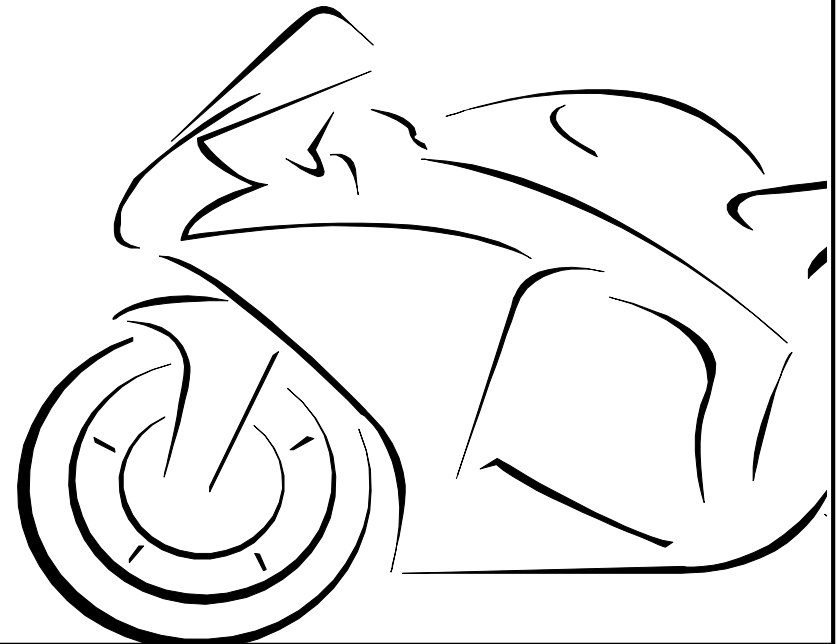


# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy

527x\_364517



*ENGINEERED EXPERTISE*

**Kawasaki Z650 ab / from 2017**  
**Kawasaki Ninja 650 ab / from 2017**

**MG**  
**BIKETEC**

# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



## INSTALLATION TIPS ENGLISH

We recommend having the installation of our components done at a motorcycle workshop. These installation tips do not replace experience and expertise. Before starting to work on your motorcycle, please check if it is in a stable and firm position. This component is only suitable for the motorcycle indicated on the label. Don't try to mount it on any other brand, model, type or year of manufacture. Always use the manufacturers torque instructions.

### **Before assembly:**

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools and that they are in good condition. Protect your motorcycle to avoid damage and cover up all sensitive parts with blankets or similar appropriate material.

### **During assembly:**

Check all parts before, during and after assembly. Before assembly, clean and degrease the installation area. Please take care during the assembly process that the motorcycle isn't damaged or scratched. Ensure that you work in a relaxed and concentrated manner. Mistakes happen easily and parts may get damaged.

### **After assembly:**

The position of tail tidy should not interfere with any other motorcycle components such as fairing, exhaust or seat grab handles. Make sure to visual inspect during and after fitment. **IMPORTANT:** The number plate angle must be positioned so that it does not interfere with the rear tire at any time. This means fully compressing the suspension! In case of a collision, adjust the angle and repeat the compression process until perfect function is ensured.

### **Before each ride check:**

- Check that all bolts are tight and nothing is damaged
- Check that the angle of the number plate does not interfere with the rear tire when under load from the rider alone and passenger.

### **Maintenance:**

When cleaning the tail-tidy do not use any aggressive cleaners, just water with a normal household detergent will do the job. When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the LED light! After riding in the wet, and after cleaning, you can use a silicon spray to conserve all parts.

