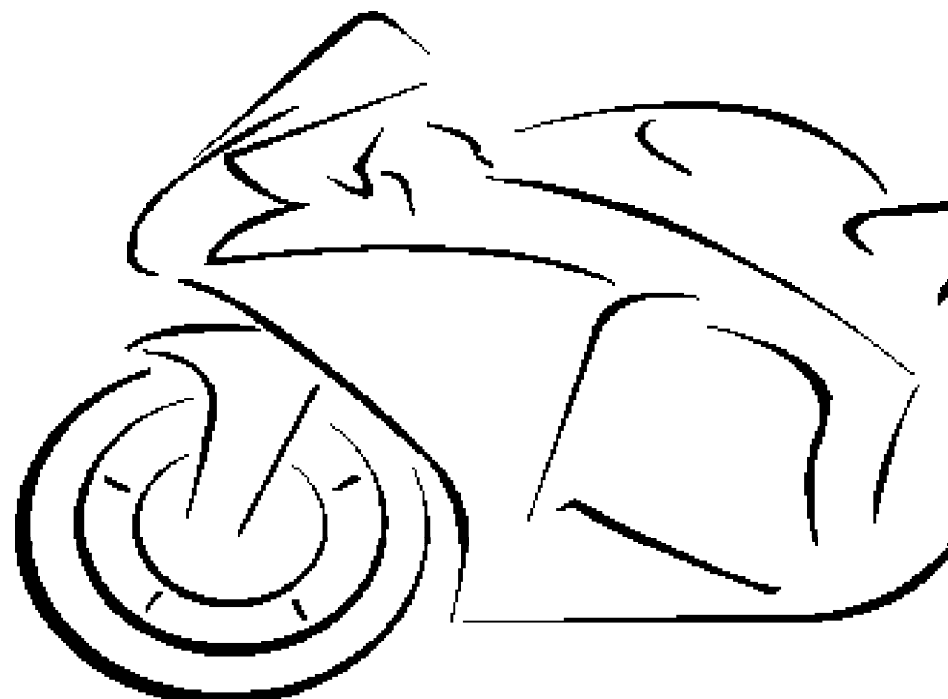


Montageanleitung Fußrastenanlage / Rearset installation instructions

25x0 659014



ENGINEERED EXPERTISE

KTM 1290 SuperDuke R ab / from 2014-2019

MG
BIKETEC

INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

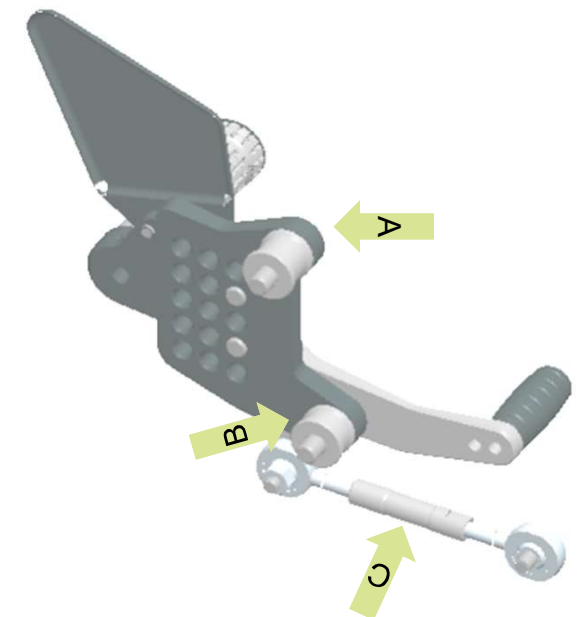


Originale Fußrastenanlage mit Schalthebel und Schaltstange auf der linken Seite demontieren.

Remove the original rearset with the shift lever and shift rod from the left hand side.

Originale Fußrastenanlage auf der rechten Seite demontieren. Danach die Schrauben (A) der Bremspumpe lösen.

Remove the original rearset from the right hand side and unbolt the brake cylinder from the rear side (A).



