



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110K124**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **Kawasaki**
Modell : **Z750 '07 → / Z1000 '07 - 09**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremslichtschalter, Bremsschlauch, Bremspumpe, Schaltstange und Getriebeschalthebel.



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremspumpe innen,
Fersenschutz außen
anliegend an der Grundplatte
mit M8x25 montieren

Bremslichtschalterhalter
mit M6x8 von innen montieren,
Halter zeigt nach oben!

original Federn
verwenden

Federhaltebolzen von
innen montieren

M8x45 von außen durch den
Hebel stecken, von innen
Buchse l=21,5mm, Uniballgelenk
aufstecken und mit Mutter
M8 flach montieren

Grundplatte mit M8x25
am Rahmen montieren

siehe Montageanleitung
für Rastenadaptionen

M6x20 von außen in den
Hebel schrauben, von innen
Buchse l= 5,0mm und
Federhaltebolzen aufschrauben

Bremshebelknäuf
mit Senkschraube
M6x16 montieren

Grundplatte mit M8x25
am Rahmen montieren

LSL
ASTIK

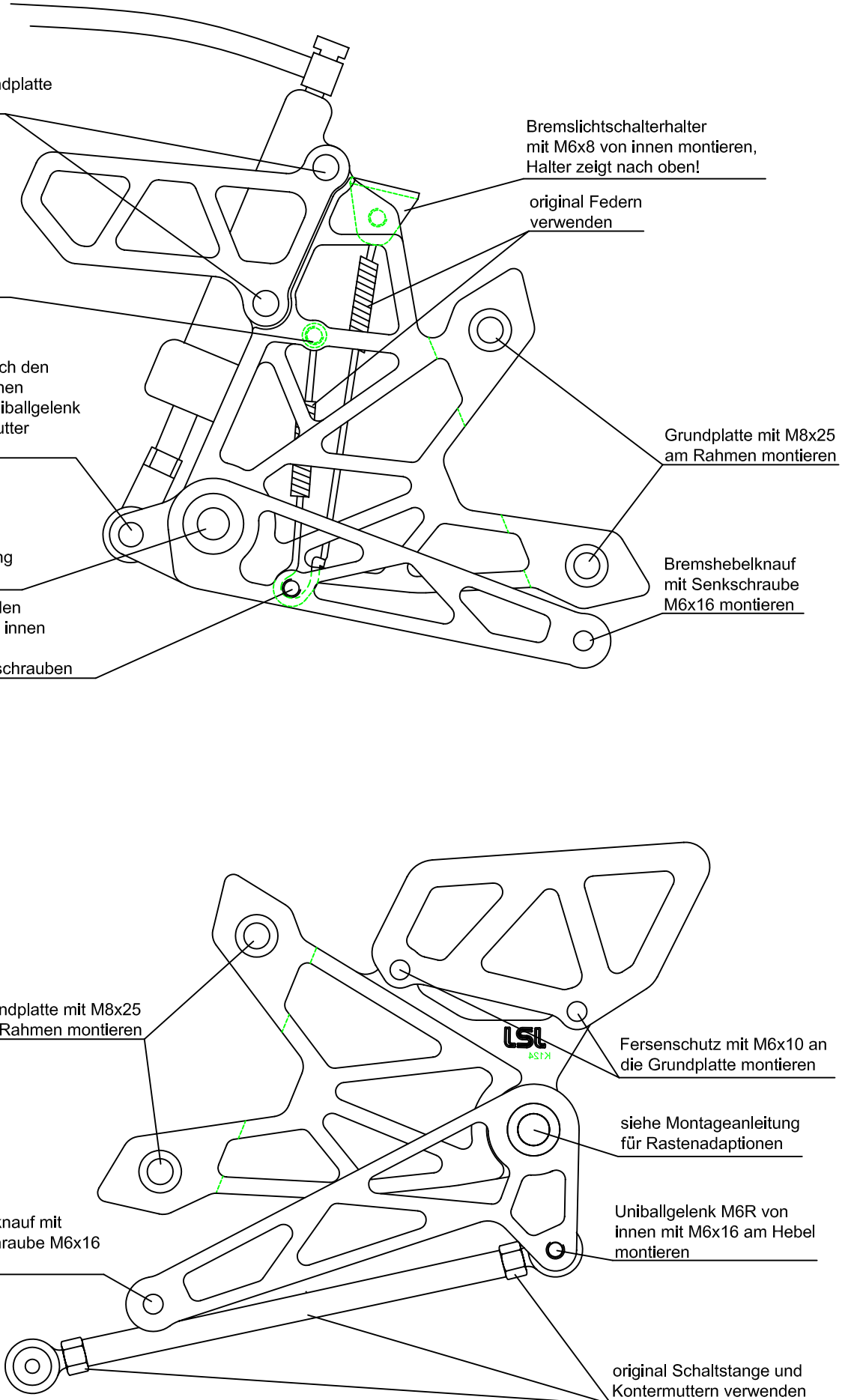
Fersenschutz mit M6x10 an
die Grundplatte montieren

