



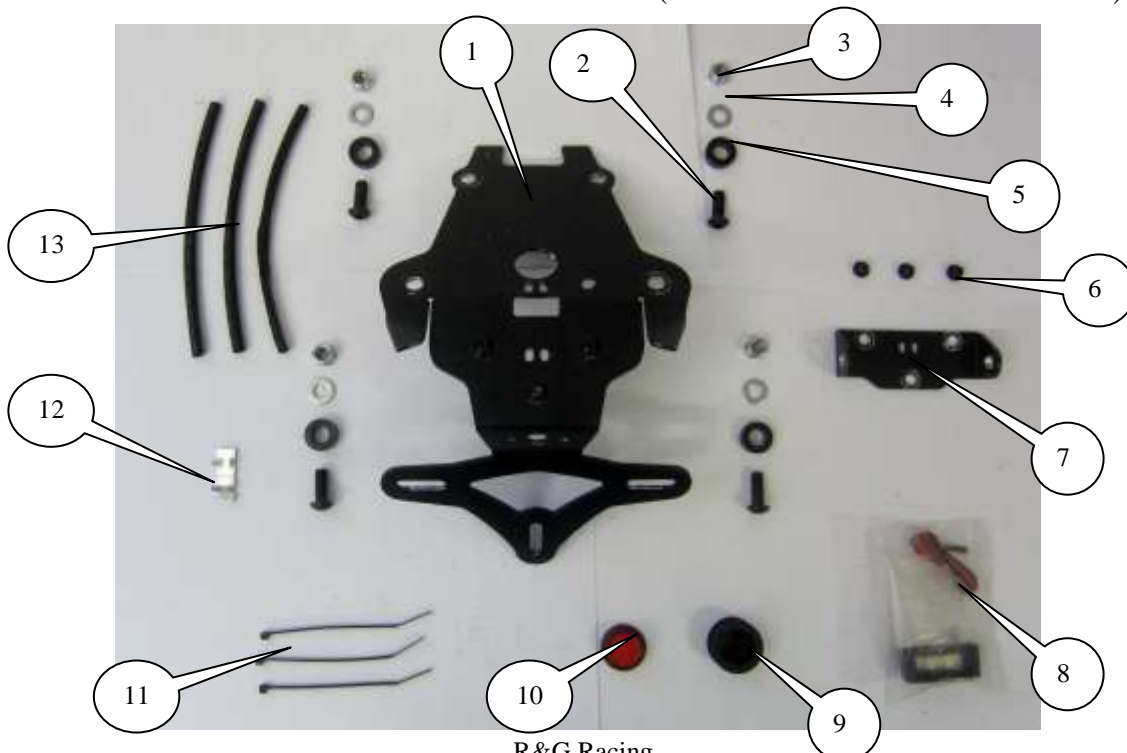
**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0149BK LICENCE PLATE BRACKET  
HONDA MSX 125 2013- (MINI INDICATORS)**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.  
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### **LEGEND**

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0146 Part 1) (x1).
- ITEM 2 = M8 x 20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 3 = M8 NYLOC NUTS (x4).
- ITEM 4 = M8 WASHERS (x4).
- ITEM 5 = S0668 SPACERS (5.3mm long) (x4).
- ITEM 6 = M6 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x3).
- ITEM 7 = MINI INDICATOR MOUNTING BRACKET (TB0146 Part 3) (x1).
- ITEM 8 = LA0002 No. PLATE LIGHT ASSEMBLY (x1).
- ITEM 9 = RB0002 RUBBER GROMMET (x1).
- ITEM 10 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 11 = 2.5mm CABLE TIES (x3).
- ITEM 12 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 13 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x3).