### **Tightening torques:**

M8/M10 bolts: 20 Nm / M6 bolts: 10 Nm / M5 bolts: 5,5 Nm / M4 bolts: 3 Nm

## MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

### **Vor der Montage:**

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

### **Während der Montage:**

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

### **Nach der Montage:**

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. **WICHTIG:** Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterrreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

### **Prüfen vor jedem Fahrtantritt:**

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterrreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

### **Pflege und Wartung:**

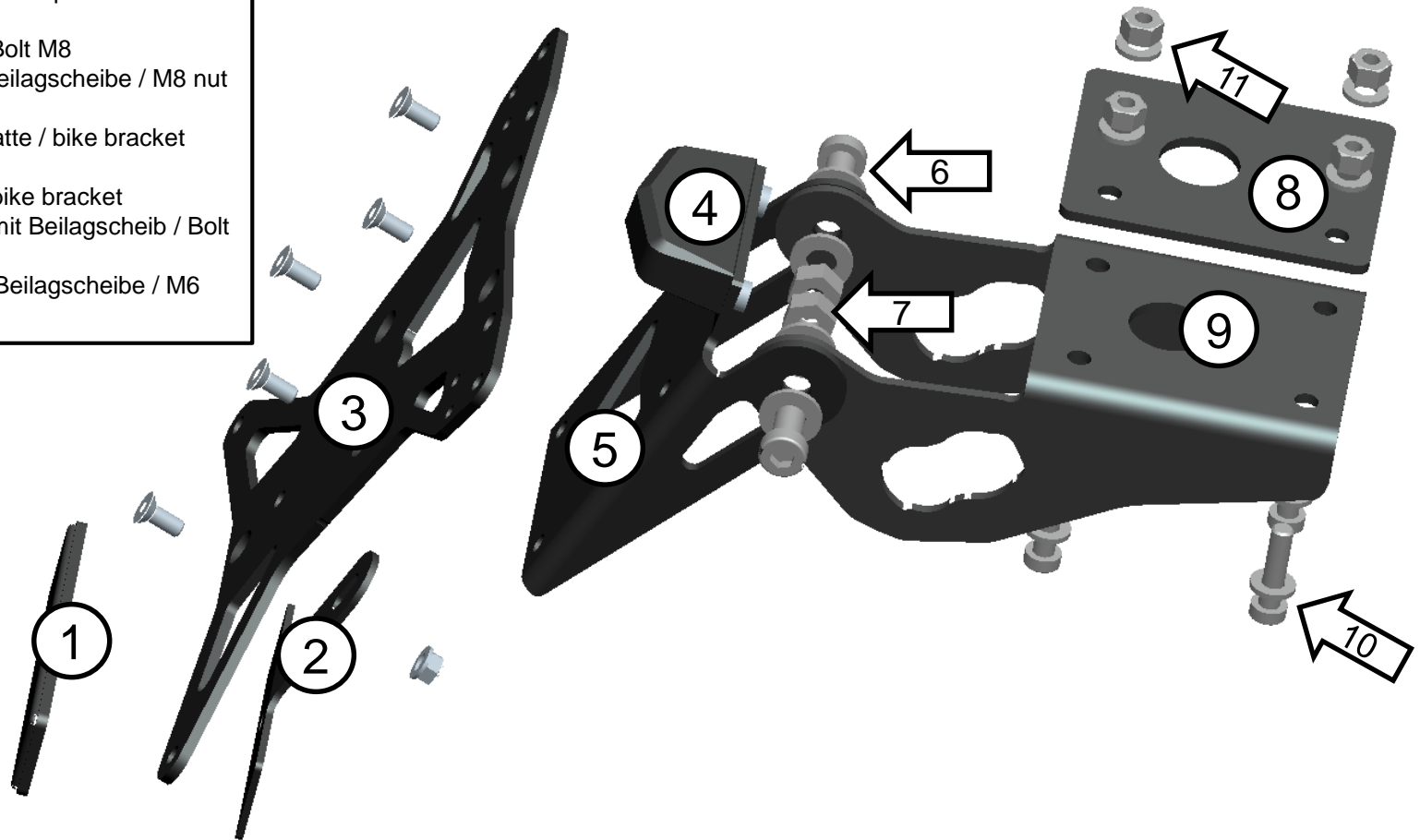
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

### **Anzugsmomente:**

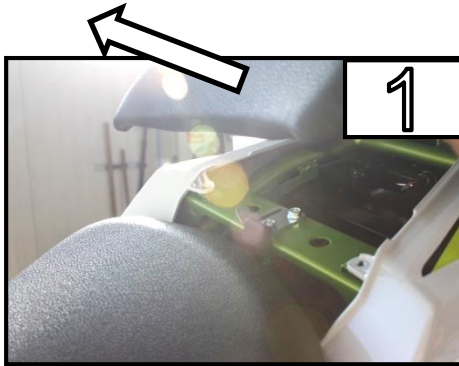
M8/M10 Schrauben: 20 Nm /M6 Schrauben: 10 Nm -M5 Schrauben/5,5 Nm -M4 Schrauben: 3 Nm

# Übersicht / Overview

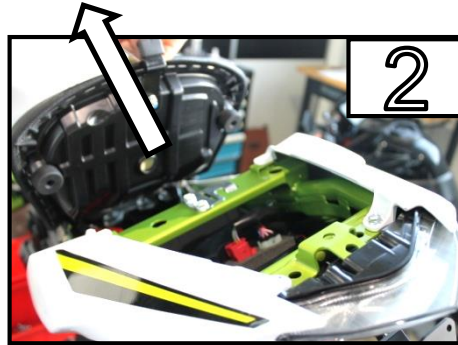
- 1: Reflektor / reflector
- 2: Reflektor Adapter / reflector bracket
- 3: Kennzeichenplatte / license plate mount
- 4: Kennzeichenbeleuchtung / license plate light
- 5: Kennzeichentafel Adapter / license plate bracket
- 6: Schraube M8 / Bolt M8
- 7: Mutter M8 mit Beilagscheibe / M8 nut with washer
- 8: Bike Adapter Platte / bike bracket plate
- 9: Bike Adapter / bike bracket
- 10: Schraube M6 mit Beilagscheibe / Bolt M6 with washer
- 11: Mutter M6 mit Beilagscheibe / M6 nut with washer



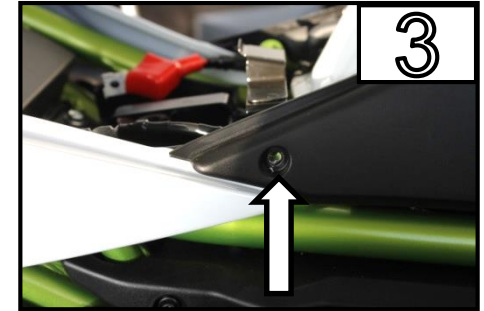
# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



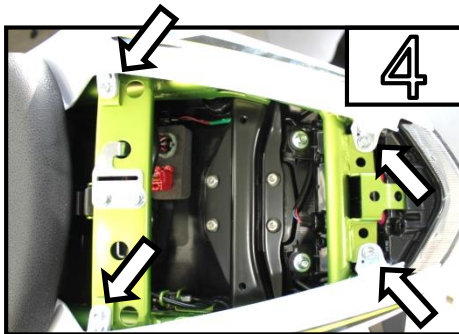
Hintere Sitzbank abbauen ( Entriegelung mit dem Schlüssel unter der Sitzbank) /  
Remove the pillion seat using your key



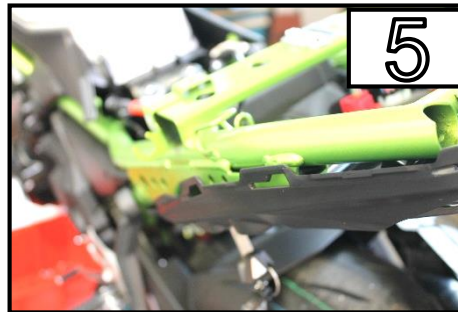
Vordere Sitzbank abbauen /  
Remove the rider seat