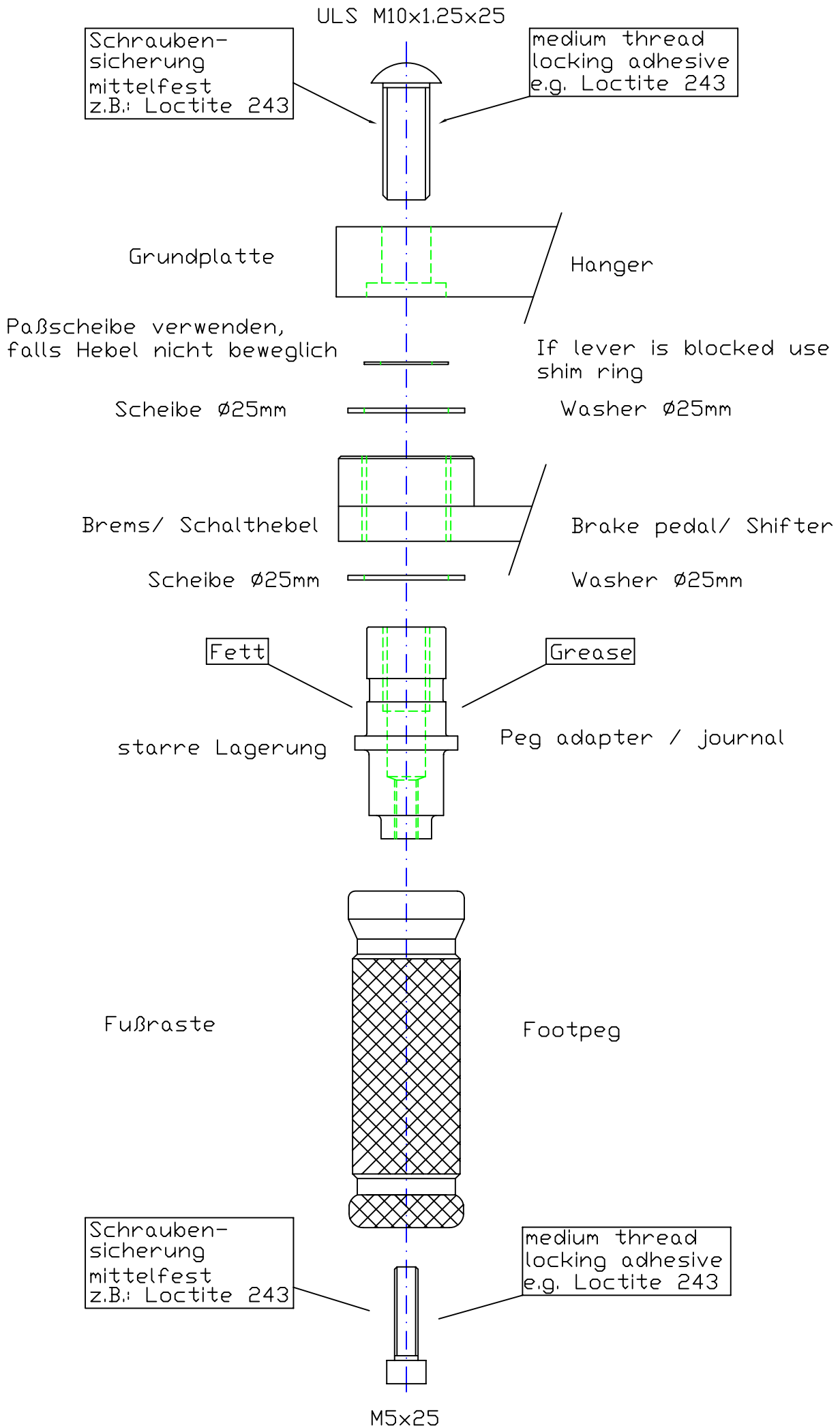
siehe Montageanleitung
für Rastenadaptionen

