

TEILEGUTACHTEN

Nr. 00-2014-00-01

Prüfgegenstand: Fahrwerksfedern
Hersteller: De Merwede B.V.



Seite 1 von 6

TEILEGUTACHTEN
Nr. 00-2014-00-01

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr.4 StVZO

für das Teil: 1 Satz Fahrwerksfedern
vom Typ: 20-067 VA für Achse 1
20-067 HA für Achse 2
des Herstellers: Technische Verenfabriek de Merwede B.V.
Molensteijn 17
N-3454 PT De Meern / Niederlande
QM-Zertifikat-Nr.: QA 05 113 9036
Zertifizierungsstelle: TÜV Pfalz

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzögliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim - Königsberger Straße 20d - D-67245 Lamsheim

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler Benz AG, Stuttgart bzw.
Mercedes Benz AG Stuttgart

Fz.-Typ	Ausführungen	Handelsname	ABE-/EWG-BE-Nr.		
126	A	280 S	B 555		
	B	280 SE			
	C, C1	280 SEL			
	D, D1, D2, D3	380 SE			
	E, E1, E2, E3	380 SEL			
	F, F1, F2, F3	500			
	G, G1, G2, G3	500 SEL			
	126 C	A		380 SEC	C 273
	B	500 SEC			
126	A1, A2	260 SE	B 555 / 1		
	B1, B2	300 SE			
	C1, C2	300 SEL			
	D1, D2, D3, D4	420 E			
	E1, E2, E3, E4	420 SEL			
	F1, F2, F3, F4	500 SE			
	K4, K5	560 SE			
	G1, G2, G3, G4	500 SEL			
	H1, H2, H3, H4, H5	560 SEL			
	126 C	A1, A2, A3, A4		420 SEC	C 273 / 1
		B1, B2 B3, B4		500 SEC	
		C1, C2 C3, C4, C5		560 SEC	

Achslastgrenzen:

Im Rahmen dieses Verwendungsbereichs keine besonderen Achslastbeschränkungen

Nicht für Fahrzeugausführungen mit hydropneumatischer Federung.

II. Beschreibung der Federn:

Federn für Vorderachse: Kennzeichnung: **20-067 VA**
(Lackaufdruck)
Windungszahl: 10,5
Außendurchmesser: 130 mm
Ungespannte Höhe: 413 mm
Drahtstärke: 17,5 mm
Kennlinie: linear
Korrosionsschutz: EPS- Pulverbeschichtung

Prüfgegenstand: Fahrwerksfedern
Hersteller: De Merwede B.V.



Federn für Hinterachse: Kennzeichnung: **20-067 HA**
(Lackaufdruck)
Windungszahl: 7,5
Außendurchmesser: 138,5 mm
Ungespannte Höhe: 331 mm
Drahtstärke: 17,5 mm
Kennlinie: linear
Korrosionsschutz: EPS- Pulverbeschichtung

Endanschläge: vorn und hinten Serie

Dämpfer vorn und hinten:

Serien- oder Sportdämpfer ohne verstellbare Federteller, die vom Dämpferhersteller für den Fahrzeugtyp freigegeben sind und die in ihren Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohr-Durchmesser, Einfederweg) dem Serienteil entsprechen. Der Ausfederweg darf um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Der Einbau der Federn ist an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen mit sonst serienmäßigen Fahrwerksteilen unter Berücksichtigung der Auflagen und Hinweise mit allen Rad- Reifen- Kombinationen zulässig, die
 - serienmäßig Verwendung finden oder
 - durch Räder- Gutachten bzw. Räder- ABE genehmigt sind, soweit die Spurverbreiterung nicht mehr als 2% beträgt, in den Punkten Auflagen und Hinweise keine diesem Prüfbericht widersprechenden Forderungen erhoben werden und die Verwendung der Rad- Reifen- Kombination mit dem Serienfahrwerk geprüft ist.
- Bei Fahrzeugen mit einer Anhängerzugvorrichtung ist die Höhe der Kupplungskugel über der Fahrbahn einzuhalten. Bei zulässigem Gesamtgewicht muß die Höhe (Kugelmitte) zwischen 350 und 420 mm betragen.
- Bei Fahrzeugen mit Spoilern, Schwellerverbreiterungen oder Sonderauspuffanlagen ist eine Tieferlegung nur möglich, wenn ausreichende Bodenfreiheit erhalten bleibt