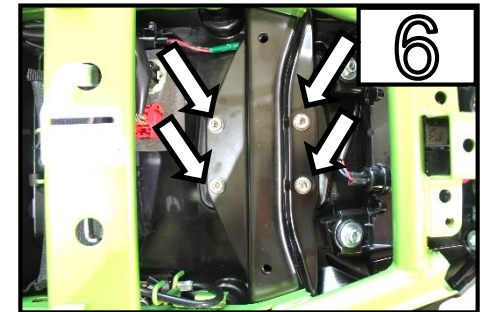
Schraube von der Plastikabdeckung li&re lösen /  
Remove both bolts L&R from the plastic fairings



Alle 4 Schrauben der Verkleidung lösen /  
Remove all 4 bolts from the rear fairing

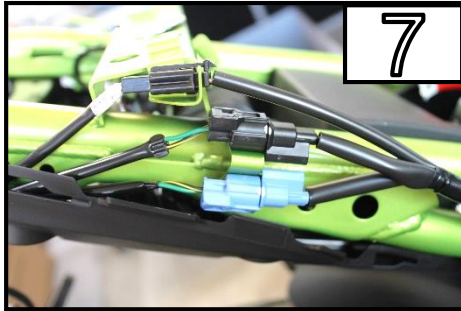


Seitenverkleidung abnehmen (nach vorne ziehen) /  
Remove the side fairing (slides towards the front)



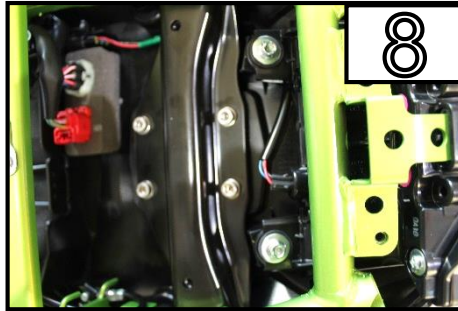
Alle 4 Schrauben des Kennzeichenträgers lösen /  
Remove all 4 bolts of the original number plate bracket

# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



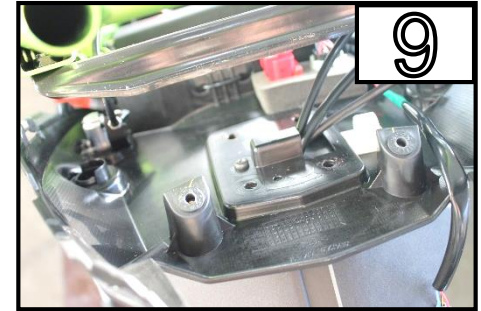
7

Alle 3 Kabel trennen /  
*Unplug all 3 cables*



8

Die beiden Schrauben lösen /  
*Remove these 2 bolts*



9

Abdeckung nach unten geben und  
Kreuzschraube lösen /  
*Gently lower the rear wheel arch cover  
and remove the cross-drive screw*



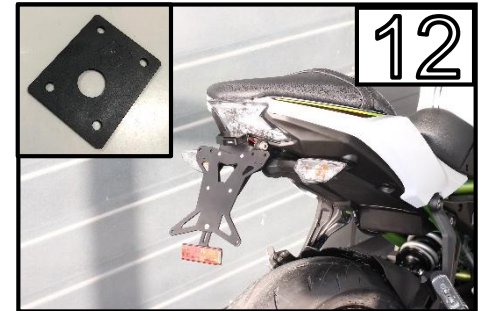
10

Schrauben lösen, Kennzeichenträger  
auseinander nehmen und Blinker  
abbauen/  
*Remove both screws, part the bracket and  
remove the blinkers*



11

Blinker auf dem MG Biketec  
Kennzeichenträger montieren /  
*Install the blinkers onto the MG Biketec  
bracket*