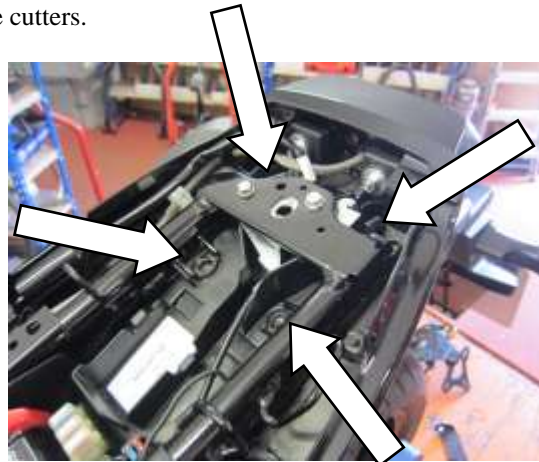
Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

### **TOOLS REQUIRED**

- Set of metric Allen keys to include 5mm A/F sizes.
- Socket set to include 12 & 13mm sockets and wrench.
  - 6, 12 & 14mm open-ended spanners.
  - Phillips screwdriver.
  - Small amount of superglue.
  - Cable cutters.



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15

#### **FITTING INSTRUCTIONS**

- To fit the R&G tail tidy, first remove the pillion seat using the key.
- Remove the connector for the rear part of the wiring loom to the indicators and license plate illuminator and unclip the plastic clips holding the wiring in place, as shown in picture 1.
- Remove the four bolts that secure the license plate hanger in place, as arrowed in picture 2.
- The license plate hanger should now come away from the bike whilst gently guiding the wiring through the hole, as shown in picture 3.
- With the OEM license plate hanger now on a workbench, remove the four screws and push rivet on the underside of the hanger, as shown in picture 4.
- Remove the plastic underside exposing the wiring, as shown in picture 5.
- Disconnect the wiring connectors to the indicators, ensuring to mark them with the matching connectors for re-fitting. Remove the two nuts on the ends of the indicator stalks and remove the indicators from their housing and the license plate hanger, as shown in picture 6.
- With the indicators removed, you should have what is shown in picture 7.
- To re-use the OEM part of the loom with the R&G licence plate illuminator, the wiring needs to be cut and fitted with two bullet connectors supplied with the Licence Plate Illuminator. To do this, cut the wiring between the OEM licence plate illuminator and where it connects to the indicator wiring, as shown by the yellow line in picture 8 and fit the connectors.
- Take the R&G Licence Plate Bracket (item 1 – TB0146 Part 1) and fit the R&G license plate illuminator (item 8), as shown in picture 9. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Fit one length of heatshrink to the wires and tighten the nuts on the rear.
- Fit the rubber grommet (item 9) through the large 20mm diameter hole on the licence plate bracket, ensuring the deep recess is on the underside, as shown in picture 10.
- Loop one of the cable ties through the two slots near where the rubber grommet is fitted, ensuring the ends are on the underside of the licence plate bracket, as shown in picture 11. *Do not tighten at this stage.*
- The R&G licence plate bracket can now be offered up to the underside of the bike. Take the four spacers (item 5 – 5.3mm long) and locate into the four holes on the top side of the license plate bracket (surface which sits against the undertray of the bike when fitted) (a dab of superglue on each spacer will help to hold the spacers in place whilst fitting. Slide the two tabs at the front into the two slots on the plastic undertray, then fit the four M8 x 20mm long button head bolts (item 2) through the four spacers and up into the rear subframe. Locate one M8 washer (item 4) and one M8

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



nyloc nut (item 3) over the exposed end of each thread and tighten evenly, as shown in pictures 12 & 13. *The licence plate should now be located securely in place.*

- *To fit the R&G Mini Indicators, take TB0146 Part 3 (item 7) and fit the mini indicators through the holes on either side before fitting the nut on the reverse.* (Please use the heatshrink (item 11) to protect the indicator wires), as shown in picture 14.
- Take the indicator bracket assembly and offer up to the underside of the tail tidy. Take the three M6 x 6mm long button head bolts (item 6) and insert through the three holes in the indicator bracket and tighten into the three threaded holes on the licence plate bracket, before tightening evenly. *The bracket should now be securely mounted.*
- Feed the indicator wiring and licence plate illuminator wiring through the rubber grommet and up into the rear section of the bike. Use the previously mounted cable tie to secure the wires together, before tightening and trimming any excess, as shown in picture 15.
- Using the cable ties and self-adhesive clips supplied, neatly tie any extra wiring together.
- Connect the wiring connectors to the OEM rear loom previously removed. The rear licence plate illuminator will fit to the rear loom using newly fitted bullet connectors, whilst the indicators will connect directly using the original bullet connectors on the OEM loom. Re-connect to the bikes main loom and check the correct operation of all lights (*if illumination fails on any connector, swap the bullet connections around*).
- Re-fit the pillion seat.
- Re-fit licence plate (it may require drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 2 05/07/13 (AR)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



