

# Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120K097

Modell: Kawasaki ZX-12 R	Baujahr: '02-03
Fahrgestell- Kürzel: ZXT20A	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	AN1 / LN1	
Bremsschlauchlänge:	75 + 80cm	
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...	
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug:	V / R	
Kupplungszug/-schlauch:	V / R	Kupplungszug LSL
Chokezug:	H / L	

**Verkleidung und Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden.**

## Besonderheiten:

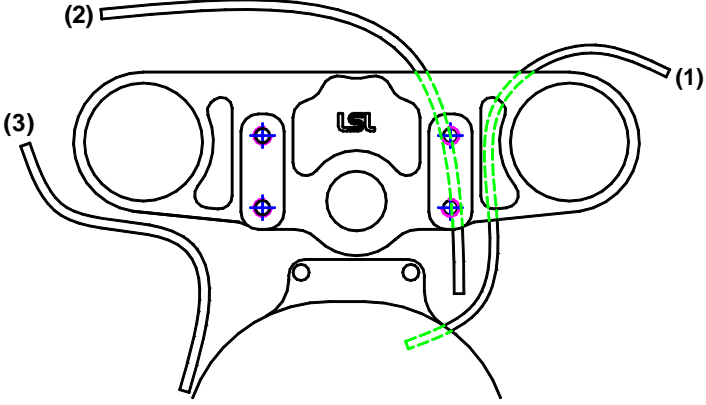
Das Zündschloss mit den Schrauben M6x70 und den Buchsen  $\varnothing 15 \times 56$ mm an der Gabelbrücke montieren. Die Buchse  $\varnothing 35 \times 5$ mm auf den Steuerkopf aufchieben und die Gabelbrücke mit der orig. Steuerkopfmutter befestigen. Erst dann die Klemmschrauben der Standrohre anziehen.

Die Kabel der Schalterarmaturen hinter den Standrohren verlegen. Der Kupplungszug wird gegen den beiliegenden längeren Zug ausgetauscht.

Für die Freigängigkeit zur Verkleidung muss der Lenkanschlag mit den mitgelieferten Alu-Plättchen begrenzt werden und das Verkleidungsoberenteil mit den K-Scheiben an der hinteren Spiegelaufnahme unterlegt werden. Zum Abschluss alle Schraubenverbindungen auf festen Sitz kontrollieren und ggf. nachziehen.

Modèle: Kawasaki ZX-12R	Année : `02 – `03
Châssis: ZXT20A	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

<b>Guidon prévu</b>	<b>AN1 / LN1</b>
<b>Durite de frein</b>	<b>75 +80cm</b>
<b>Position des câbles dans le sens de la marche :</b>	
Câble de gaz (1): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction, <b>câble LSL</b>	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

**Carénage et bulle restent inchangés.**

**Particularités:**

Monter le contacteur d'allumage au té de fourche avec les vis M6x70 et les entretoises  $\varnothing 15 \times 56 \text{mm}$ . Pousser l'entretoise  $\varnothing 35 \times 5 \text{mm}$  sur la colonne de direction et fixer le té de fourche avec l'écrou d'origine. Puis serrer les vis de serrage des tubes de fourche.  
Faire passer les câbles électriques derrière les tubes de fourche. Remplacer le câble d'embrayage par celui du kit.  
Pour garantir la liberté de mouvement par rapport au carénage, limiter la butée de direction par les plaquettes en alu et remonter la partie supérieure du carénage en posant les rondelles de carrossier à la fixation arrière des rétroviseurs.  
Contrôler tous les vissages et les serrer, si nécessaire.