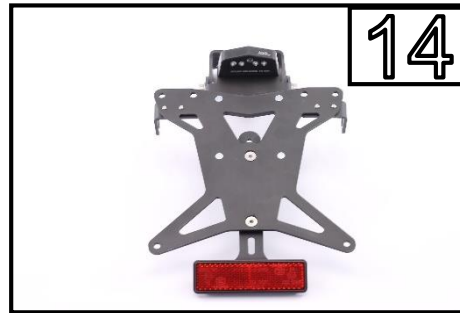
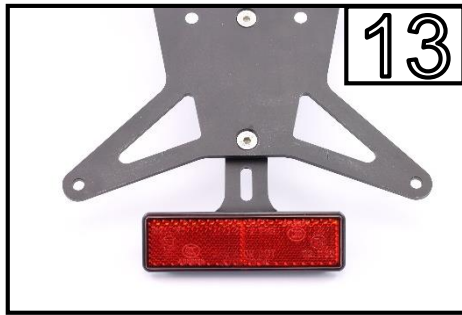


12

MG Biketec Kennzeichenträger montieren wie  
der originale abgenommen wurde  
(Mitgelieferte Distanzplatte zwischen  
Kennzeichenträger und Verkleidung nicht  
vergessen) /  
*Install the MG Biketec tail tidy in same the  
manner you removed the original support  
(Don't forget to install the supplied spacer  
between the tail tidy and fairing)*



# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



Montieren sie den beigelegten Reflektor  
am MG Biketec Kennzeichenträger  
/  
Assemble the included reflector onto the  
MG Biketec tail-tidy

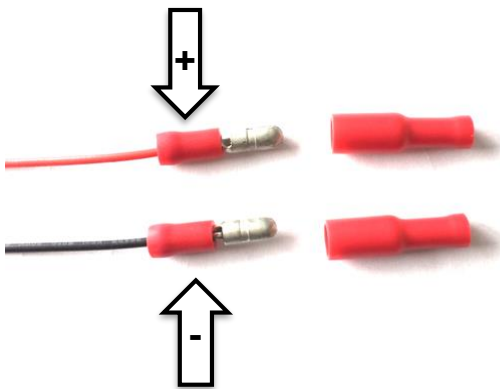
Montieren sie den MG Biketec  
Kennzeichenträger am Motorrad /  
Install the MG Biketec tail-tidy onto your  
motorcycle



# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



Rot – Kennzeichenbeleuchtung  
Schwarz – Masse (-)  
Red – Number plate light  
Black – Ground (-)



Zum Anschluss der Kennzeichenbeleuchtung verwenden Sie beiliegende Quetschverbinder.  
**ACHTUNG:** Entfernen Sie den originalen Stecker immer am Kabel zum originalen Rücklicht, nicht am Fahrzeugkabelbaum.

**ACHTUNG:** Kontrollieren Sie die Spannung und Polung am Fahrzeug, und verbinden Sie die Quetschverbinder mit dem Fahrzeug.

**ACHTUNG:** Sollten Sie dazu nicht die ausreichende Erfahrung oder Werkzeug haben, suchen Sie eine Fachwerkstätte auf!!!!

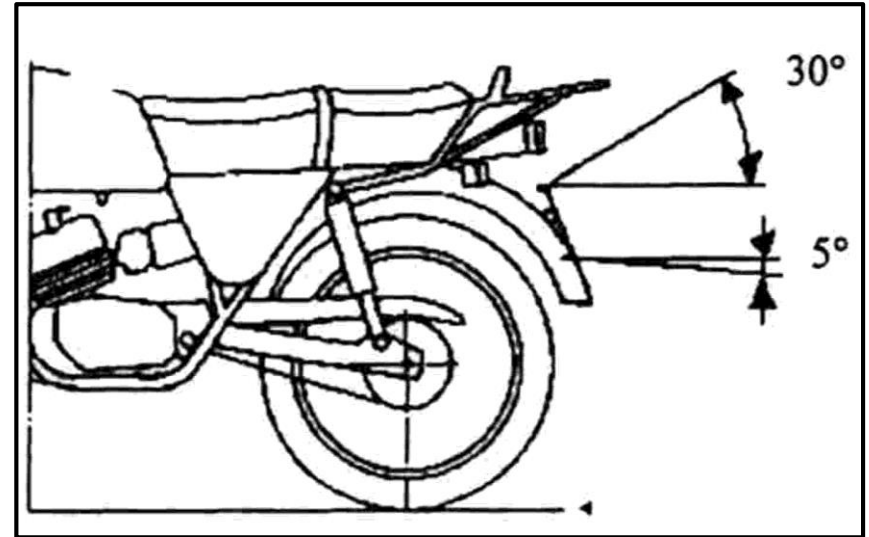
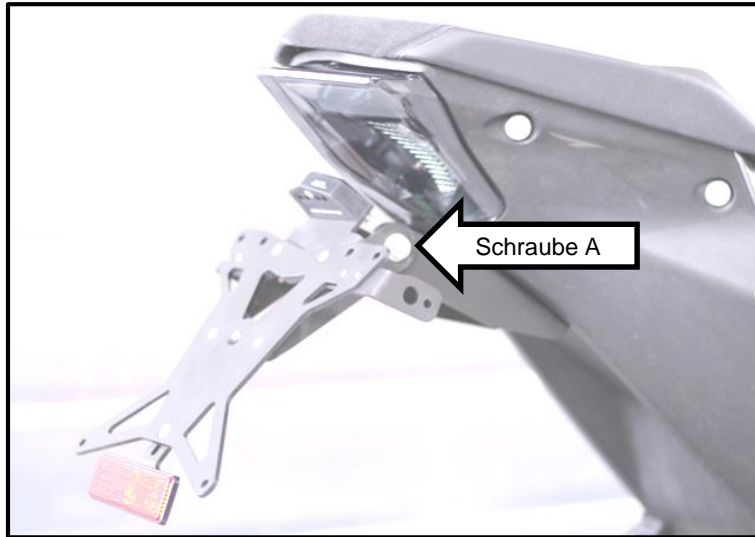
Verwenden Sie beiliegenden Schlauch & Kabelbinder um die Kabel zu verlegen.

*To connect the license plate light, use the enclosed crimp connectors.  
**WARNING!** Remove the original plug of the wires to the original back light, not on the main wire loom.  
**WARNING!** Check the voltage and polarity of the vehicle and connect them with the crimp connectors.*

***WARNING!** If you don't have enough experience or tools, please consult a motor vehicle workshop!!!*

*Use the supplied hose and cable ties to keep the wiring in place.*

# Montagehilfe Kennzeichenträger / Installation tips tail-tidy



Nach Abschluss der elektrischen Installation, montieren Sie den vormontierten Kennzeichenträger an die originalen Montagepunkte.  
**(Beachten Sie die Drehmomentangabe auf Seite 2 !!!)**

Richten Sie nun, den Kennzeichenträger so am Fahrzeug aus (Schraube A), dass er symmetrisch am Fahrzeugs sitzt und vom Winkel den gesetzlichen Anforderungen entspricht (siehe oberes Bild).

**ACHTUNG:** prüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktion der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker, sowie den Abstand zu Reifen, Schwinge und eventuellen Koffersystemen, diese dürfen bei voller Einfederung und Beladung, keinesfalls den Kennzeichenträger berühren.

After completing the electric installation, mount the assembled license plate support onto the original mounting points.  
**(Please note the torque values on page 2 !!!)**

Now you have to position the license plate support (A) so that it fits symmetric to the motorcycle and the angle should match the legal requirements.  
**WARNING!** Before riding, check the distance to the tyre, swingarm and possibly pannier systems, they are not allowed to touch with the license plate support under full compression or extra load.