IV. Auflagen und Hinweise:**Auflagen und Hinweise für den Hersteller:**

- Dieses Teilegutachten ist mit den Teilen mitzuliefern. Um die Lesbarkeit zu gewährleisten, darf dabei das Teilegutachten höchstens auf DIN A5-Format verkleinert werden.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Beim Befahren von Unebenheiten und Rampen, z.B. in Parkhäusern, sind der verringerte Böschungswinkel und die verminderte Bodenfreiheit zu beachten.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb:

- **Vor Einbaubeginn** ist zu prüfen, ob das Fahrzeug im Verwendungsbereich (Abschnitt I) dieses Teilegutachtens genannt ist. Dabei sind besonders die Achslastgrenzen zu beachten! Bei Fahrzeugen mit Anhängerzugvorrichtung ist durch Ermittlung der Kupplungshöhe zu prüfen, ob nach der Tieferlegung um 40 mm diese Höhe (Mitte Kugel) noch zwischen 350 mm und 420 mm liegen wird.
- Bei Fahrzeugen mit automatisch- lastabhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse ist dieser neu einzustellen.
- Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist eine Einstellung des entsprechenden Regelventils erforderlich. Diese Arbeit ist in einer Vertragswerkstatt durchzuführen. Eine entsprechende Bescheinigung ist vorzulegen.
- Die Angaben der Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Spur und Sturz sind auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei der Änderungsabnahme ist ein Vermessungsdiagramm vorzulegen.
- Die Scheinwerfer sind neu einzustellen.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme:

- Die Verwendbarkeit von Schneeketten ist in Abhängigkeit von der montierten Rad- Reifen-Kombination zu prüfen und festzulegen.
- Die Vorspannung der Federn ist bei maximaler Ausfederung der Achsen zu überprüfen. Dabei müssen jeweils beide Räder einer Achse vollständig entlastet sein.
- Für die Einstellung von Spur und Sturz ist ein Vermessungsdiagramm zu fordern.
- Bei Fahrzeugen mit automatisch- lastabhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse ist dessen Nachstellung zu prüfen.
- Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
- Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist eine Einstellung des entsprechenden Regelventils erforderlich. Diese Arbeit ist in einer Vertragswerkstatt durchzuführen. Eine entsprechende Bescheinigung ist vorzulegen.

TEILEGUTACHTEN

Nr. 00-2014-00-01

Prüfgegenstand: Fahrwerksfedern
Hersteller: De Merwede B.V.



Seite 6 von 6

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1–6 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen-GmbH,
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland
unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, den 27. September 2000


Dipl.-Ing. Pfennigwerth



Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme: (Fortsetzung)

- Es ist darauf zu achten, daß sich die Federweg- Begrenzungselemente (z.B. Gummi- oder Hartschaumteile auf der Dämpferkolbenstange) in funktionsfähigem Zustand befinden.
- Bei Fahrzeugen mit einer Sonder- Rad- Reifen- Kombination sollte nochmals auf Freigängigkeit der Räder bei tiefer Einfederung geachtet werden.
- Die Fahrzeughöhe ist unter Ziffer 13 neu festzulegen. Das Tieferlegungsmaß betrug am geprüften Fahrzeug 40 mm. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen und der Fahrzeugausführung abhängig und kann wenige mm nach oben oder unten abweichen.
- Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber in der Regel zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Achtung: Muß an Achse 2 eine Ablastung erfolgen, so hat der Fahrzeughalter die Änderung der Fahrzeugpapiere entsprechend §27 Abs. 1a StVZO unverzüglich durchführen zu lassen.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
13	neue Fahrzeughöhe
15	zul. Gesamtgewicht (nur bei erheblicher Ablastung an Achse 2!)
16	zul. Achslast hinten (nur, falls Ablastung hinten erforderlich!)
33	Tiefergelegt um 40 mm mit Federnsatz der Fa. De Merwede/NL, Kennz. v. 20-067 VA, h. 20-067 HA, Windungen v. 10,5 / h.7,5 , Drahtst. v. 17,5 mm / h. 17,5 mm. Dabei Verwendung von Schneeketten möglich / nicht möglich.***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Prüfung wurde nach dem VdTÜV- Merkblatt „Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 2“ durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

- Paßfähigkeit und Vorspannung der Federn
- Restfederweg
- Handling im leeren und beladenen Zustand
- Lenkverhalten
- Betriebsfestigkeit und Kennlinie der Federn

Es wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

VI. Anlagen

- keine -