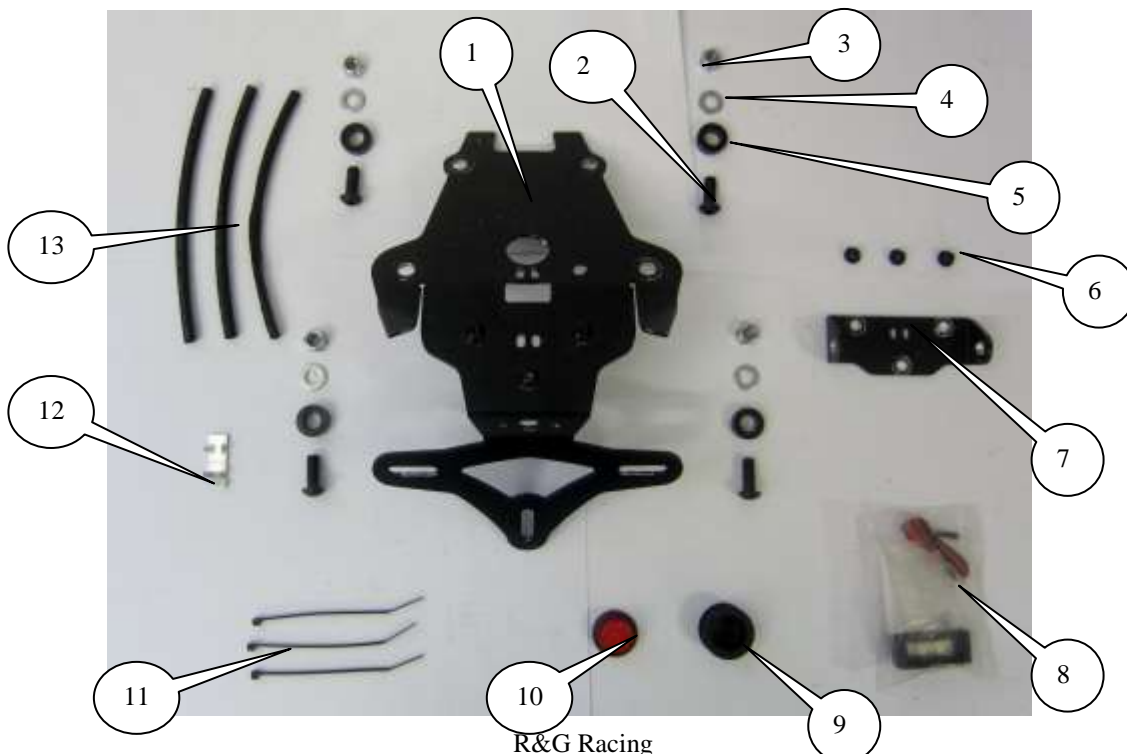
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0149BK SUPPORT DE PLAQUE**  
**HONDA MSX 125 2013- (CLIGNOTANT MINI)**



**Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pieces sur la moto.**

LES PIECES PRESENTEES PEUVENT N'ETRE QUE REPRESENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### **LEGENDE**

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0146 Part 1) (x1).
- ITEM 2 = M8 x 20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 3 = M8 NYLOC NUTS (x4).
- ITEM 4 = M8 WASHERS (x4).
- ITEM 5 = S0668 SPACERS (5.3mm long) (x4).
- ITEM 6 = M6 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x3).
- ITEM 7 = MINI INDICATOR MOUNTING BRACKET (TB0146 Part 3) (x1).
- ITEM 8 = LA0002 No. PLATE LIGHT ASSEMBLY (x1).
- ITEM 9 = RB0002 RUBBER GROMMET (x1).
- ITEM 10 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 11 = 2.5mm CABLE TIES (x3).
- ITEM 12 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 13 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x3).