Im Lieferumfang enthaltene Teile montieren:

Pos A: Distanzhülse 17mm und Schraube M8x30mm

Pos B: Distanzhülse 12mm und Schraube M8x25mm

Schaltstange (L=45mm) mit dem Kugelgelenk am Schalthebel montieren (C)

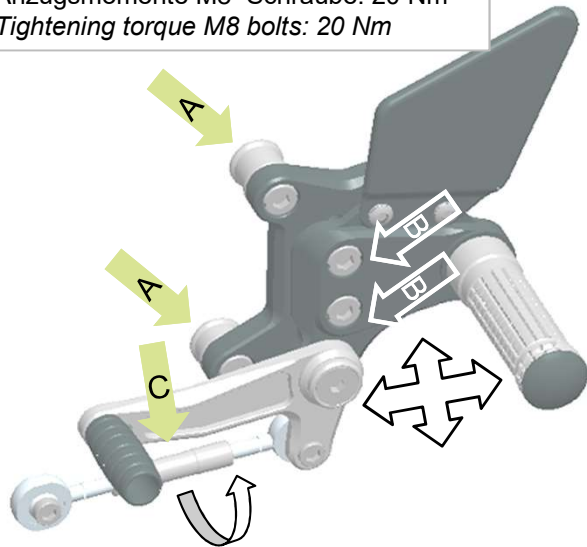
Assemble the supplied parts:

Pos A: M8x30mm bolt and spacer 17mm

Pos B: M8x25mm bolt and spacer 12mm

Install the shift rod (L=45mm) and ball joint to the shift lever (C)

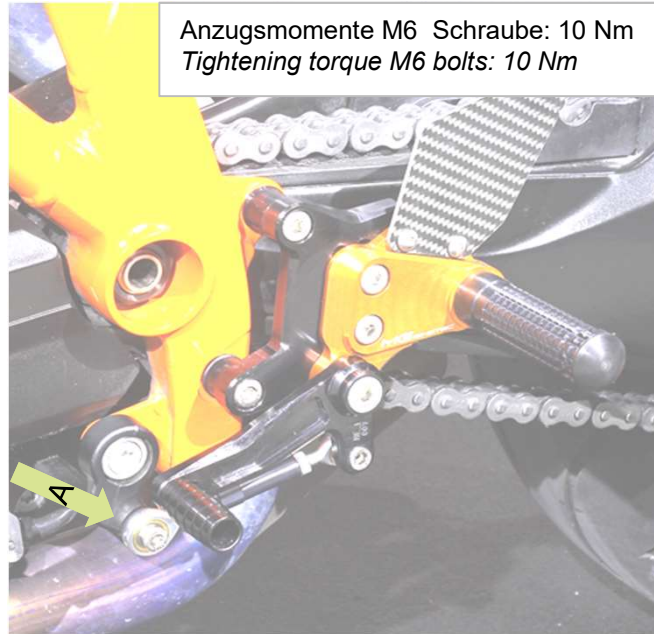
Anzugsmomente M8 Schraube: 20 Nm
Tightening torque M8 bolts: 20 Nm



Linke Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben montieren (A).
Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben (B)
Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctite 243 verwenden.
Schaltstange montieren und die gewünschte Schalthebelposition durch verdrehen der Schaltstange (C) einstellen und mit den Kontermutter sichern.

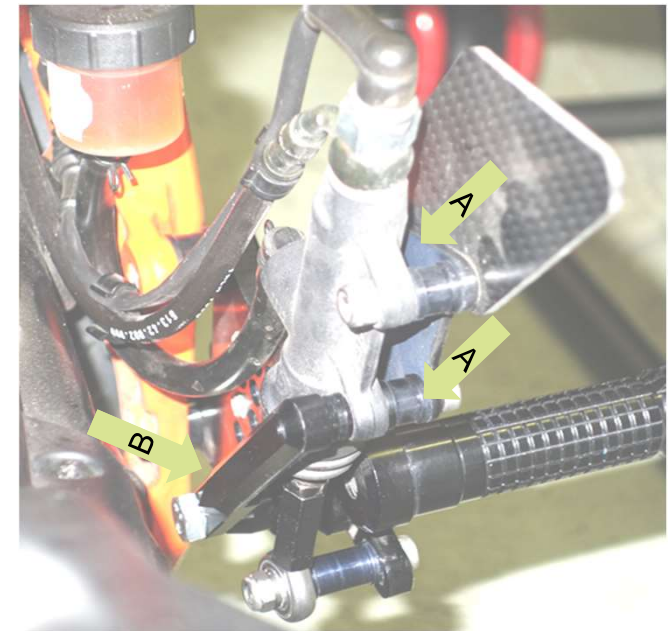
*Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the bolts (A)
Adjust and position the support plate according to your desired position (B)
Use adhesive such as Loctite 243.
Install the shift rod and adjust the shift lever position by turning the shift rod (C) and secure it with the lock-nut*

