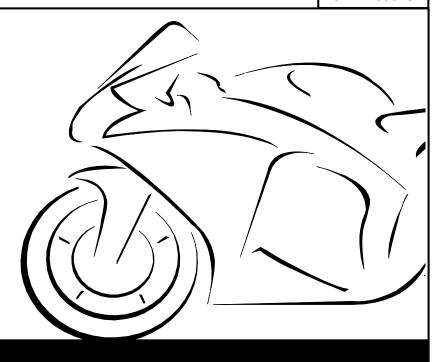
527x 253516



ENGINEERED EXPERTISE

Honda CB500F ab / from 2016 Honda CBR500R ab / from 2016





INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

After assembly:

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visual inspect during and after fitment. IMPORTANT: The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

Before each ride check:

- · Check that all bolts are tight and nothing is damaged
- Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

Maintenance:

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

Tightening torques:

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. WICHTIG: Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

Pflege und Wartung:

Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

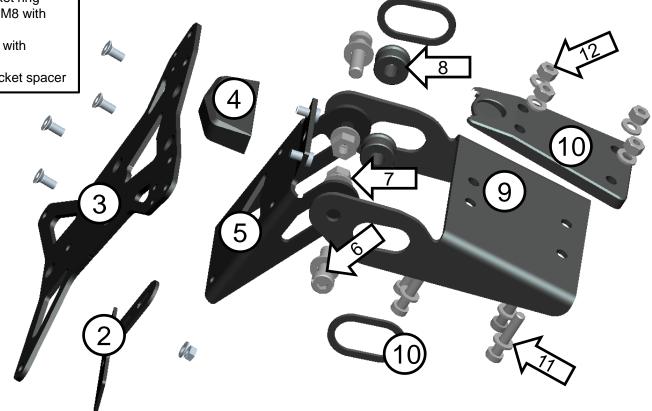
Anzugsmomente:

M8/M10 Schrauben: 20 Nm /M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

Übersicht / Overview



- 1: Reflektor / relfector
- 2: Reflektor Adapter / relfector bracket
- 3: Kennzeichenplatte / license plate mount
- 4: Kennzeichenbeleuchtung / license plate light
- 5:Kennzeicheplatte Adapter / license plate bracket
- 6: Schraube M8 / Bolt M8
- 7: Mutter M8 mit Beilagscheibe / M8 nut with washer
- 8: Distanzhülse / spacer sleeve
- 9: Bike Adapter / bike bracket
- 10: Blinker Adapter Ring / indicator bracket ring
- 11: Schraube M6 mit Beilagscheib / Bolt M8 with washer
- 12:Mutter M6 mit Beilagscheibe / M6 nut with washer
- 13: Bike Adapter Distanzplatte / bike bracket spacer



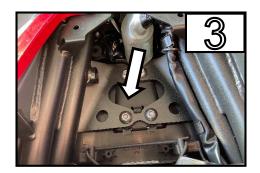










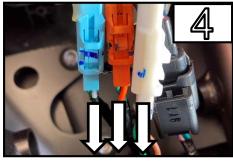


Entriegeln Sie die Sitzbank mit dem Schlüssel / Unlock the seat using the key

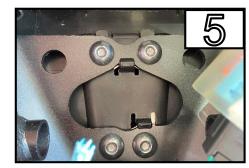
Entfernen Sie die Sitzbank /
Remove the seat

Ziehen Sie den Kabelbund heraus / Pull out the cable loom













Trennen Sie die 3 Kabel der Blinker und Kennzeichenbeleuchtung /

Disconncect the 3 cables of the indicators and license plate light

Entfernen Sie die 4 Schrauben des Kennzeichenträgers /

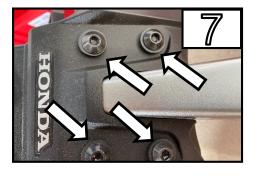
Remove the 4 bolts of the license plate bracket

Entfernen Sie den Kennzeichenträger und ziehen Sie die Kabel vorsichtig hearus /

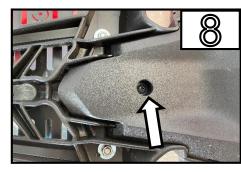
Remove the license plate bracket and carfully pull the cables out.



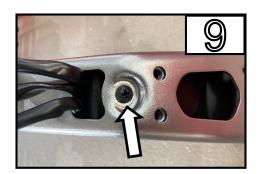












Entfernen Sie die Schrauben /
Remove the bolts

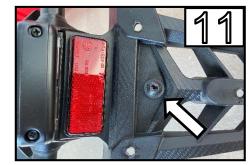
Entfernen Sie die Schraube /
Remove the bolt

Entfernen Sie die Schrauben /
Remove the bolt













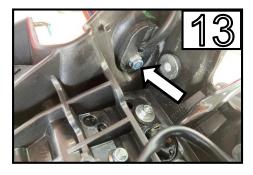
Ziehen Sie die Plastikabdeckung ab / Pull out the plastic cover

Entfernen Sie die Schraube /
Remove the bolt

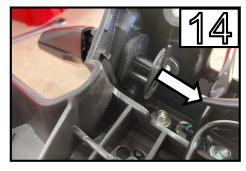
Ziehen Sie den Metallträger ab / Pull out the metall bracket