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR LES COMPOSANTS, CES  
RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES.

### **Outils requis**

- Jeu de clé Allen 5mm.
- Pincés 6, 12 & 14mm.
- Tournevis cruciforme.
- Un peu de superglue.
- Coupes câbles.



Photo 1

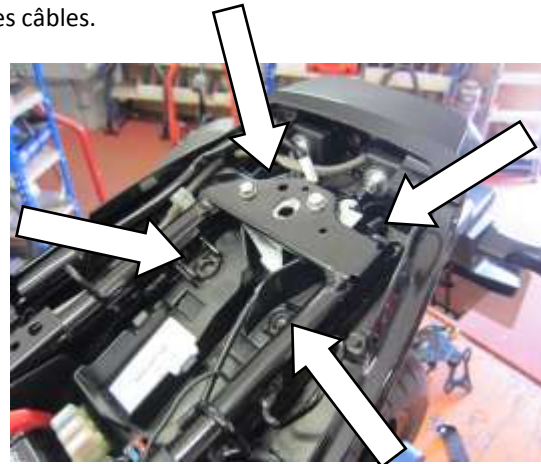


Photo 2





Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15

### **INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- Enlever le siège passager avec une clé.
- Enlever le connecteur pour la partie arrière du faisceau de câble aux clignotants puis déclipser les clips de plastic tenant les fils en place (Photo 1).
- Enlever les 4 boulons qui fixent le support de plaque en place (Photo 2).
- Le support de plaque doit maintenant se détacher de la moto tout en guidant les fils dans le trou (Photo 3).
- Avec le support de plaque d'origine placé sur l'établi, enlever les 4 vis et le rivet poussoir du passage de roue du support (Photo 4).
- Enlever le passage de roue en plastic exposant les fils (Photo 5).
- Déconnecter les connecteurs de fils aux clignotants, en marquant bien les connecteurs correspondant pour le remontage. Enlever les 2 écrous sur les extrémités des tiges de clignotant puis enlever les clignotants de leur emplacement et le support de plaque (Photo 6).
- Une fois les clignotants enlevés, vous devez avoir ce qui est indiqué sur la photo 7. Si vous réinstallez les clignotants d'origine, *la plaque métallique en forme de losange ne sera plus requise.*
- Pour réutiliser la partie d'origine du faisceau avec le feu de plaque R&G, les fils ont besoin d'être coupés et installés avec les 2 billes de connecteur fournis avec le feu de plaque. Pour cela, couper les fils entre le feu de plaque d'origine et où il se connecte aux fils de clignotants, comme indiqué par la ligne jaune sur la photo 8 et monter les connecteurs.
- Prendre le support de plaque R&G (Article 1 – TB0146 Partie 1) et monter le feu de plaque R&G (Article 6 - Photo 9). Utiliser un peu de superglue pour coller le linceul de lumière en position. Poser une longueur de thermo rétractable sur les fils puis serrer les écrous à l'arrière.
- Poser la bague en caoutchouc (Article 7) à travers le trou de 20mm de diamètre sur le support de plaque, en vous assurant que le creux soit sur le passage de roue (Photo 10).
- Boucler un des attaches de câble pour les 2 slots a coté d'où il y a la bague en caoutchouc est installée, en vous assurant que les extrémités soient sur le passage de roue du support de plaque (Photo 11). Ne pas serrer à ce stade.
- The R&G licence plate bracket can now be offered up to the underside of the bike. Take the four spacers (item 5 – 5.3mm long) and locate into the four holes on the top side of the license plate bracket (surface which sits against the undertray of the bike when fitted) (a dab of superglue on