Anzugsmomente M6 Schraube: 10 Nm
Tightening torque M6 bolts: 10 Nm



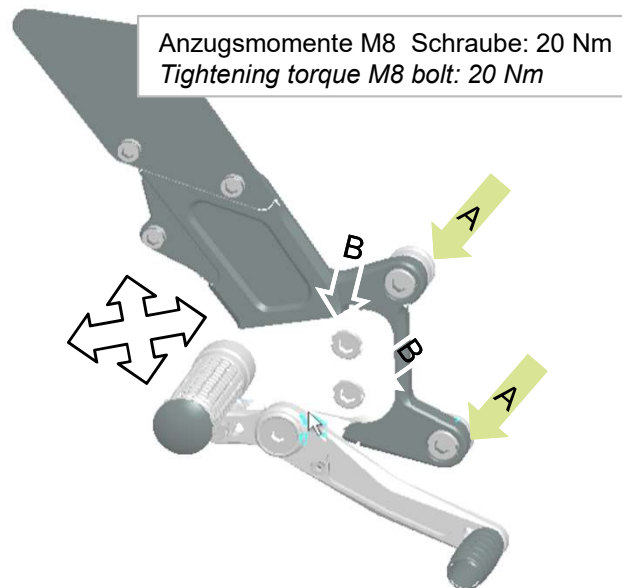
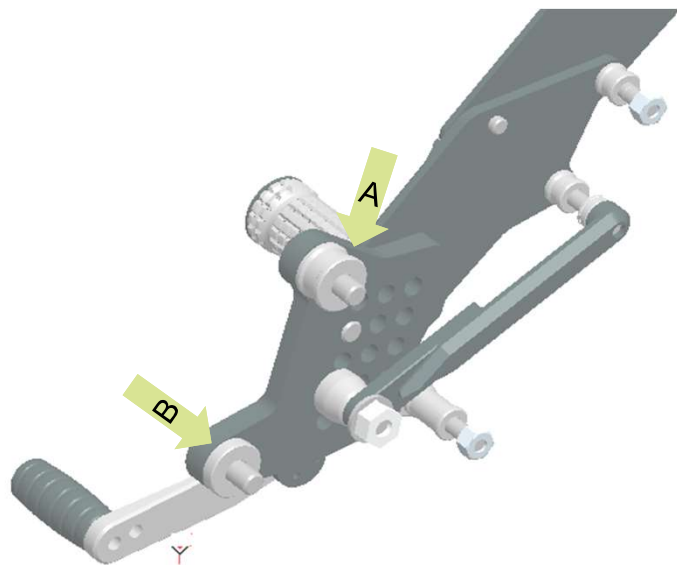
Schaltstange (A) am Fahrzeug mit der Schraube M6x16mm montieren und mit mittelfester Schraubensicherung z.B. Loctite 243 sichern.

*Mount the shift rod (A) to the motorcycle with the M6x16mm bolt.
Use adhesive such as Loctite 243.*



Bremszylinder mit den 2 Distanzhülsen (A) an der Fußrastenanlage montieren und anschließend die rückseitige Strebe befestigen (B).

Assemble the original brake cylinder at the rear side of the rearset using 2x spacers (A) and mount the rear support (B).



Im Lieferumfang enthaltene Teile montieren:
 Pos A: Distanzhülse 12mm und Schraube M8x25mm
 Pos B: Distanzhülse 5mm und Schraube M8x20mm

*Assemble the supplied parts:
 Pos A: M8x25mm bolt and spacer 12mm
 Pos B: M8x20mm bolt and spacer 5mm*

Rechte Fußrastenadapterplatte mit Trägerplatte am Rahmen mit den Schrauben montieren (A)
 Trägerplatte entsprechend der gewünschten Position einstellen und festschrauben (B)
 Zur Befestigung mittelfeste Schraubensicherung z.B. Loctite 243 verwenden.

*Assemble left rearset adapter plate with support plate onto the bike frame with the bolts supplied. (A)
 Adjust and position the support plate according to your desired position (B)
 Use adhesive such as Loctite 243.*



Zur Einstellung der Position des Bremshebels die Kolbenstange des Bremszylinder verdrehen und die Exzentrumscheibe auf der Rückseite des Bremshebels einstellen und anschließend mit der Kontermutter sichern.

ACHTUNG: der Hebel darf den Bremszylinder nicht vorspannen!

*To adjust the position of the brake lever, turn the rod of the brake cylinder and the excenter disc at the rear side of the brake lever. Once you have found your preferred position, make sure that there is **no preload on the brake cylinder and secure it with the lock-nut!***



Montage Schaltgestänge / Shift rod installation

- Pos. A: M6x25mm
- Pos. B: M6x16mm
- Pos. C: Distanzhülse/ Spacer

Nur für Umkehrschaltung / Only for Reverse GP shift

- Pos. A: M8x30mm Schraube / Bolt
- Pos. B: Distanzhülse/ Spacer
- Pos. C: KTM Part Nr. 61334930044