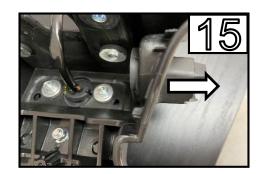








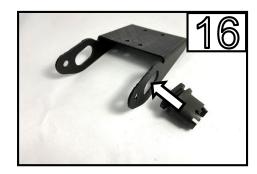




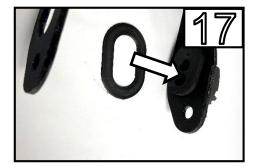
Entfernen Sie die Schrauben der Blinker Halterung / Remove the bolts off the indicator brackets

Entfernen Sie die Metallplatte / Remove the metal plate Entfernen sie den Blinker Halter / Remove the indicator bracket

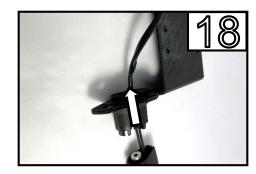












Geben Sie den Blinker Halter in den MG biketec Kennzeichenträger / Install the indicator bracket into the MG biketec tail - tidy Geben Sie den mitgelieferten Ring auf die Innenseite des Blinker Halters / Install the supplied ring at the inside of the

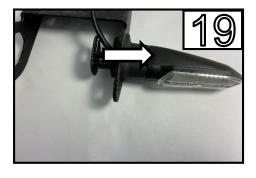
indicator bracket

Führen Sie das Blinker Kabel in den Blinker Halter ein /

Position the indicator cable in the indicator bracket



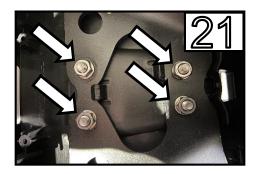












Geben Sie die Platte in den Blinker Halter
/

Slide the plate onto the indicator bracket

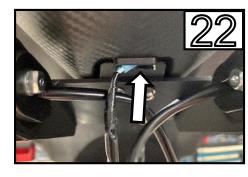
Geben sie die mitgelieferte Distzanzplatte auf die obere Seite des Kennzeichen Adapters /

Place the supplied spacer plate at the top of the tail tiday adapter

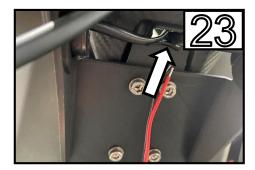
Befestigen Sie den MG Biketec Kennzeichenträger mit den mitgelieferten Schrauben /

Attach the MG Biketec tail-tidy with the supplied bolts

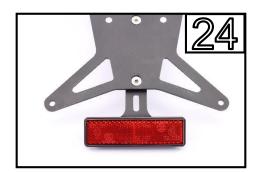






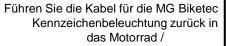






Führen Sie die Blinker Kabel wieder zurück in das Motorrad /

Route the indicator cables back into the motorcycle



Route the license plate light cable back into the motorcycle

Montieren sie den beigelegten Reflektor am MG Biketec Kennnzeichenträger

Assemble the included reflector onto the MG Biketec tail-tidy







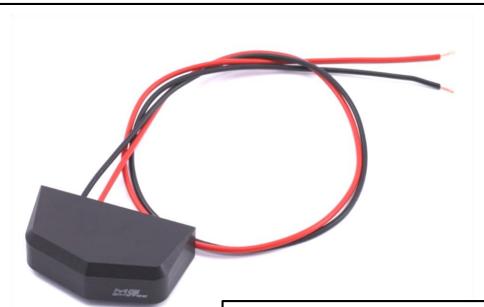
Montieren sie die restlichen original Teile am Motorrad/ Assemble the other original parts onto the motorcycle



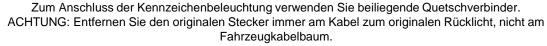








Rot – Kennzeichenbeleuchtung Schwarz – Masse (-) Red – Number plate light Black – Ground (-)



ACHTUNG: Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

ACHTUNG: Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstätte auf!!!!

Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

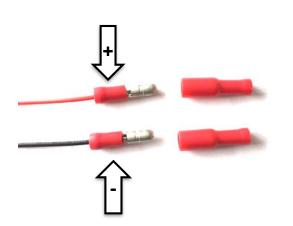
To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.

WARNING! Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.

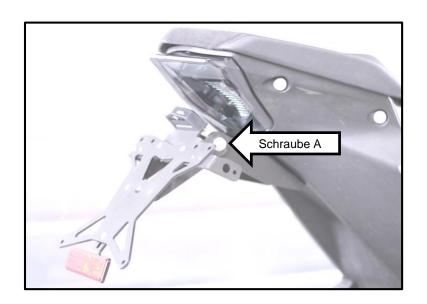
WARNING! Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.

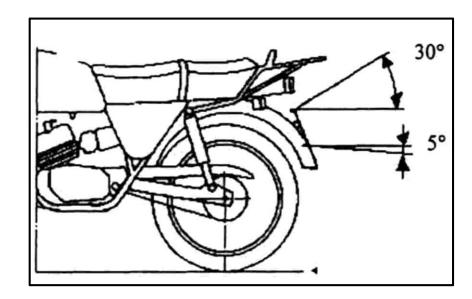
WARNING! If you don't have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!

Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.









Nach Abschluss der elektrischen Installation, montieren Sie den vormontierten Kennzeichenträger an die originalen Montagepunkte. (Beachten Sie die Drehmomentangabe auf Seite 2 !!!)

Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen entspricht (siehe oberes Bild).

ACHTUNG: prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

After completing the electric installation, mount the assembled license plate support onto the original mounting points. (Please note the torque values on page 2 !!!)

Now you have to position the license plate support (A) so that it fits symetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements.

WARNING! Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the lincense plate support under full compression or extra load.