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



each spacer will help to hold the spacers in place whilst fitting. Slide the two tabs at the front into the two slots on the plastic undertray, then fit the four M8 x 20mm long button head bolts (item 2) through the four spacers and up into the rear subframe. Locate one M8 washer (item 4) and one M8 nyloc nut (item 3) over the exposed end of each thread and tighten evenly, as shown in pictures 12 & 13. *The licence plate should now be located securely in place.*

- *To fit the R&G Mini Indicators, take TB0146 Part 3 (item 7) and fit the mini indicators through the holes on either side before fitting the nut on the reverse. (Please use the heatshrink (item 11) to protect the indicator wires), as shown in picture 14.*
- Take the indicator bracket assembly and offer up to the underside of the tail tidy. The three holes should locate over the three exposed threads. Take the three M6 x 6mm long button head bolts (item 6) and insert through the three holes in the indicator bracket and tighten into the three threaded holes on the licence plate bracket, before tightening evenly. *The bracket should now be securely mounted.*
- Passer les fils de clignotant et le fils de feu de plaque à travers la bague de caoutchouc et dans la section arrière de la moto. Utiliser le serre câble monté précédemment pour serrer les fils ensemble, avant de serrer et rogner tout accès (Photo 16).
- En utilisant les serres câbles et clips autocollants fournis, serrer nettement tout ce qui dépasse de fils ensemble.
- Connecter les connecteurs de fils en au faisceau arrière principal précédemment enlevé. Le feu de plaque arrière se montera au faisceau arrière en utilisant les billes de connecteurs qui viennent d'être installées tandis que la configuration du clignotant se connecte directement à l'aide des billes de connecteurs d'origine au faisceau d'origine. Reconnecter le faisceau principal de la moto et vérifier que tous les feux fonctionnent (Si il y a un dysfonctionnement, permuter les billes de connecteurs).
- Remettre le siège passager.
- Remettre la plaque d'immatriculation (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Selon la loi locale, monter les réflecteurs (article 10) aux emplacements appropriés.
- Revérifiez que les clignotants et les feux de plaque fonctionnent bien avant de prendre la route.

ISSUE 2 05/07/13 (AR)



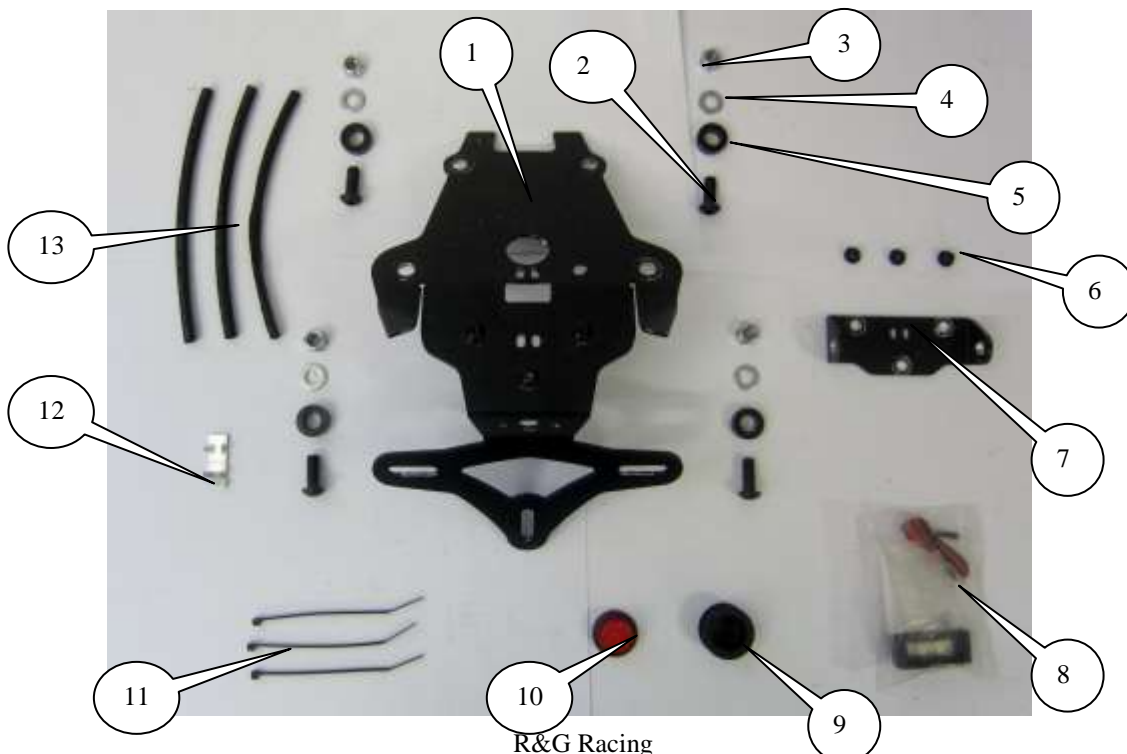
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0149BK SUPPORT DE PLAQUE**  
**HONDA MSX 125 2013- (CLIGNOTANT MINI)**



**Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pieces sur la moto.**

LES PIECES PRESENTEES PEUVENT N'ETRE QUE REPRESENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### **LEGENDE**

ARTICLE 1 = Support de plaque d'immatriculation (TB0146 Part 1) (x1).

ARTICLE 2 = M8 x 20mm Boulons (x4).

ARTICLE 3 = M8 Ecrous Nyloc (x4).

ARTICLE 4 = M8 Rondelles (x4).

ARTICLE 5 = S0668 Entretoises (5.3mm de long) (x4).

ARTICLE 6 = M6 x 6mm Boulons (x3).

ARTICLE 7 = Support de fixation de mini clignotants (TB0146 Part 3) (x1).

ARTICLE 8 = LA0002 No. Assemblage feu de plaque (x1).

ARTICLE 9 = RB0002 Manchon en caoutchouc (x1).

ARTICLE 10 = Réfléchissant (x1).

ARTICLE 11 = 2.5mm Colliers de serrage (x3).

ARTICLE 12 = Clips autocollants (x2).

ARTICLE 13 = 150mm Longueur thermo rétractable (x3).

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR LES COMPOSANTS, CES  
RONDELLES DOIVENT ETRE JETTES.

### **Outils requis**

- Jeu de clé Allen 5mm.
- Pinces 6, 12 & 14mm.
- Tournevis cruciforme.
- Un peu de superglue.
- Coupes câbles.