Schalthebelknäuf mit
Senkkopfschraube M6x16
montieren

Uniballgelenk M6R von
innen mit M6x16 am Hebel
montieren

original Schaltstange und
Kontermuttern verwenden







LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu



Fitting Instruction

Part-No. : 110K124
Product : Rear Set
Vehicle Manufacturer : Kawasaki
Model (Type) : Z750 '07 → / Z1000 '07 - 09

Important:

Read these instructions carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following original parts will be used for your new rear set: Brake light switch, brake hose, brake master cylinder, gear-box lever and shifting rod.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturer's instructions. Use the following torques for all other bolted connections:

M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1.25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

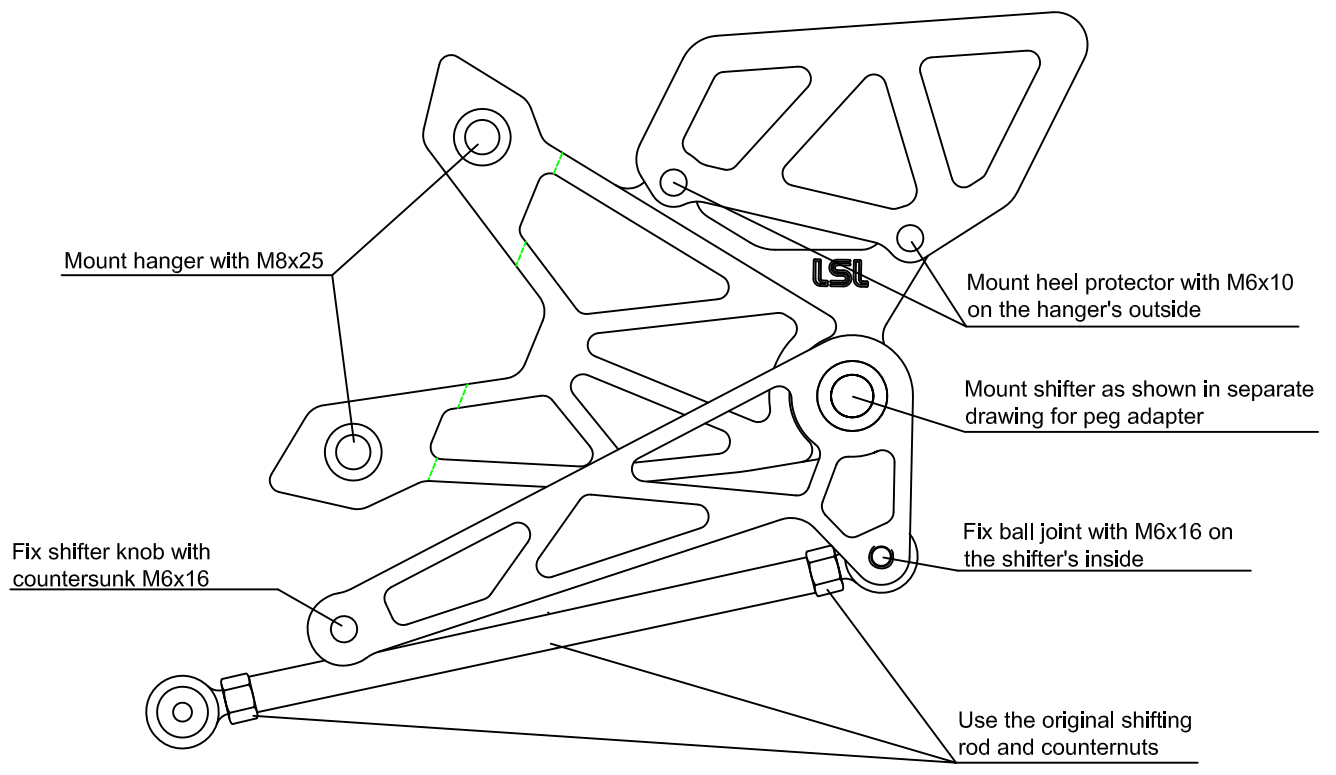
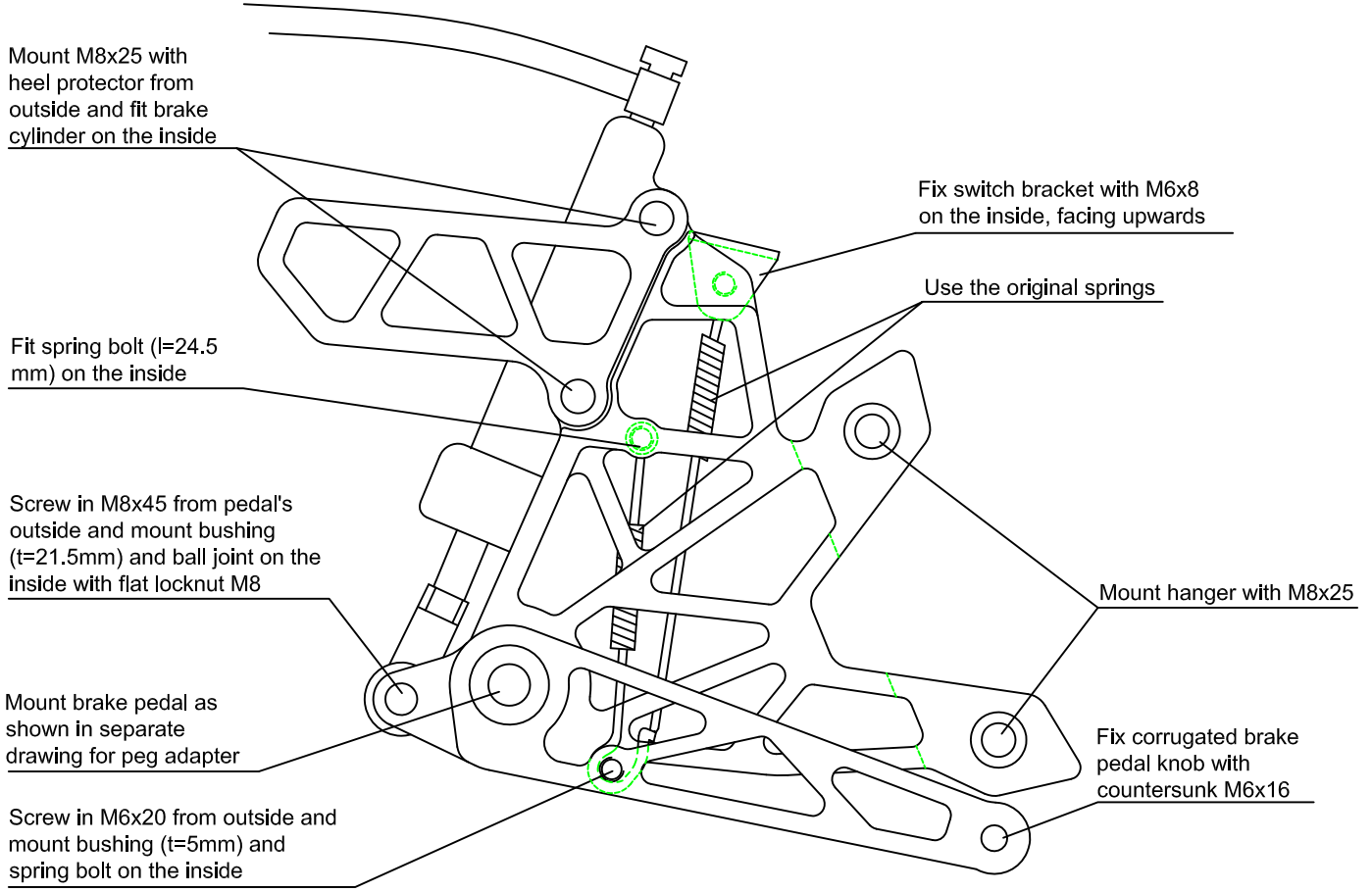


