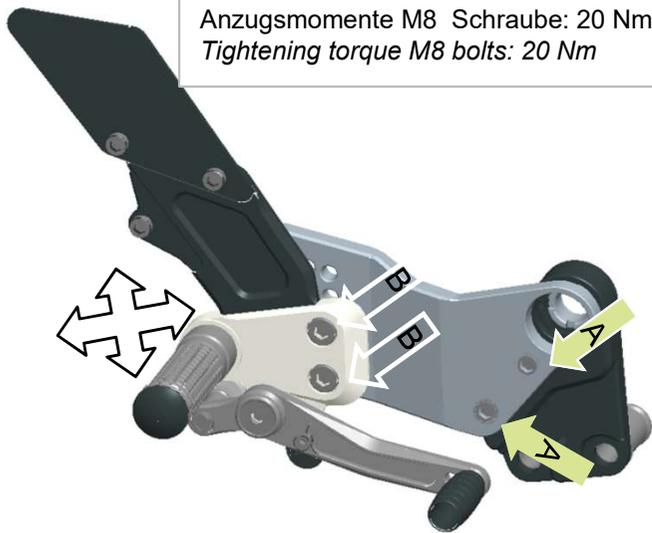
*Assemble the original brake cylinder to the rear side of the rearset kit using the supplied spacers (A)*



Auf der rechten Seite die Grundplatte (A) mit den Distanzhülsen (C) montieren. Dabei die Justierschraube (B) zum Einstellen des Abstands zur Schwingenachse verwenden.

*At the right side, install the base plate (A) with the side-stand adapter and the spacers (C). To adjust the distance of the swingarm, turn adjustment bolt (B)*

Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm  
Tightening torque M8 bolts: 20 Nm



Rechte Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte an der Grundplatte mit den Schrauben montieren (A)  
Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben (B)  
Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctite 243 verwenden.

*Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the bolts (A)  
Adjust and install the support plate according to your desired position (B)  
Use adhesive such as Loctite 243.*

Zur Einstellung der Position des Bremshebels die Kolbenstange des Bremszylinder verdrehen und die Exzentrerscheibe auf der Rückseite des Bremshebel einstellen (A) und anschließend mit der Kontermutter sichern. Die originale Rückholfeder entfällt.

**ACHTUNG: der Hebel darf den Bremszylinder nicht vorspannen!**

*To adjust the position of the brake lever, turn the rod of the brake cylinder and the excentric disc at the rear side of the brake lever (A). Once you have found your desired position, make sure that there is **no preload on the brake cyclinder and secure it with the lock-nut!** The original return spring is no longer required*