Photo 1

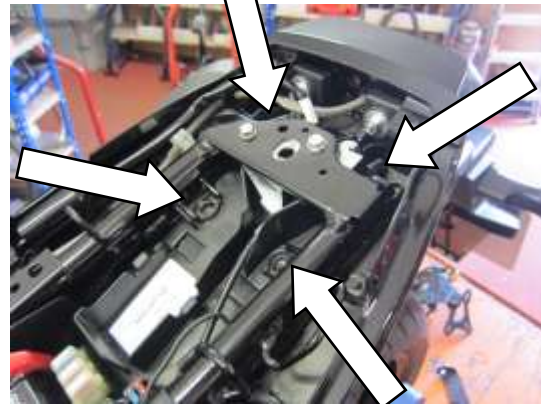


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14





Photo 15

### **INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- Enlever le siège passager avec une clé.
- Enlever le connecteur pour la partie arrière du faisceau de câble aux clignotants puis déclipser les clips de plastic tenant les fils en place (Photo 1).
- Enlever les 4 boulons qui fixent le support de plaque en place (Photo 2).
- Le support de plaque doit maintenant se détacher de la moto tout en guidant les fils dans le trou (Photo 3).
- Avec le support de plaque d'origine placé sur l'établi, enlever les 4 vis et le rivet poussoir du passage de roue du support (Photo 4).
- Enlever le passage de roue en plastic exposant les fils (Photo 5).
- Déconnecter les connecteurs de fils aux clignotants, en marquant bien les connecteurs correspondant pour le remontage. Enlever les 2 écrous sur les extrémités des tiges de clignotant puis enlever les clignotants de leur emplacement et le support de plaque (Photo 6).
- Une fois les clignotants enlevés, vous devez avoir ce qui est indiqué sur la photo 7. Si vous réinstallez les clignotants d'origine, *la plaque métallique en forme de losange ne sera plus requise.*
- Pour réutiliser la partie d'origine du faisceau avec le feu de plaque R&G, les fils ont besoin d'être coupés et installés avec les 2 billes de connecteur fournis avec le feu de plaque. Pour cela, couper les fils entre le feu de plaque d'origine et où il se connecte aux fils de clignotants, comme indiqué par la ligne jaune sur la photo 8 et monter les connecteurs.
- Prendre le support de plaque R&G (Article 1 – TB0146 Partie 1) et monter le feu de plaque R&G (Article 6 - Photo 9). Utiliser un peu de superglue pour coller le linceul de lumière en position. Poser une longueur de thermo rétractable sur les fils puis serrer les écrous à l'arrière.
- Poser la bague en caoutchouc (Article 7) à travers le trou de 20mm de diamètre sur le support de plaque, en vous assurant que le creux soit sur le passage de roue (Photo 10).
- Boucler un des attaches de câble pour les 2 slots a coté d'où il y a la bague en caoutchouc est installée, en vous assurant que les extrémités soient sur le passage de roue du support de plaque (Photo 11). Ne pas serrer à ce stade.
- Le support de plaque R&G peut à présent être mis au dessous de la moto. Prenez les 4 entretoises (Article 5 – 5.3mm de long) et placez les dans les 4 trous sur le dessus du support de plaque (la surface qui est placée contre le sous plateau de la moto une fois installée) (un peu de superglue

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



sur chaque entretoise aidera à bien fixer les entretoises en position tout en faisant le montage. Glisser les 2 pattes à l'avant dans les 2 fentes sur le sous plateau en plastic, puis installez les 4 boulons M8 x 20mm (Article 2) à travers les 4 entretoises et dans le sous cadre arrière. Placer une rondelle M8 (Article 4) et un écrou Nyloc M8 (Article 3) sur l'extrémité de chaque filetage puis serrer de façon égale (photos 12 & 13. *La plaque d'immatriculation devrait maintenant être fixée bien en place.*)

- Pour installez les mini clignotants R&G, prendre TB0146 Partie 3 (Article 7) et installez les mini clignotants dans les trous de chaque coté avant d'insérer un écrou sur la partie opposée. (Utilisez la gaine thermo rétractable (Article 11) pour protéger les fils de clignotants), comme sur la photo 14.
- Prendre l'assemblage de support clignotant et monter le au dessous de la queue de support. Les 3 trous doivent être placés autour des 3 filetages. Prendre les 3 boulons M6 x 6mm (Article 6) et insérez les à travers les 3 trous dans le support clignotant puis serrer dans les 3 trous sur le support de plaque, avant de serrer de façon égale. *Le support doit à présent être bien fixé en position.*
- Passer les fils de clignotant et le fils de feu de plaque à travers la bague de caoutchouc et dans la section arrière de la moto. Utiliser le serre câble monté précédemment pour serrer les fils ensemble, avant de serrer et rogner tout accès (Photo 16).
- En utilisant les serres câbles et clips autocollants fournis, serrer nettement tout ce qui dépasse de fils ensemble.
- Connecter les connecteurs de fils en au faisceau arrière principal précédemment enlevé. Le feu de plaque arrière se montera au faisceau arrière en utilisant les billes de connecteurs qui viennent d'être installées tandis que la configuration du clignotant se connecte directement à l'aide des billes de connecteurs d'origine au faisceau d'origine. Reconnecter le faisceau principal de la moto et vérifier que tous les feux fonctionnent (Si il y a un dysfonctionnement, permutez les billes de connecteurs).
- Remettre le siège passager.
- Remettre la plaque d'immatriculation (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Selon la loi locale, monter les réflecteurs (article 10) aux emplacements appropriés.
- Révérifiez que les clignotants et les feux de plaque fonctionnent bien avant de prendre la route.

ISSUE 2 05/07/13 (AR)