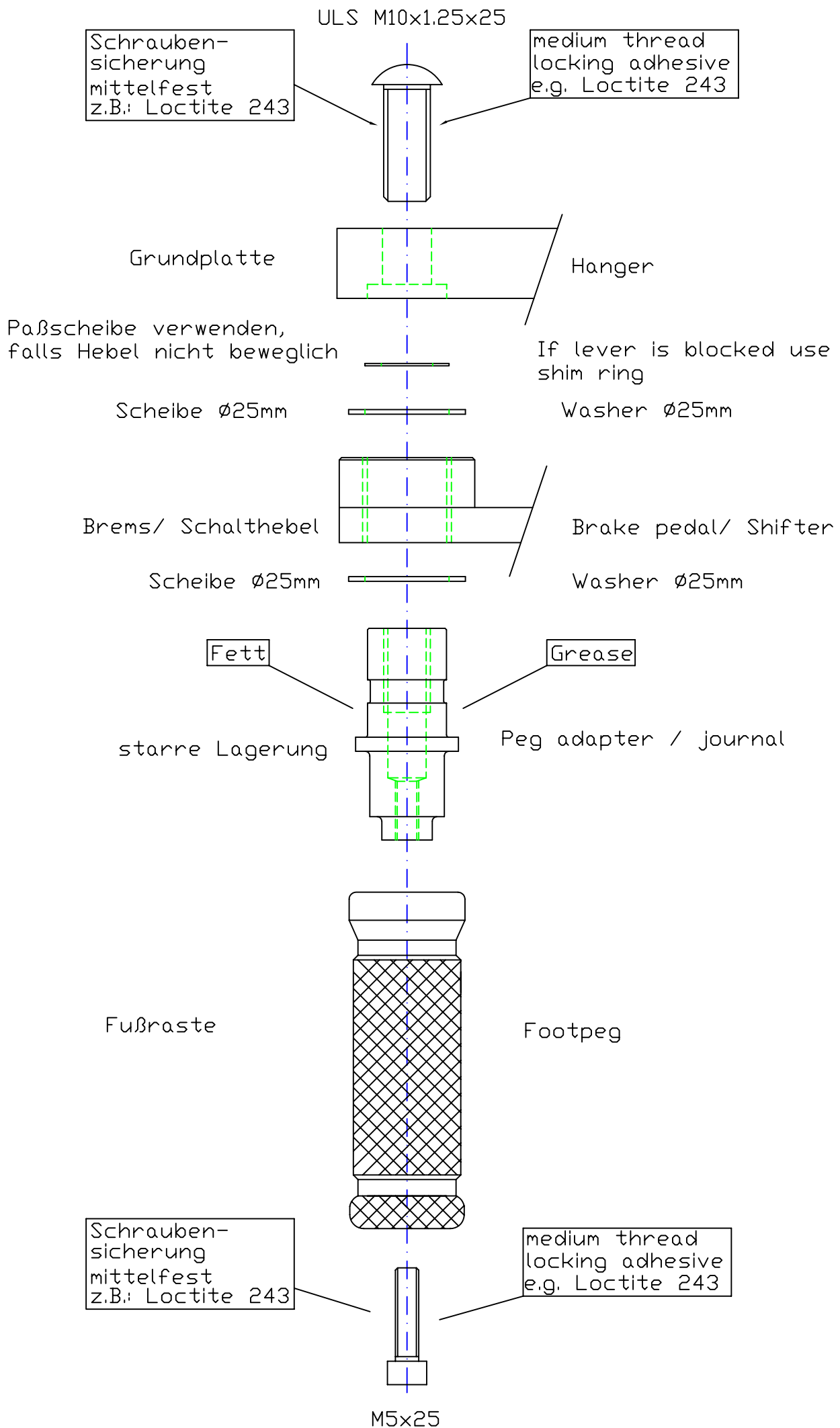
After installing your new rear set, **test brake and gear shifting indoor. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!**

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.







LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu